

## CERTIFICADO DE INSTALACION

El instalador que firma abajo, certifica que ha realizado personalmente la instalación del dispositivo de alarma del vehículo descrito a continuación, de conformidad con las instrucciones del fabricante.

Por :

Vendido el :

863 - 863/24

Dispositivo ciclo :  862

861

Vehículo :

**GEMINI Technologies S.r.l.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Empresa Certificada ISO 9001



**863 - 863/24**  
**862**  
**861**

**MANUAL DE  
INSTALACIÓN Y USO**



Made in Italy

AC2710/E Rev.05 - 03/22

1.0 - NOTA INTRODUCTIVA.....	PAG. 03
<b>MANUAL DEL USUARIO</b>	
2.0 - FUNCIONAMIENTO.....	PAG. 03
2.1 - Armado total del sistema.....	PAG. 04
2.2 - Armado con exclusión sirena.....	PAG. 04
2.3 - Armado parcial del sistema.....	PAG. 04
2.4 - Armado pasivo.....	PAG. 04
2.5 - Tiempo de prearmado.....	PAG. 05
2.6 - Sistema armado.....	PAG. 05
2.7 - Alarma, tiempo neutro entre alarmas y ciclos de alarma.....	PAG. 05
2.8 - Desarmado del sistema.....	PAG. 05
2.9 - Memoria de alarma.....	PAG. 05
3.0 - PERSONALIZACIÓN DEL CÓDIGO PIN.....	PAG. 06
4.0 - DESBLOQUEO DE EMERGENCIA MEDIANTE CÓDIGO PIN.....	PAG. 07
5.0 - MODO VALET.....	PAG. 07
<b>MANUAL PARA EL INSTALADOR</b>	
6.0 - TABLA DEL CONECTOR.....	PAG. 08
7.0 - CONEXIÓN PARA LA ACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES.....	PAG. 08
8.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO.....	PAG. 09
9.0 - FUNCIONES PROGRAMABLES.....	PAG. 10
9.1 - Señalación acústica de confirmación.....	PAG. 10
9.2 - Alarma pánico o CAR-FINDER.....	PAG. 10
9.3 - Sensor absorción de corriente.....	PAG. 10
9.4 - Anti-distracción y cierre automático de los seguros.....	PAG. 10
9.5 - Armado pasivo.....	PAG. 10
9.6 - Selección tiempos de cierres centralizados.....	PAG. 10
9.7 - Comando confort.....	PAG. 10
9.8 - Doble pulso de apertura.....	PAG. 10
9.9 - Salida sirena suplementaria o apertura baúl eléctrico.....	PAG. 10
9.10 - Selección salida negativa en alarma por bocina/sirena suplementaria.....	PAG. 10
9.11 - Aviso puerta abierta.....	PAG. 10
9.12 - Modo de señalización óptica.....	PAG. 10
9.13 - Selección polaridad pulsador de puertas.....	PAG. 11
10.0 - PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA.....	PAG. 11
11.0 - PROGRAMAR NUEVOS DISPOSITIVOS.....	PAG. 12
12.0 - BORRAR DISPOSITIVOS.....	PAG. 13
13.0 - PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA POR ULTRASONIDOS.....	PAG. 14
13.1 - Conexiones y posicionamiento.....	PAG. 14
13.2 - Ajuste de la sensibilidad.....	PAG. 14
14.0 - RESET DEL SISTEMA.....	PAG. 14
15.0 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	PAG. 15
16.0 - RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS.....	PAG. 15

## 1.0 - NOTA INTRODUCTIVA

Estimado cliente, este manual se refiere al producto más completo, así que es posible que algunas funciones, conexiones eléctricas, etc. no estén presentes en todos los modelos. Antes de efectuar la instalación, es necesario comprobar el modelo de alarma en su posesión y tener en cuenta solamente las instrucciones correspondientes.

**GEMINI 862:** como 863 sin auto-alimentación.

**GEMINI 861:** como 862 sin llave electrónica, bloqueo motor, mando confort y salida positiva alarma activada (+A).

Los siguientes símbolos se utilizan en el manual para enfatizar instrucciones importantes o información especial:

**Para el usuario.**

Este símbolo destaca información esencial para el uso correcto del producto.

**Para el instalador.**

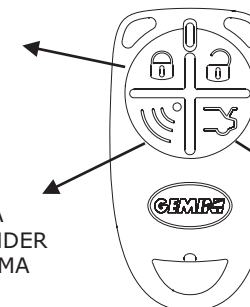
Este símbolo advierte al instalador acerca de un funcionamiento diverso en base a las conexiones y la programación seleccionada o simplemente proporciona consejos útiles para la instalación.

**MANUAL DEL USUARIO**

## 2.0 - FUNCIONAMIENTO

**BOTÓN 1:**

- BLOQUEO CERRADURAS
- ARMADO TOTAL SISTEMA

**BOTÓN 2:**

- DESBLOQUEO CERRADURAS
- DESARMADO SISTEMA
- EXCLUSIÓN SIRENA

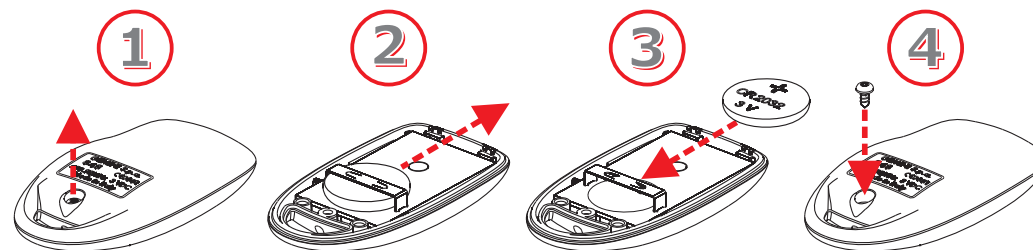
**BOTÓN 3:**

- ARMADO PARCIAL SISTEMA
- ALARMA PÁNICO O CAR-FINDER
- BLOQUEO SIRENA EN ALARMA

**BOTÓN 4:**

- APERTURA BAÚL ELÉCTRICO

Si el LED parpadea al presionar un botón, la pila está débil y debe reemplazarse de la siguiente manera:



Usar sólo pilas CR2032.

Hay riesgo de explosión si la pila se reemplaza por otra de tipo incorrecto. Desechar las baterías usadas correctamente en contenedores especiales dedicados.



## 2.1 - ARMADO TOTAL DEL SISTEMA

Presionar el botón 1  del control remoto o introducir la llave electrónica en su receptáculo. La activación se confirma mediante 2 Bips y 2 destellos de los intermitentes.

El sistema tiene un retraso de activación de unos 35 seg. indicado por el LED encendido fijo.

## 2.2 - ARMADO CON EXCLUSIÓN SIRENA

El sistema puede ser activado sin sirena para alarmas silenciosas. Para excluir la sirena proceder como descrito a continuación:

- Con el sistema desactivado, poner la llave de encendido en posición "ON"; el LED de estado se encenderá durante 1 segundo;
- Mientras el LED está encendido, presionar el botón 2  del control remoto.
- Salir del vehículo y pulsar el botón 1  del control remoto.
- El sistema se activará con 2 Bips y 2 destellos de los intermitentes.
- La sirena no sonará en caso de alarma.





La exclusión del sonido de la sirena está vinculado a cada ciclo de activación.



La salida negativa de la sirena suplementaria (cable AMARILLO/NEGRO) no se excluye de manera que, en caso de alarma, se pueda pilotar los módulos auxiliares que haya (localizadores, etc.).

## 2.3 - ARMADO PARCIAL DEL SISTEMA

Para armar el sistema sin activar la protección volumétrica interna, los sensores externos (infrarrojos o hiperfrecuencia inalámbricos), la salida positiva con sistema armado (+A) y la función de confort, seguir los pasos descritos a continuación.

- El sistema tiene que ser desactivado y la llave de contacto puesta en posición "OFF";
- Pulsar el botón 1  del control remoto; el sistema se activará con 2 Bips y 2 destellos de los intermitentes.
- Durante el retraso de activación de 35 seg., presionar el botón 3  del control remoto.
- La activación parcial se confirma mediante 1 breve destello de los intermitentes y el apagado del LED durante 1 segundo.



La exclusión está limitada a cada ciclo de activación.

## 2.4 - ARMADO PASIVO

Si la función está programada, la alarma se activa automáticamente 30 segundos después de haber apagado el vehículo y haber cerrado las puertas. Un destello de los intermitentes, 2 destellos del LED y 2 Bips confirman el inicio del conteo de los 30 segundos del armado pasivo.



Al abrir cualquier puerta se suspende el armado pasivo; la cuenta regresiva del tiempo se reanuda después de cerrar la puerta.  
Si el sistema se activa de manera pasiva quedarán excluidos los sensores volumétricos y la salida confort (subida automática de las ventanillas).

## 2.5 - RETRASO DE ACTIVACIÓN

El retraso de activación de unos 35 segundos, indicado mediante el LED de estado encendido fijo, permite salir del vehículo sin disparar una alarma.

## 2.6 - SISTEMA ARMADO

Finalizado el retraso de activación, el sistema se encuentra armado y el LED de estado se enciende de forma intermitente para indicar que la alarma esta lista para proteger el vehículo.

## 2.7 - ALARMA, TIEMPO NEUTRO ENTRE ALARMAS Y CICLOS DE ALARMA


Los intentos de alarma se indican por medio de señales ópticas y acústicas. Finalizada la causa de alarma, antes de otra posible señalación, hay un tiempo neutro de 5 segundos para permitir de desarmar el sistema mediante el código PIN (párr. 4.0).

Cada detección puede generar hasta 8 ciclos de alarma de 30 segundos cada uno para cada entrada y para cada ciclo de armado. Solo las alarmas de intento de arranque y de corte de cables no tienen límites.



Es posible interrumpir el ciclo de alarma, sin desactivar el sistema, presionando el botón 3 del control remoto.

## 2.8 - DESARMADO DEL SISTEMA

Presionar el botón 2  del control remoto o introducir la llave electrónica en su receptáculo. La desactivación del sistema se indica con 3 Bips de la sirena y 3 destellos de los intermitentes.

Cinco destellos de los intermitentes y 5 Bips, al desarmar el sistema, indican que se ha producido una alarma durante el período de armado.

## 2.9 - MEMORIA DE ALARMA

La memoria de disparo permite identificar, mediante el LED, el último evento de alarma señalado por 5 destellos de los intermitentes y 5 Bips al desarmar el sistema.

Girar la llave de contacto en posición "ON" y observar el LED instalado en el vehículo. El LED parpadeará según la última detección que ocurrió antes del desarmado (ver la tabla a continuación).

La señalización óptica se repite 5 veces; para interrumpir girar la llave a la posición "OFF".

SEÑALIZACIÓN LED	CAUSAS DE DISPARO	CICLOS DE ALARMA
* * ● * *	Intento de arranque (+15/54)	Ilimitado
* * * ● * * *	Apertura puertas	8
* * * * ● * * * *	Apertura capó y sensores externos	8
* * * * * ● * * * * *	Sensor interior	8
* * * * * * ● * * * * * *	Contactos magnéticos vía radio	8
* * * * * * * ● * * * * * * *	Sensor infrarrojo vía radio (PIR) o hiperfrecuencia vía radio	8
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Sensor de consumo	8
* * * * * * * * * ● * * * * * * * * *	Corte de cables	Ilimitado
● LED OFF (2 segundos) * LED ON (1 segundo)		

### 3.0 - PERSONALIZACIÓN DEL CÓDIGO PIN

A continuación se describe como configurar un código PIN personalizado. En este ejemplo el código PIN seleccionado es 5-4-6-7.

**NB:** Por razones de seguridad, el código PIN de fábrica 1-1-1-1 debería ser personalizado.



Para realizar la operación con éxito, es necesario que hayan sido efectuadas las conexiones eléctricas requeridas (pulsador puerta y positivo bajo llave).



Si durante la introducción del código PIN el LED parpadea más de 9 veces, la programación será invalidada.

- Con el sistema desactivado abrir y mantener abierta la puerta del conductor.
- Girar la llave de encendido en posición "ON".
- El LED de estado se iluminará por 1 segundo; mientras el LED está encendido, presionar contemporáneamente los botones 1 y 2 del control remoto.
- La entrada en programación es confirmada por 1 Bip, 1 Bop y por el encendido del LED.
- Presionar contemporáneamente los botones 1 y 2 del control remoto; el LED de estado deberá apagarse.
- Girar la llave de encendido en posición "OFF".
- El LED se apagará por unos 4 segundos y después emitirá una primera serie de 9 destellos.
- En el quinto destello (primer dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED de estado.
- El LED se apagará de nuevo unos 4 segundos y después emitirá una otra serie de 9 destellos.
- En el cuarto destello (segundo dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED.
- El LED se apagará unos 4 segundos y después empezará a parpadear de nuevo.
- En el sexto destello (tercero dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED.
- El LED se apagará otra vez y después comenzará la última secuencia de 9 destellos.
- En el séptimo destello (cuarto y último dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED.
- 2 Bops y 1 Bip indican el final del proceso de personalización del código PIN..

### 4.0 - DESBLOQUEO DE EMERGENCIA MEDIANTE CÓDIGO PIN

En caso de pérdida o agotamiento de la batería del control remoto, es posible desactivar el sistema mediante el código PIN.

En el ejemplo a continuación, el código PIN utilizado para desactivar el sistema es 5-4-6-7.



Si, durante el desbloqueo del sistema mediante el código PIN, el LED parpadea más de 9 veces, se invalidará el procedimiento interpretado como intento de robo.

- Provocar una condición de alarma.
- Después del ciclo de alarma, aprox. 30 segundos, el LED se apaga por unos 5 segundos.
- Mientras el LED está apagado, pulsar y soltar el pulsador del LED de estado.
- El sistema entrará en modo de desarme de emergencia.
- Después de aprox. 4 segundos el LED emitirá una secuencia de 9 destellos.
- En el quinto destello (primer dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED de estado.
- El LED se apagará por unos 4 segundos y después emitirá una nueva serie de 9 destellos.
- En el cuarto destello (segundo dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED.
- El LED se apagará de nuevo por unos 4 segundos y después empezará a parpadear.
- En el sexto destello (tercero dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED.
- El LED se apagará otra vez para luego iniciar una nueva serie de 9 destellos.
- En el séptimo destello (cuarto y último dígito del código PIN) presionar y soltar el pulsador del LED.

Si el código ha sido ingresado correctamente, el sistema se desarmará con 3 Bips de la sirena y 3 destellos de los intermitentes.

En caso de ingreso de código incorrecto, se dispara una alarma y será necesario repetir todo el procedimiento.

### 5.0 - MODO VALET



Esta función se utiliza SOLAMENTE si se han activado las funciones "anti-distracción" o "activación pasiva".

**NB:** Solo para sistemas de alarma 863 y 862 con llave electrónica.

El modo valet (modo servicio) permite deshabilitar el sistema de alarma cuando, por ejemplo, es necesario dejar el vehículo al taller mecánico, hacerle mantenimiento, etc. sin que la programación realizada sea afectada.

Para activar el modo valet:

- Armar el sistema y esperar a que expire el retraso de armado.
- Introducir la llave electrónica en el receptáculo.
- El desarmado del sistema y la desactivación de las funciones mencionadas arriba se confirmarán con 3 Bips de la sirena y 3 destellos de los intermitentes.
- Para salir del modo valet, activar la alarma mediante el control remoto.

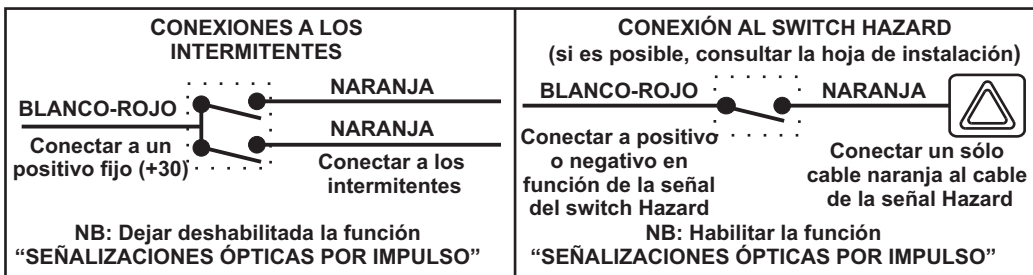
6.0 - TABLA DEL CONECTOR

POSICIÓN	FUNCIÓN DEL CABLE	COLOR DEL CABLE
- 1 -	Entrada negativa pulsador capó	VERDE
- 1 -	Entrada negativa sensores externos	VERDE-NEGRO
- 2 -	Entrada pulsador puertas	VERDE-MARRÓN
- 3 -	Positivo bajo llave	NEGRO marcado "G"
- 4/5 -	Salida sirena	-----
- 6 -	Masa alimentación	NEGRO marcado "M"
- 7 -	Salida negativa sirena suplementaria/bocina o apertura baúl eléctrico	AMARILLO-NEGRO
- 8 -	Salida positiva alarma armada (+A)	ROSA
- 9 -	Salida negativa LED y receptáculo llave electrónica	NEGRO y MARRÓN
- 10 -	Salida positiva LED	ROJO
- 11 -	Positivo alimentación	NEGRO marcado "R"
- 12 -	Antena	NEGRO
- 13 -	Entrada receptáculo llave electrónica	VERDE
- 14 -	Bloqueo motor	NEGRO marcado "H"
- 15 -	Bloqueo motor	NEGRO marcado "H"
- 16 -	Salida positiva/negativa intermitentes	NARANJA
- 17 -	Salida positiva/negativa intermitentes	NARANJA
- 18 -	Común positivo/negativo intermitentes	BLANCO-ROJO
- 19 -	Cerraduras centralizadas	ROJO-GRIS
- 20 -	Cerraduras centralizadas	ROJO-MARRÓN
- 21 -	Cerraduras centralizadas	ROJO-AZUL
- 22 -	Cerraduras centralizadas	AMARILLO-AZUL
- 23 -	Cerraduras centralizadas	AMARILLO-MARRÓN
- 24 -	Cerraduras centralizadas	AMARILLO-GRIS

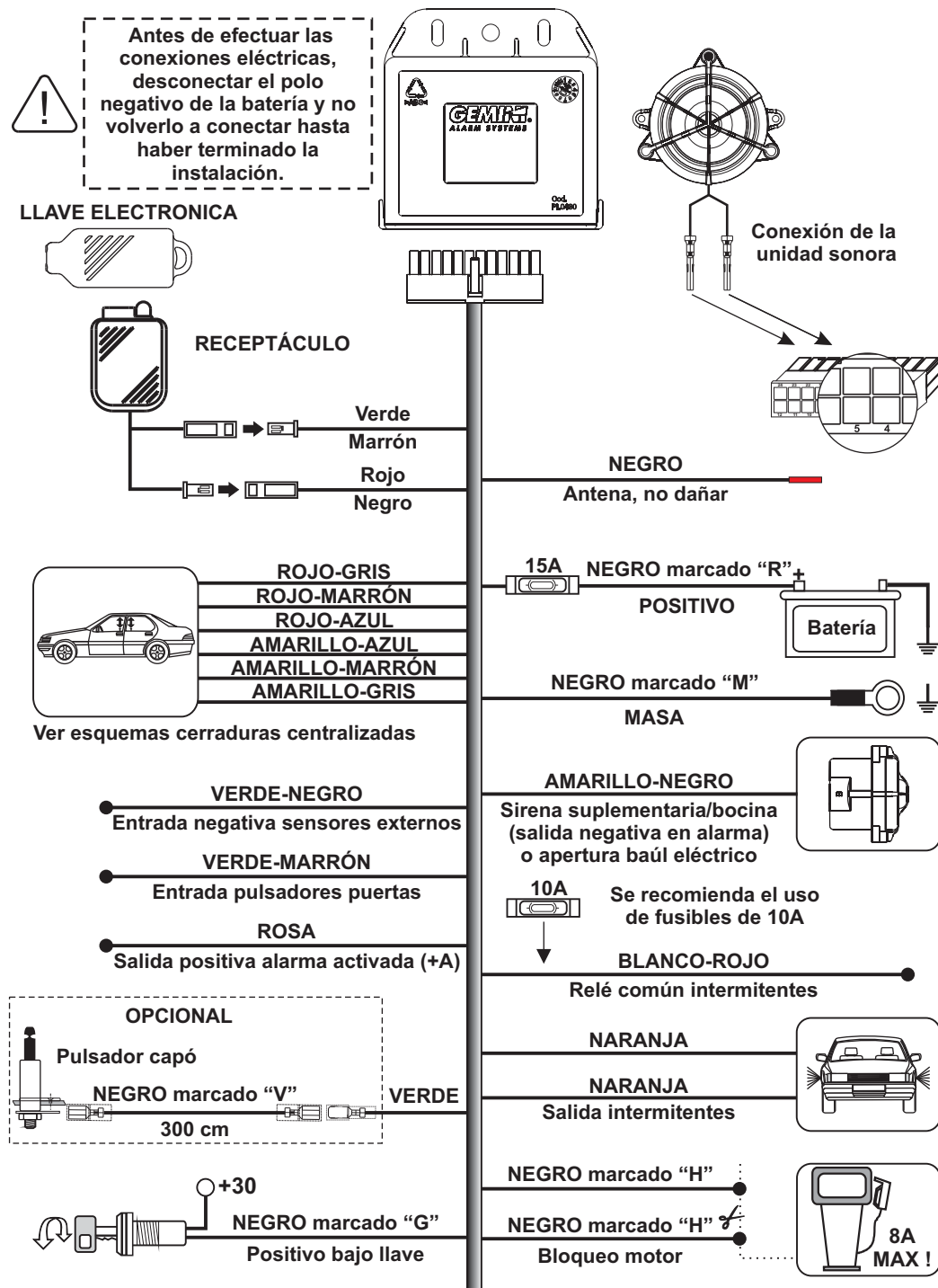
7.0 - CONEXIÓN PARA LA ACTIVACIÓN DE LOS INTERMITENTES

La conexión y la programación se efectúan en función del modo de conexión de los intermitentes (estándar o Hazard), indicado en las especificaciones de instalación.

La alarma viene ajustada de fábrica a la configuración estándar como se muestra en el primer diagrama. Para modificar la configuración de estándar a Hazard consultar el párr. 10.0 (Programación del sistema) y proceder como se ilustra en el segundo diagrama.



8.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO







## 9.0 - FUNCIONES PROGRAMABLES

### 9.1 - SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA DE CONFIRMACIÓN

Función que activa las señales acústicas cuando se arma y se desarma la alarma.

### 9.2 - ALARMA PÁNICO O CAR-FINDER


Función seleccionable por control remoto (De fábrica: alarma pánico).

- **Alarma pánico:** Pulsar el botón de pánico  del control remoto para activar la sirena y los intermitentes durante unos 30 segundos.
- **Car-finder:** (Función búsqueda) Cuando el sistema se encuentra armado, pulsar el botón  del control remoto para activar brevemente la sirena y los intermitentes.

### 9.3 - SENSOR ABSORCIÓN DE CORRIENTE

Función que dispara una alarma cuando detecta una variación de tensión en el circuito eléctrico del vehículo. Antes de habilitar el sensor, se aconseja de verificar las normas vigentes relativas a la contaminación acústica.

### 9.4 - ANTI-DISTRACCIÓN Y CIERRE AUTOMÁTICO DE LOS SEGUROS

**Anti-distracción:** Rearmado automático. Si el botón 2  es presionado de manera accidental, está función activa nuevamente el sistema evitando que permanezca desarmado. El sistema se auto-rearmará a los 35 segundos si ninguna puerta es abierta o el vehículo no es puesto en marcha.

**Cierre automático:** junto con la función anti-distracción se cierran automáticamente los seguros eléctricos unos 20 segundos después que el vehículo se ha puesto en marcha. Las puertas se desbloquearán automáticamente cuando se apague el encendido.

### 9.5 - ARMADO PASIVO

Si la función está programada, el sistema se arma automáticamente 35 segundos después de apagar el encendido. Abrir una puerta durante la cuenta regresiva de 35 segundos antes de armarse, detendrá el armado automático; reiniciará nuevamente al cerrar la última puerta.

### 9.6 - SELECCIÓN TIEMPOS DE CIERRES CENTRALIZADOS

Función que permite seleccionar los tiempos de los cierres centralizados.


### 9.7 - FUNCIÓN CONFORT

Función que activa la subida automática de las ventanillas al activar el sistema.

### 9.8 - DOBLE PULSO DE APERTURA

Función que activa 2 veces el mando de apertura y se utiliza en los vehículos que requieren de un pulso adicional para habilitar las demás puertas del vehículo.

### 9.9 - SALIDA SIRENA SUPLEMENTARIA O APERTURA BAÚL ELÉCTRICO

Función que, según la conexión y la configuración, puede activar la sirena suplementaria o abrir el baúl eléctrico mediante el botón 4 del control remoto .

### 9.10 - SALIDA NEGATIVA EN ALARMA POR BOCINA/SIRENA SUPLEMENTARIA

Función que, según la conexión y la configuración, activa el sonido de la sirena (señal continua) o la bocina del vehículo (señal intermitente). (De fábrica: sirena).


### 9.11 - AVISO PUERTA ABIERTA

Función que activa brevemente la sirena si una puerta está abierta cuando el sistema se encuentra armado.

### 9.12 - MODO DE SEÑALIZACIÓN ÓPTICA

**Estándar:** Las conexiones se realizan a los indicadores de dirección.

**Hazard:** Las conexiones se realizan directamente al switch Hazard.

 Las señales ópticas activadas por conexión al switch Hazard SÓLO se encienden durante una condición de alarma.

### 9.13 - SELECCIÓN POLARIDAD PULSADOR DE PUERTA

Función que modifica la señal de entrada alarma (positiva o negativa) según la señal generada por el pulsador de la puerta del vehículo.

## 10.0 - PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA



Asegurarse de no modificar las funciones que se han programado durante la instalación.

El sistema viene ya configurado de fábrica, para modificar los ajustes seguir los pasos siguientes:

- Estando el sistema desarmado, girar la llave de encendido en posición "ON".
- El LED de estado se iluminará por 1 segundo; mientras el LED está encendido, presionar contemporáneamente los botones 1 y 2 del control remoto.
- La entrada en programación es confirmada por 1 Bip, 1 Bop y por el LED encendido sólido.
- Presionar el botón 1 o 2 para configurar las funciones y desplazarse por el menú. Un Beep (botón 1) o un Bop (botón 2) confirmará cada cambio de configuración.



Al girar la llave de contacto a la posición "OFF", el sistema sale automáticamente del modo programación dejando invariadas las funciones restantes.

	FUNCIÓN	DE FÁBRICA	BOTÓN 1	BOTÓN 2
1	Señalizaciones acústicas activación/desactivación	Activada	Activa	Desactiva
2	Alarma pánico o CAR-FINDER	Pánico	Activa panico	Activa car-finder
3	Sensor absorción de corriente	Desactivada	Activa	Desactiva
4	Anti-distracción y Auto-Lock	Desactivada	Activa	Desactiva
5	Armado pasivo	Desactivada	Activa	Desactiva
6	Tiempos apertura/cierre	1 segundo	Activa 6 seg.	Activa 1seg.
7	Cierre de confort (25 segundos)	Desactivada	Atctiva	Desactiva
8	Doble pulso de apertura	Desactivada	Activa	Desactiva
9	Salida sirena suplementaria o apertura baúl con control remoto	Sirena suplementaria	Activa apertura baúl	Activa sirena suplementaria
10	Sonido continuo (sirena) o alternado (bocina)	Sonido continuo	Sonido alternado (bocina vehículo)	Sonido continuo (sirena)
11	Aviso puerta abierta	Desactivada	Activa	Desactiva
12	Señalizaciones ópticas estándar o por impulsos (Hazard)	Estándar	Hazard	Estándar
13	Polaridad pulsador de puerta	Polaridad negativa	Activa polaridad positiva	Activa polaridad negativa

- Después de configurar la última función, el sistema sale del modo programación con 2 Bops, 1 Bip y el LED se apaga.
- Girar la llave de encendido en posición "OFF".

## 11.0 - PROGRAMAR NUEVOS DISPOSITIVOS



Para realizar la operación con éxito, asegurarse de que todas las conexiones eléctricas necesarias (pulsador puerta, pulsador capó y positivo bajo llave) hayan sido efectuadas correctamente.



El sistema puede tener en su memoria hasta 50 dispositivos. Agregar un dispositivo adicional borra automáticamente el primer dispositivo almacenado en la memoria de alarma.

Para acceder al modo de programación proceder como se indica a continuación:

- Estando el sistema desactivado, abrir el capó y la puerta del conductor y dejarlos abiertos.



Las operaciones de “**ON-OFF**” deben realizarse dentro un tiempo máximo de 4 segundos para no invalidar el procedimiento.

- Ciclar la llave de encendido de la posición “**ON**” a “**OFF**” 4 veces, dentro de 4 seg., finalizando en la posición “**ON**” (“**ON-OFF**”-“**ON-OFF**”-“**ON-OFF**”-“**ON**”).
- 1 Bip y 1 Bop confirmarán que el sistema está en modo de aprendizaje.



No cerrar el capó, de lo contrario, todos los dispositivos memorizados se borrarán como se describe en el párrafo siguiente.

- El sistema está listo para recibir el código de los dispositivos.
- Según el dispositivo que se vaya a memorizar, presionar el botón 1 del control remoto, introducir la llave electrónica en su receptáculo, hacer que transmita el contacto magnético (acercar y alejar el contacto y el imán), pulsar el botón del detector de apertura o hacer que transmita el sensor de infrarrojos o el sensor de hiperfrecuencia inalámbricos (ver las instrucciones de los sensores).
- El sistema señalará la memorización del nuevo dispositivo con 1 Bip y 1 destello del LED de estado.
- Esta operación tiene que realizarse para cada dispositivo que debe ser memorizado.
- Poner la llave de encendido en posición “**OFF**”.
- La alarma saldrá del modo de aprendizaje con 1 Bop.

## 12.0 - BORRAR DISPOSITIVOS



Para realizar la operación con éxito, asegurarse de que todas las conexiones eléctricas necesarias (pulsador puerta, pulsador capó y positivo bajo llave) hayan sido efectuadas correctamente.

Los dispositivos previamente programados pueden ser borrados como se indica a continuación:

- Estando el sistema desarmado, abrir el capó y la puerta del conductor y dejarlos abiertos.



Las operaciones de “**ON-OFF**” deben realizarse dentro un tiempo máximo de 4 segundos para no invalidar el procedimiento.

- Ciclar la llave de encendido de la posición “**ON**” a “**OFF**” 4 veces, dentro de 4 seg., finalizando en la posición “**ON**” (“**ON-OFF**”-“**ON-OFF**”-“**ON-OFF**”-“**ON**”).
- 1 Bip y 1 Bop confirmarán que el sistema ha ingresado al modo de programación para borrar los control remotos.
- Cerrar el capó; el LED de estado se enciende sólido.
- Mantener el capó cerrado (aprox. 8 segundos) para borrar completamente la memoria.



Si se abre el capó antes de los 8 segundos, los dispositivos no se borrarán.

- 1 Bop confirmará que la memoria ha sido borrada exitosamente y el LED de estado se apagará.
- Poner la llave de encendido en posición “**OFF**”.

## 13.0 - PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA POR ULTRASONIDOS

### 13.1 - CONEXIONES Y POSICIONAMIENTO

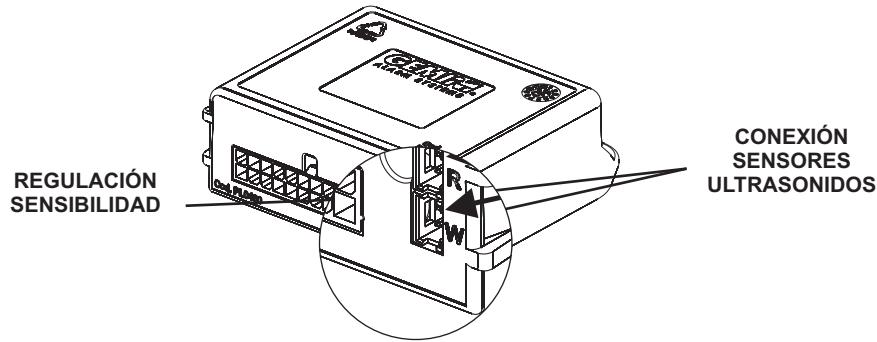
Insertar el conector BLANCO en el enchufe marcado "W" y el conector ROJO en el enchufe marcado "R" (ver figura abajo).

Instalar los sensores ultrasonidos en el punto más alto de los montantes internos del parabrisas, lejos de las salidas de aire, y dirigirlos hacia el centro de la luneta trasera.

### 13.2 - AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD

Para comprobar la sensibilidad del sensor proceder como se indica a continuación:

- Estando el sistema desarmado, bajar la ventanilla delantera del vehículo de unos 20 cm.
- Regular el trimmer en una posición intermedia (sensibilidad media).
- Cerrar las puertas, el capó y el baúl y armar el sistema.
- Durante el retardo de activación, introducir un objeto en el habitáculo a través de la ventana y agitarlo; el LED de estado se apagará para señalar la detección.
- Si la sensibilidad no resulta correcta, volver a regular el trimmer y repetir las operaciones descritas arriba.



## 14.0 - RESET DEL SISTEMA



El reseteo restablece el sistema a sus ajustes de fábrica.  
Por lo tanto, este procedimiento solo debe utilizarse en caso de necesidad.

Para restablecer los ajustes de fábrica proceder como se indica a continuación:

- Desconectar al sistema.
- Presionar y mantener presionado el pulsador del LED de estado o cortocircuitar los cables ROJO y NEGRO del conector de 2 vías del LED.
- Alimentar el sistema; 4 Bips y 4 destellos de los intermitentes confirmarán la operación.
- Soltar el pulsador del LED o quitar el cortocircuito creado anteriormente.
- 1 Bip y 1 destello de los intermitentes confirmarán el final de la operación de reseteo.

## 15.0 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión nominal 863 - 862 - 861	12 Vdc
Tensión nominal 863/24	24 Vdc
Absorbimiento de corriente @ 12Vdc con sistema activado y LED intermitente	15 mA
Rango temperatura de funcionamiento	-30°C hasta +70°C
Portada contactos relé indicadores de dirección	8 A @ 20°C
Portada contactos relé bloqueo motor	8 A @ 20°C
Duración de un ciclo de alarma	30 seg.
Corriente máx. positivo con alarma activada (+A)	10 mA
Capacidad de la salida de sirena	5 A

## 16.0 - RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS

El dispositivo está comprendido dentro del campo de aplicación de la Directiva RAEE vigente. El símbolo del contenedor tachado, visible en el aparato o en el embalaje, indica que al finalizar la vida útil del aparato se lo debe recoger por separado de los demás residuos, para permitir un adecuado tratamiento y reciclado.

Por lo tanto, el usuario, al finalizar la vida útil del aparato, lo debe entregar a los centros de recogida diferenciada de residuos eléctricos y electrónicos.

