

## CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema d'allarme sul veicolo descritto qui di seguito, come da istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il :

Tipo di dispositivo :  863 - 863/24  
 862  
 861

Veicolo :

**GEMINI Technologies S.r.l.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Azienda Certificata ISO 9001



**863 - 863/24**  
**862**  
**861**

# MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO



Made in Italy

AC2710 Rev.05 - 02/22

<b>1.0 - NOTA INTRODUTTIVA</b> .....	PAG. 03
<b>MANUALE UTENTE</b>	
<b>2.0 - DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO</b> .....	PAG. 03
2.1 - Inserimento totale del sistema.....	PAG. 04
2.2 - Inserimento sistema con esclusione suono sirena.....	PAG. 04
2.3 - Inserimento parziale del sistema.....	PAG. 04
2.4 - Inserimento passivo.....	PAG. 04
2.5 - Ritardo di attivazione.....	PAG. 05
2.6 - Sistema inserito.....	PAG. 05
2.7 - Allarme, tempo neutro tra allarmi e cicli d'allarme.....	PAG. 05
2.8 - Disinserimento del sistema.....	PAG. 05
2.9 - Memoria allarme.....	PAG. 05
<b>3.0 - PERSONALIZZAZIONE DEL CODICE PIN</b> .....	PAG. 06
<b>4.0 - DISINSERIMENTO D'EMERGENZA TRAMITE CODICE PIN</b> .....	PAG. 07
<b>5.0 - FUNZIONE GARAGE</b> .....	PAG. 07
<b>MANUALE INSTALLATORE</b>	
<b>6.0 - PINOUT CONNETTORE</b> .....	PAG. 08
<b>7.0 - COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE</b> .....	PAG. 08
<b>8.0 - SCHEMA ELETTRICO</b> .....	PAG. 09
<b>9.0 - FUNZIONI PROGRAMMABILI</b> .....	PAG. 10
9.1 - Segnalazioni acustiche.....	PAG. 10
9.2 - Allarme panico o CAR-FINDER.....	PAG. 10
9.3 - Sensore assorbimento di corrente.....	PAG. 10
9.4 - Inserimento anti-distrazione e blocco automatico porte.....	PAG. 10
9.5 - Inserimento passivo.....	PAG. 10
9.6 - Selezione tempi chiusure.....	PAG. 10
9.7 - Comando comfort.....	PAG. 10
9.8 - Doppio impulso in apertura.....	PAG. 10
9.9 - Uscita sirena supplementare o apertura baule.....	PAG. 10
9.10 - Selezione negativo in allarme per clacson/sirena supplementare.....	PAG. 10
9.11 - Segnalazione porta aperta all'inserimento.....	PAG. 10
9.12 - Selezione modalità segnalazioni ottiche.....	PAG. 10
9.13 - Selezione polarità pulsanti porte.....	PAG. 11
<b>10.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA</b> .....	PAG. 11
<b>11.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI</b> .....	PAG. 12
<b>12.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI</b> .....	PAG. 13
<b>13.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI</b> .....	PAG. 14
13.1 - Collegamenti e posizionamento.....	PAG. 14
13.2 - Regolazione sensibilità.....	PAG. 14
<b>14.0 - RESET DEL SISTEMA</b> .....	PAG. 14
<b>15.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE</b> .....	PAG. 15
<b>16.0 - RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE</b> .....	PAG. 15

**1.0 - NOTA INTRODUTTIVA**

Gentile Cliente, il presente manuale fa riferimento al sistema di allarme più completo; alcune funzioni, collegamenti elettrici o altro non sono presenti in tutti i modelli. Per questo motivo, la preghiamo di verificare, prima dell'installazione, il modello di allarme in suo possesso e di fare riferimento ad esso per le istruzioni.

**862:** come 863 senza auto-alimentazione.

**861:** come 862 senza chiave elettronica, blocco motore, comando comfort e uscita positiva di allarme inserito (+A).

Informazioni importanti riguardanti alcuni funzionamenti o connessioni particolari sono contrassegnate nel modo seguente:

**Indicazioni utili all'utente.**

Indicazioni utili per un utilizzo diversificato del sistema o suggerimenti per l'utilizzo.

**Indicazioni utili all'installatore.**

Funzionamento diversificato in base al collegamento ed alla programmazione del sistema o indicazioni utili per l'installazione.

**MANUALE UTENTE**

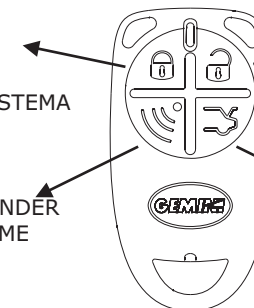
**2.0 - DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO**

**TASTO 1:**

- CHIUSURA
- INSERIMENTO TOTALE SISTEMA

**TASTO 3:**

- INSERIMENTO PARZIALE
- ALLARME PANICO o CAR FINDER
- BLOCCO SIRENA IN ALLARME



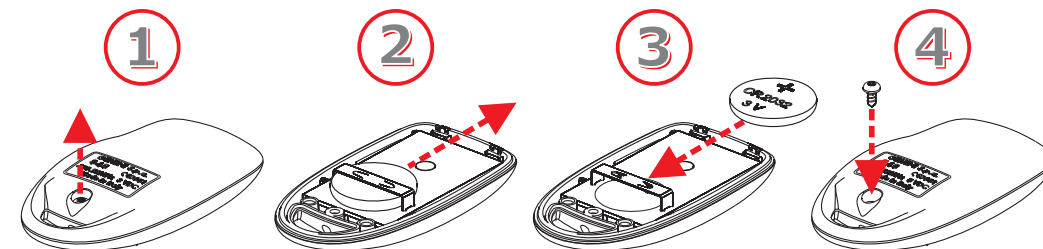
**TASTO 2:**

- DISINSERIMENTO SISTEMA
- ALLARME IN MODALITÀ SILENZIOSA

**TASTO 4:**

- APERTURA BAGAGLIAIO


In caso di batterie in fase di esaurimento, ad ogni pressione di un tasto del radiocomando il LED si illumina ad intermittenza. Sostituire la batteria come segue:



**!** Utilizzare solo batterie tipo CR2032. Pericolo d'esplosione se la batteria è sostituita con altra di tipo errato.

Non disperdere le batterie esauste nell'ambiente ma provvedere allo smaltimento utilizzando gli appositi contenitori.



## 2.1 - INSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA

Premere il tasto 1  del radiocomando o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo. L'inserimento del sistema è confermato da 2 Beep della sirena e 2 lampeggi degli indicatori di direzione.

**NB:** Il sistema ha un ritardo di attivazione (tempo neutro) di 35 sec. segnalato dal LED acceso fisso.

## 2.2 - INSERIMENTO SISTEMA CON ESCLUSIONE SUONO SIRENA

E' possibile inserire il sistema d'allarme escludendo il suono della sirena durante una condizione di allarme. Per escludere la sirena, procedere come segue:

- A sistema disinserito, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON"; il LED di stato si accende per circa 1 secondo.
- Mentre il LED è acceso, premere il tasto 2  del radiocomando.
- Uscire dal veicolo e premere il tasto 1  del radiocomando.
- L'inserimento viene confermato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 Beep.
- La sirena non verrà attivata in caso di allarme.





L'esclusione del suono della sirena è vincolato al singolo ciclo d'inserimento.



L'uscita negativa della sirena supplementare (filo GIALLO/NERO) non viene esclusa così che, in caso di allarme, si possono pilotare eventuali moduli supplementari (localizzatori, ecc.).

## 2.3 - INSERIMENTO PARZIALE DEL SISTEMA

Per inserire il sistema d'allarme senza la protezione volumetrica interna, i sensori esterni (infrarosso via radio o iperfrequenza via radio), il positivo a sistema inserito (+A) ed il comando comfort, procedere come segue:

- Il sistema deve essere disinserito e la chiave di avviamento in posizione "OFF";
- Premere il tasto 1  del radiocomando; il sistema si inserisce con 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 2 Beep della sirena.
- Durante il ritardo di attivazione, premere il tasto 3  del radiocomando.
- L'esclusione è segnalata da 1 breve lampeggio degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED per 1 secondo.



L'esclusione è vincolata al singolo ciclo d'inserimento.

## 2.4 - INSERIMENTO PASSIVO

Se la funzione è abilitata, il sistema si inserisce automaticamente circa 30 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e successiva chiusura dell'ultima portiera.

L'inserimento passivo è confermato da 1 lampeggio degli indicatori di direzione, 2 lampeggi del LED e 2 Beep.



Se il sistema si inserisce in modo passivo, i sensori interni e l'uscita comfort (chiusura automatica dei vetri) sono esclusi dal funzionamento.  
L'apertura di una porta durante i 30 sec. che precedono l'inserimento del sistema interrompe temporaneamente la procedura, la quale riprende alla chiusura della portiera.

## 2.5 - RITARDO DI ATTIVAZIONE

Quando il sistema è in modalità inserimento, il ritardo di attivazione (tempo neutro) di 35 sec., segnalato dal LED di stato acceso fisso, consente di uscire dal veicolo senza generare falsi allarmi.

## 2.6 - SISTEMA INSERITO

Al termine del tempo neutro il sistema è pronto a rilevare eventuali tentativi di effrazione. Il LED di stato lampeggia in modo intermittente per segnalare che il sistema è armato.

## 2.7 - ALLARME, TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI E CICLI D'ALLARME


I tentativi di effrazione sono indicati dal sistema con segnalazioni ottiche ed acustiche. Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un tempo neutro di 5 sec. durante il quale è possibile disinserire il sistema mediante il codice PIN (par. 4.0).

Ciascuna causa d'allarme genera al massimo 8 cicli consecutivi di 30 sec. per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento, ad eccezione del "tentato avviamento" e del "taglio cavi" di alimentazione del sistema.



È possibile interrompere il ciclo d'allarme, senza disinserire il sistema, premendo il tasto 3 del radiocomando.

## 2.8 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Premere il tasto 2  del radiocomando o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo. Il disinserimento è confermato da 3 Beep della sirena e 3 lampeggi degli indicatori di direzione.

**NB:** Se, mentre il sistema è inserito, si verifica una condizione d'allarme, al suo disinserimento il sistema segnala l'evento con 5 lampeggi degli indicatori di direzione e 5 Beep.

## 2.9 - MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento del sistema si hanno 5 lampeggi degli indicatori di direzione e 5 Beep che indicano un avvenuto allarme, è possibile grazie alla memoria LED individuare la causa che ha generato l'ultimo allarme.

Ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il LED di stato; quest'ultimo inizia a lampeggiare indicando l'ultima causa d'allarme (vedi tabella sottostante).

La segnalazione ottica, che viene ripetuta 5 volte, può essere interrotta portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	CICLI D'ALLARME
* * ● * *	Tentato avviamento (+15/54)	Infiniti
* * * ● * * *	Apertura porte	8
* * * * ● * * * *	Apertura cofano o sensori esterni	8
* * * * * ● * * * * *	Sensore interno	8
* * * * * * ● * * * * * *	Contatti magnetici via radio	8
* * * * * * * ● * * * * * * *	Sensori infrarosso (PIR) o iperfrequenza via radio	8
* * * * * * * * ● * * * * * * *	Sensore assorbimento	8
* * * * * * * * * ● * * * * * * *	Taglio cavi	Infiniti
● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)		

### 3.0 - PERSONALIZZAZIONE DEL CODICE PIN

Per meglio comprendere come impostare un nuovo codice PIN, di seguito è riportato un esempio ne quale verrà inserito il codice personalizzato **5-4-6-7**.

**NB:** Si consiglia, per ovvie ragioni di sicurezza, di modificare il codice PIN impostato di fabbrica **1-1-1-1**.



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte e positivo sotto chiave).



Durante l'impostazione del codice PIN, se si lascia che il LED lampeggi più di 9 volte, si invalida la procedura interpretata come tentativo di furto.

1. A sistema disinserito, aprire e mantenere aperta la porta lato conducente del veicolo.
2. Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
3. Il LED di stato si illuminerà per 1 sec.; mentre il LED è acceso, premere contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando.
4. L'ingresso in programmazione è segnalato da 1 Beep, 1 Bop e dall'accensione del LED.
5. Premere contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando; il LED di stato si spegne.
6. Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
7. Il LED rimane spento per circa 4 sec. e poi inizia una sequenza di 9 lampeggi.
8. Al quinto lampeggio che corrisponde alla 1ª cifra del codice PIN (in questo caso "5"), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
9. Il LED si spegne per circa 4 sec. e poi emette una nuova serie di 9 lampeggi.
10. Al quarto lampeggio che corrisponde alla 2ª cifra del codice, premere e rilasciare il pulsante del LED.
11. Il LED si spegne di nuovo per circa 4 sec. e poi riprende a lampeggiare.
12. Ripetere le medesime operazioni per inserire le rimanenti 2 cifre del codice PIN. Il termine della procedura è confermato da 2 Bop e 1 Beep.

### 4.0 - DISINSERIMENTO D'EMERGENZA TRAMITE CODICE PIN

Questa procedura è stata concepita come sblocco d'emergenza dell'allarme.

Per disinserire l'allarme con il codice PIN, procedere come segue (nell'esempio seguente è stato utilizzato il codice personalizzato **5-4-6-7**).



Se, durante la procedura di sblocco con codice PIN, il LED lampeggia più di 9 volte, il sistema interpreta il fatto come un tentativo d'effrazione.

1. Provocare una condizione d'allarme.
2. Terminata la segnalazione di allarme, dopo circa 30 sec., il LED si spegne per circa 5 sec. (tempo neutro tra 2 segnalazioni d'allarme).
3. Mentre il LED è spento, premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
4. Il sistema entra in procedura di sblocco.
5. Dopo circa 4 sec. il LED emette una prima serie di 9 lampeggi.
6. Al quinto lampeggio che corrisponde alla 1ª cifra del codice PIN, premere e rilasciare il pulsante posto sul LED di stato.
7. Il LED si spegne per circa 4 sec. poi inizia una nuova serie di 9 lampeggi.
8. Al quarto lampeggio (2ª cifra del codice PIN), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED.
9. Il LED si spegne nuovamente per circa 4 sec. e poi riprende a lampeggiare.
10. Al sesto lampeggio (3ª cifra del codice PIN), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED.
11. Il LED si spegne ancora per circa 4 sec. e infine emette l'ultima serie di 9 lampeggi.
12. Al settimo lampeggio (4ª cifra del codice PIN), premere e rilasciare il pulsante posto sul LED.

Se il codice inserito risulta corretto, il sistema si disinserisce con 3 Beep della sirena e 3 lampeggi degli indicatori di direzione.

Se il codice risulta errato, verrà generata una condizione di allarme; in questo caso, ripetere dall'inizio la procedura sopra descritta.

### 5.0 - FUNZIONE GARAGE



Questa funzione trova applicazione SOLO se sono state programmate le funzioni "anti-distrazione" o "inserimento passivo".

**NB:** Funzione disponibile solamente per i sistemi 863 e 862 con chiave elettronica.

La funzione trova utilizzo nel caso vi sia la necessità di disinserire il sistema, ad esempio per manutenzione, senza intervenire sulla programmazione effettuata.

Per attivare la procedura seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Inserire il sistema ed attendere la fine del ritardo di attivazione.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.
- Tre Beep della sirena e tre lampeggi degli indicatori di direzione confermeranno il disinserimento del sistema e la disattivazione delle funzioni sopra citate.
- Per ripristinare il normale funzionamento inserire il sistema con il radiocomando.

6.0 - PINOUT CONNETTORE

POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Ingresso negativo pulsante cofano	VERDE
- 1 -	Ingresso negativo sensori esterni	VERDE-NERO
- 2 -	Ingresso pulsante porte	VERDE-MARRONE
- 3 -	Positivo sotto chiave	NERO marcato "G"
- 4/5 -	Uscita sirena	-----
- 6 -	Massa alimentazione	NERO marcato "M"
- 7 -	Uscita negativa sirena supplementare/clacson o apertura baule	GIALLO-NERO
- 8 -	Uscita positiva ad allarme inserito (+A)	ROSA
- 9 -	Uscita negativa LED e ricettacolo per chiave elettronica	NERO e MARRONE
- 10 -	Uscita positiva LED	ROSSO
- 11 -	Positivo alimentazione	NERO marcato "R"
- 12 -	Antenna	NERO
- 13 -	Ingresso ricettacolo per chiave elettronica	VERDE
- 14 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 15 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 16 -	Uscita positiva/negativa indicazioni di direzione	ARANCIONE
- 17 -	Uscita positiva/negativa indicazioni di direzione	ARANCIONE
- 18 -	Comune positivo/negativo indicatori di direzione	BIANCO-ROSSO
- 19 -	Chiusure centralizzate	ROSSO-GRIGIO
- 20 -	Chiusure centralizzate	ROSSO-MARRONE
- 21 -	Chiusure centralizzate	ROSSO-BLU
- 22 -	Chiusure centralizzate	GIALLO-BLU
- 23 -	Chiusure centralizzate	GIALLO-MARRONE
- 24 -	Chiusure centralizzate	GIALLO-GRIGIO

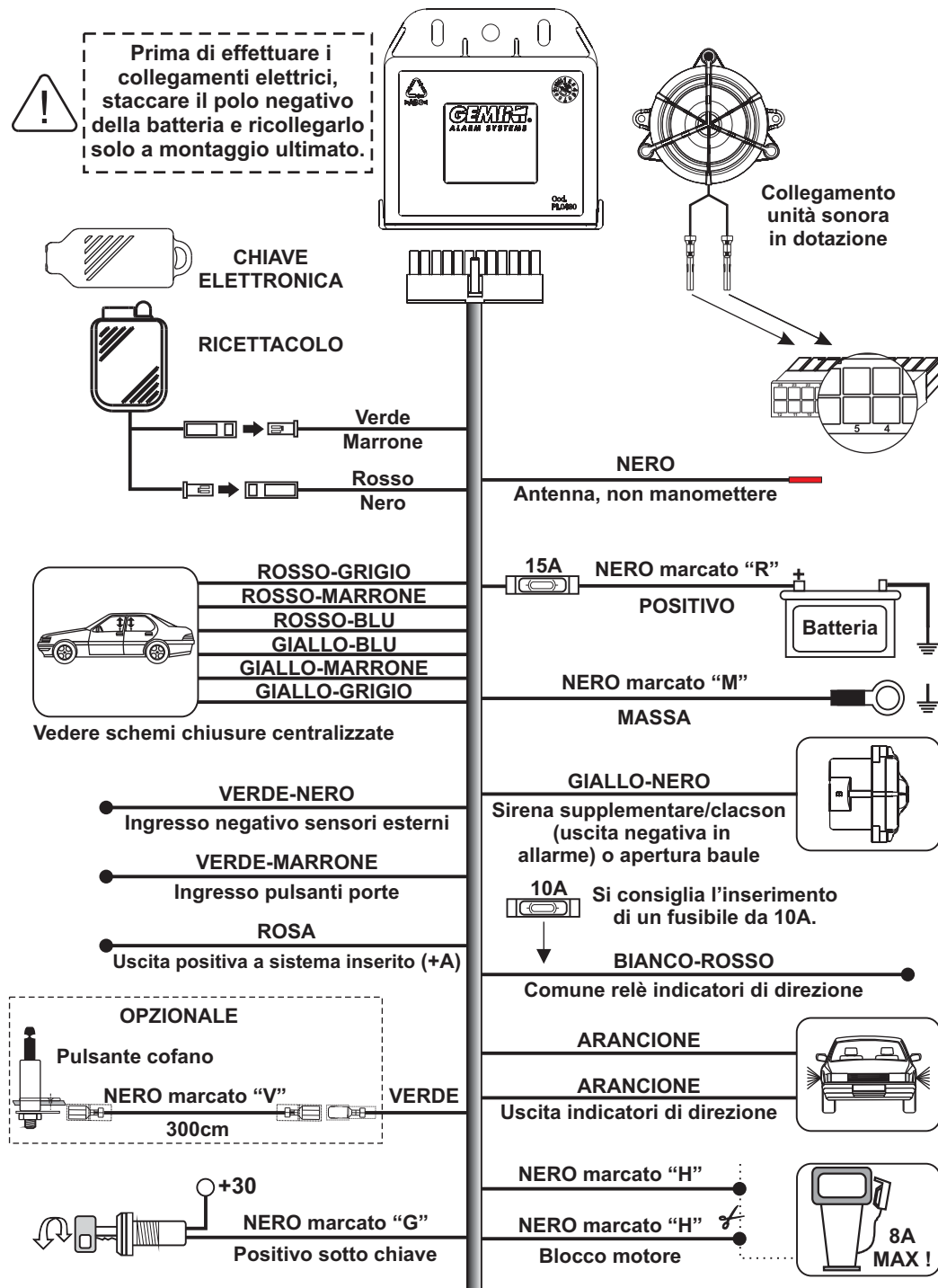
7.0 - COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE

Il collegamento e la programmazione vanno effettuati in base alla modalità di collegamento degli indicatori di direzione, standard o Hazard, riportati sulle schede di installazione.

Di default, il modulo è impostato per i collegamenti indicati nel primo riquadro. Per la configurazione Hazard, procedere come indicato al par.10.0 (Programmazione del sistema) ed effettuare i collegamenti indicati nel secondo riquadro.

<p><b>COLLEGAMENTO AGLI INDICATORI DI DIREZIONE</b></p> <p>Da collegare ad un positivo fisso (+30)</p> <p>NB: lasciare disabilitata la funzione "SEGNALAZIONI OTTICHE AD IMPULSO"</p>	<p><b>COLLEGAMENTO AL PULSANTE "HAZARD" (dove possibile, vedi schede)</b></p> <p>Da collegare ad un positivo o ad un negativo in base al segnale del veicolo</p> <p>Collegare un solo filo arancio al filo del segnale Hazard</p> <p>NB: abilitare la funzione "SEGNALAZIONI OTTICHE AD IMPULSO"</p>
---	--

8.0 - SCHEMA ELETTRICO





## 9.0 - FUNZIONI PROGRAMMABILI

### 9.1 - SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Segnalazioni acustiche di conferma all'inserimento/disinserimento del sistema. (Di fabbrica: abilitate).

### 9.2 - ALLARME PANICO O CAR-FINDER


Funzione panico o CAR-FINDER a seconda della programmazione. (Di fabbrica: panico).

**Allarme panico:** Premere il tasto panico  del radiocomando per attivare frecce/sirena per 30 sec.

### 9.3 - SENSORE ASSORBIMENTO DI CORRENTE

Funzione che genera un allarme ad ogni sbalzo di tensione nel circuito elettrico del veicolo. Prima di abilitare il sensore d'assorbimento si consiglia di verificare le norme vigenti riguardanti l'inquinamento acustico.

### 9.4 - INSERIMENTO ANTI-DISTRAZIONE E BLOCCO AUTOMATICO PORTE

**Anti-distrattone:** Funzione che permette di proteggere il veicolo nel caso in cui viene premuto inavvertitamente il tasto disinserimento  del radiocomando. Trascorsi 35 sec. dal disinserimento accidentale, se non si interviene sul veicolo (es. apertura porte o avviamento), il sistema si reinserisce automaticamente.

**Blocco automatico:** Funzione che, dopo circa 20 sec. dall'avviamento, blocca automaticamente le porte durante la guida. Ruotando la chiave d'accensione in posizione "OFF" le porte si sbloccano automaticamente.

### 9.5 - INSERIMENTO PASSIVO

Funzione che, se abilitata, inserisce automaticamente il sistema 35 sec. dopo lo spegnimento del veicolo. L'apertura di una portiera durante i 35 sec. che precedono l'inserimento del sistema interrompe la procedura, la quale riprenderà alla chiusura della portiera.

### 9.6 - SELEZIONE TEMPO CHIUSURE

Funzione che permette di selezionare i tempi delle chiusure centralizzate. (Di fabbrica: 1 sec.).

### 9.7 - COMANDO COMFORT

Funzione che permette di attivare il comando comfort (chiusura vetri) all'inserimento del sistema.

### 9.8 - DOPPIO IMPULSO IN APERTURA

Funzione che permette di attivare 2 volte il comando di apertura per sbloccare tutte le porte (utile in caso di vetture con aperture diversificate).

### 9.9 - USCITA SIRENA SUPPLEMENTARE O APERTURA BAULE

Funzione che, in base al collegamento, può attivare la sirena supplementare o aprire il baule del veicolo (tasto 4  del radiocomando).

### 9.10 - SELEZIONE NEGATIVO IN ALLARME PER CLACSON/SIRENA SUPPLEMENTARE

Uscita programmabile che, in base al collegamento, può attivare il suono di una sirena (segnale continuo) o il clacson (segnale intermittente). (Di fabbrica: sirena).

### 9.11 - SEGNALAZIONE PORTA APERTA ALL'INSERIMENTO

Funzione che attiva brevemente la sirena se, dopo aver inserito il sistema, una delle portiere risulta aperta.

### 9.12 - SELEZIONE MODALITÀ SEGNALAZIONE OTTICHE

**Standard:** veicoli dove il collegamento avviene sugli indicatori di direzione.

**Hazard:** veicoli nei quali si effettuano i collegamenti direttamente sul filo proveniente dal tasto Hazard.



Attivando le segnalazioni ottiche con il collegamento al filo proveniente dal tasto Hazard si hanno segnalazioni ottiche SOLO durante il periodo d'allarme.

### 9.13 - SELEZIONE POLARITÀ PULSANTI PORTE

Funzione che modifica il segnale d'ingresso allarme (positivo o negativo) in base al segnale proveniente dal pulsante porte della vettura.

## 10.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA



Fare attenzione a non variare le eventuali programmazioni effettuate durante l'installazione.

Per modificare la configurazione di fabbrica del sistema, procedere come segue:

- A sistema disinserito ruotare la chiave di avviamento in posizione "ON".
- Il LED di stato si illuminerà per 1 sec.; mentre il LED è acceso, premere contemporaneamente i tasti 1 e 2 del radiocomando.
- L'ingresso in programmazione è confermato da 1 Beep, 1 Bop e dall'accensione del LED con luce fissa.
- La programmazione avviene mediante la pressione del tasto 1 o 2 del radiocomando. Ogni pressione di un tasto del radiocomando attiva/disattiva/commuta la funzione associata e passa alla funzione successiva. Successivamente ad ogni pressione di un tasto del radiocomando si avrà 1 Beep (tasto 1) o 1 Bop (tasto 2) ad indicare l'avvenuta memorizzazione.



Ruotando la chiave in posizione "OFF" la procedura di programmazione si interrompe lasciando invariate le funzioni successive.

	FUNZIONE	DEFAULT	PULSANTE 1	PULSANTE 2
1	Segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento	Abilitate	Abilita	Disabilita
2	Allarme panico o CAR-FINDER	Panico	Abilita panico	Abilita CAR-FINDER
3	Sensore assorbimento di corrente	Disabilitato	Abilita	Disabilita
4	Inserimento anti-distrattone	Disabilitato	Abilita	Disabilita
5	Inserimento passivo sistema	Disabilitato	Abilita	Disabilita
6	Tempo di apertura/chiusura 1 o 6 sec.	1 sec.	Abilita 6 sec.	Abilita 1 sec.
7	Chiusura comfort 25 sec.	Disabilitata	Abilita	Disabilita
8	Doppio impulso apertura serrature	Disabilitato	Abilita	Disabilita
9	Selezione uscita sirena supplementare o apertura baule da radiocomando	Sirena supplementare	Abilita apertura baule	Abilita sirena supplementare
10	Selezione sirena supplementare o clacson	Suono continuo (sirena)	Suono intermittente (clacson)	Suono continuo (sirena)
11	Segnalazione porte aperte all'inserimento del sistema	Disabilitata	Abilita	Disabilita
12	Segnalazioni ottiche Standard o Hazard	Standard	Abilita Hazard	Abilita Standard
13	Selezione polarità ingresso porte	Polarità negativa	Abilita polarità positiva	Abilita polarità negativa

- Una volta programmata l'ultima funzione, l'uscita dalla programmazione verrà confermata da 2 Bop, 1 Beep e lo spegnimento del LED.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF".

## 11.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).



Il sistema può memorizzare al massimo 50 dispositivi.  
La memorizzazione di un dispositivo in più implica la cancellazione del primo dispositivo nella memoria del sistema.

Per entrare in modo apprendimento procedere come segue:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.



Le operazioni **"ON-OFF"** vanno eseguite in un tempo massimo di 4 sec. altrimenti la procedura viene invalidata.

- Girare la chiave d'accensione del veicolo da **"ON"** a **"OFF"** per 4 volte, entro 4 sec., e rimanere su **"ON"** (**"ON-OFF"**-**"ON-OFF"**-**"ON-OFF"**-**"ON"**).
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento mediante 1 Beep e 1 Bop.



Non chiudere il cofano altrimenti si avrà la cancellazione dei dispositivi precedentemente memorizzati, così come descritto nel paragrafo successivo.

Il sistema è pronto a ricevere il codice dei dispositivi.

1. A seconda del dispositivo da memorizzare procedere come segue:

- Radiocomando: Premere il tasto 1 del radiocomando;
- Chiave elettronica: Inserire nell'apposito ricettacolo;
- Contatto magnetico: Fare trasmettere (avvicinare ed allontanare contatto e magnete);
- Rilevatore d'apertura: Premere il pulsante;
- Sensore ad infrarosso e sensore iperfrequenza via radio: Fare trasmettere (vedi istruzioni relative ai sensori).

2. Il sistema segnalerà l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante 1 Beep e 1 lampeggio del LED di stato.

3. Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.

4. Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione **"OFF"**.

5. Il termine della procedura verrà confermato da un 1 Bop.

## 12.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

Per cancellare i vari dispositivi in memoria procedere come segue:

- A sistema d'allarme disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.



Le operazioni **"ON-OFF"** vanno eseguite in un tempo massimo di 4 sec. altrimenti la procedura viene invalidata.

- Girare la chiave d'accensione del veicolo da **"ON"** a **"OFF"** per 4 volte, entro 4 sec., e rimanere su **"ON"** (**"ON-OFF"**-**"ON-OFF"**-**"ON-OFF"**-**"ON"**).
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di cancellazione mediante 1 Beep e 1 Bop.
- Chiudere il cofano; il LED di stato si illuminerà con luce fissa.
- Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa 8 secondi, si avrà la cancellazione completa dei dispositivi.



I dispositivi non verranno cancellati se il cofano viene aperto prima degli 8 secondi.

- L'avvenuta cancellazione sarà confermata dallo spegnimento del LED di stato e da 1 Bop.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione **"OFF"**.

## 13.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

### 13.1 - COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO

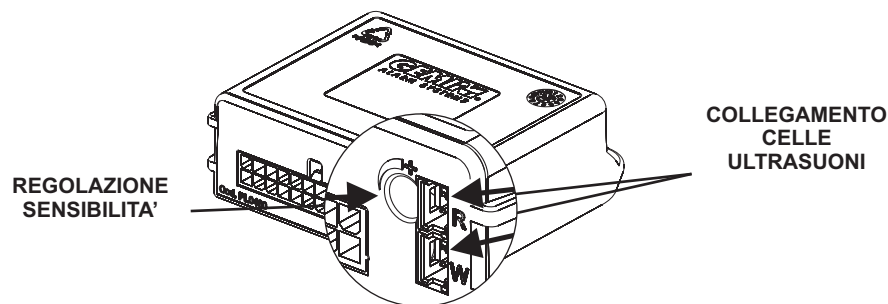
Inserire il connettore BIANCO in corrispondenza della scritta "W" sulla centralina ed il connettore ROSSO in corrispondenza della scritta "R".

Installare le celle nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontano dalle bocchette di ventilazione e rivolti verso la parte centrale del lunotto posteriore.

### 13.2 - REGOLAZIONE SENSIBILITÀ

Per verificare l'efficienza del sensore, procedere come segue:

- Con il sistema d'allarme disinserito, abbassare di circa 20cm il vetro anteriore del veicolo.
- Regolare in una posizione intermedia il trimmer posto sulla centralina.
- Chiudere porte, cofano e baule ed inserire il sistema.
- Durante il ritardo di attivazione introdurre un oggetto nell'abitacolo ed agitarlo; la rilevazione della presenza verrà segnalata dallo spegnimento del LED di stato.
- Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, agire nuovamente sul trimmer e ripetere le operazioni daccapo.



## 14.0 - RESET DEL SISTEMA



Attivando la procedura descritta di seguito si ripristina il sistema alle impostazioni di fabbrica. Si prega pertanto di utilizzare tale procedura solo in caso di necessità.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica procedere come segue:

- Togliere alimentazione al sistema.
- Premere e tenere premuto il tasto sul LED di stato o cortocircuitare i fili ROSSO e NERO del connettore a 2 vie del LED.
- Alimentare il sistema; 4 Beep e 4 lampeggi degli indicatori di direzione confermeranno l'operazione.
- Rilasciare il pulsante del LED o togliere il cortocircuito effettuato precedentemente.
- Il termine della procedura verrà segnalato da 1 Beep e 1 lampeggio degli indicatori di direzione.

## 15.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale 863 - 862 - 861	12 Vdc
Tensione nominale 863/24	24 Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc a sistema inserito e LED lampeggiante	15mA
Range temperatura di funzionamento	-30°C a +70°C
Portata contatti relè indicatori di direzione	8A @ 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A @ 20°C
Durata di un ciclo d'allarme	30 sec.
Corrente massima positivo ad allarme inserito (+A)	10mA
Portata corrente uscita sirena	5A

## 16.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

Il dispositivo ricade nel campo di applicazione della Direttiva RAEE in vigore. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione, indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.

L'utente dovrà pertanto conferire l'apparecchiatura, a fine vita, agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici.

