

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito secondo le istruzioni del fabbricante.

Da:

Venduto il:

Tipo di prodotto:

Veicolo:

Firma

.....

GEMINI Technologies S.r.l.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

www.gemini-alarm.com

Società certificata ISO 9001



5079T
12/24V

**MANUALE DI
INSTALLAZIONE ED USO**



Made in Italy

AC2455 Rev.09 - 01/24

I

1.0 - INDICE

- 1.0 - NOTA INTRODUTTIVA
- 2.0 - DESCRIZIONE DEL SISTEMA
- 3.0 - ATTIVAZIONE DEL SISTEMA
- 4.0 - DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA
- 5.0 - MEMORIZZAZIONE DI NUOVI DISPOSITIVI
- 6.0 - CONNESSIONI ELETTRICHE
- 7.0 - SCHEMA ELETTRICO
- 8.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE
- 9.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA

Il modulo 5079T è un immobilizzatore interamente resinato che può essere installato su tutti i veicoli con batteria a 12 o 24V.

2.0 - DESCRIZIONE DEL SISTEMA

- Adattamento automatico a 12 o 24V
- Doppio blocco motore con relè da 30 Amp.
- Inserimento automatico
- Disinserimento tramite chiave elettronica
- Il modulo è fornito con 2 chiavi elettroniche a codice variabile (art. KITCDE2)

3.0 - ATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Inserimento automatico del modulo 5079:

- 5 minuti dopo lo spegnimento del motore senza apertura porte.
- Circa 60 sec. dopo lo spegnimento del motore e l'apertura di una porta.
- Circa 60 sec. dopo il disinserimento del modulo tramite la chiave elettronica.

Quando il sistema è inserito, il LED lampeggia e non è possibile avviare il veicolo.

4.0 - DISATTIVAZIONE DEL SISTEMA

Per disinserire l'immobilizzatore, toccare la chiave al suo ricettacolo; il LED si spegnerà per confermare la disattivazione.

5.0 - MEMORIZZAZIONE DI NUOVI DISPOSITIVI

1. Disinserire il sistema.
2. Collegare il filo NERO "HW" alla massa del veicolo.
3. Girare la chiave d'accensione "ON" e "OFF".
4. Toccare la nuova chiave elettronica al ricettacolo. Se il codice viene riconosciuto, il LED emette 1 lampeggio.
5. Ripetere le operazioni dal punto per ogni nuova chiave da apprendere.

Se l'immobilizzatore è collegato ad un allarme, ripetere le operazioni da punto 3 e premere il pulsante del radiocomando; se il codice viene riconosciuto, si avrà 1 lampeggio del LED.

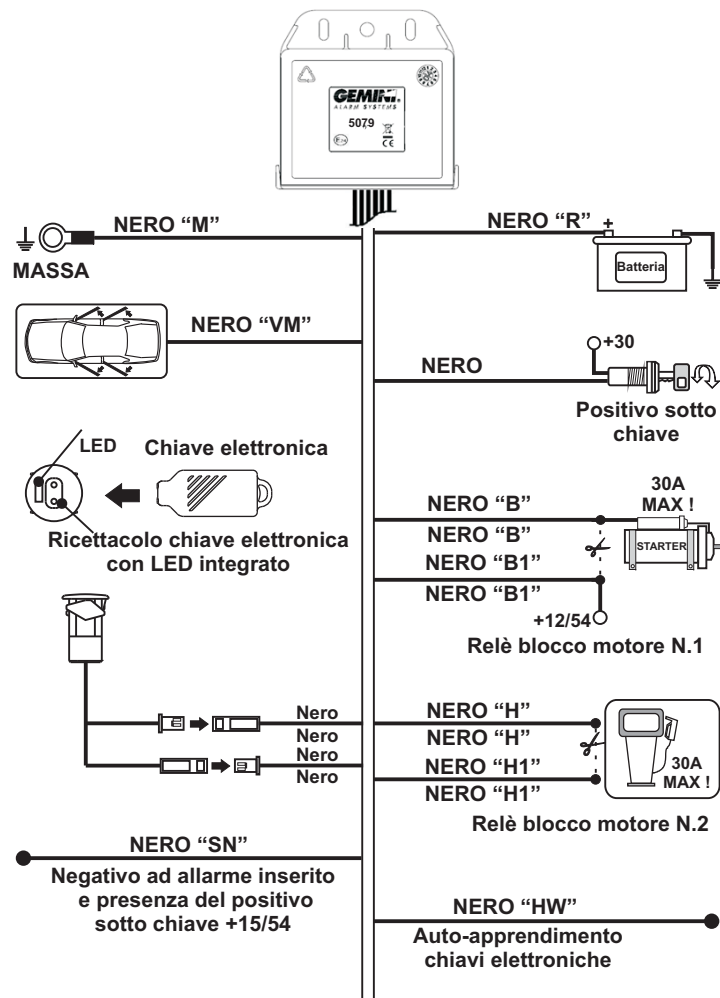
NB: E' possibile memorizzare un massimo di 12 chiavi elettroniche.

6.0 - CONNESSIONI ELETTRICHE

Scollare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo ad installazione ultimata.

MASSA	NERO "M"
POLO POSITIVO DELLA BATTERIA	NERO "R"
RELE' PRIMO BLOCCO MOTORE	2x NERI "B" 2x NERI "B1"
RELE' SECONDO BLOCCO MOTORE	2x NERI "H" 2x NERI "H1"
POSITIVO SOTTO CHIAVE	NERO "G"
PULSANTE PORTE	NERO "VM"
FILO PER AUTO-APPRENDIMENTO	NERO "HW"
USCITA NEGATIVA AD SISTEMA INSERITO E PRESENZA (+15/54)	NERO "SN"

7.0 - SCHEMA ELETTRICO



8.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale	12/24 Vdc
Corrente assorbita	2mA
Temperatura di funzionamento	-30°C +85°C
Corrente massima dei relè	30A
Grado di protezione alla polvere	IP40
Chiavi memorizzabili	Max. 12 codici

Numero Omologazione 5079T Cat 2:

TQA427

9.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

Il dispositivo ricade nel campo di applicazione della Direttiva RAEE in vigore. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione, indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà pertanto conferire l'apparecchiatura, a fine vita, agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici.

