

CERTIFICADO DE INSTALACION

El instalador que firma abajo, certifica que ha realizado personalmente la instalación del dispositivo de alarma del vehículo descrito a continuación, de conformidad con las instrucciones del fabricante.

Por :

Vendido el :

.....

Dispositivo ciclo : 823
 822

Vehículo :

.....



SERIE 823

823

822

MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO



GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com
Azienda Certificata ISO 9001



Made in Italy

AC 2711E Rev. 05 - 10/12

E	ÍNDICE	
1.0	NOTA INTRODUCTIVA	PAG. 03
	MANUAL DEL USUARIO	
2.0	DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	PAG. 03
2.1	Activación total del sistema	PAG. 03
2.2	Activación del sistema con exclusión de sensores y mando confort	PAG. 03
2.3	Activación pasiva	PAG. 03
2.4	Tiempo neutro de activación	PAG. 04
2.5	Sistema activado	PAG. 04
2.6	Alarma, tiempo neutro entre alarmas y ciclos de alarma	PAG. 04
2.7	Desactivación del sistema	PAG. 04
2.8	Desactivación de emergencia con llave electrónica	PAG. 04
2.9	Memoria de alarma	PAG. 04
3.0	CONDICIONES DE LA GARANTÍA	PAG. 05
4.0	DIRECTIVA SOBRE RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (RAEE)	PAG. 05
	MANUAL PARA EL INSTALADOR	
5.0	TABLAS DE LOS CONECTORES	PAG. 06
5.1	Conector de 20 vías	PAG. 06
5.2	Conector de 8 vías	PAG. 06
6.0	ESQUEMA ELÉCTRICO COMPLETO	PAG. 07
7.0	CONEXIÓN PARA LA ACTIVACIÓN DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN	PAG. 08
7.1	Conexiones tradicionales	PAG. 08
7.2	Conexiones en vehículos con líneas separadas	PAG. 08
7.3	Conexión al botón de emergencia (hazard)	PAG. 08
8.0	MODALIDAD DE CONEXIÓN PARA ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA	
8.1	Conexiones a la barra de motores con receptor radio separado	PAG. 09
8.2	Conexiones a la barra de motores con switch cerradura	PAG. 09
8.3	Conexión a los indicadores de dirección	PAG. 09
9.0	APRENDIZAJE PARPADEOS DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO	PAG. 09
10.0	PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA	PAG. 10
10.1	Señalizaciones ópticas	PAG. 10
10.2	Señalizaciones acústicas	PAG. 10
10.3	Activación pasiva	PAG. 10
10.4	Habilitación de los mandos para la sirena 7725	PAG. 10
10.5	Selección de la polaridad pulsador maletero	PAG. 10
10.6	Señalizaciones ópticas por impulso/sirena autoalimentada	PAG. 10
10.7	Selección negativo en alarma por bocinas/sirena suplementaria	PAG. 11
11.0	EJEMPLO DE PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA	PAG. 11
12.0	TABLA DE PROGRAMACIÓN DIP-SWITCHES	PAG. 12
13.0	PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA POR ULTRASONIDOS	PAG. 12
13.1	Conexiones y posicionamiento	PAG. 12
13.2	Regulación del sensor	PAG. 12
14.0	CODIFICACIÓN DE NUEVOS DISPOSITIVOS	PAG. 13
15.0	CANCELACIÓN DISPOSITIVOS	PAG. 14
16.0	REST DEL SISTEMA	PAG. 15
17.0	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	PAG. 15

1.0 - NOTA INTRODUCTIVA

Estimado cliente, este manual se refiere al producto más completo, así que es posible que algunas funciones, conexiones eléctricas, etc. no estén presentes en todos los modelos.

Por este motivo y con el objeto de no introducir repeticiones superfluas en este manual, compruebe el modelo de alarma en cuestión y siga las instrucciones que hagan referencia a dicho modelo.

GEMINI 822: como 823 sin auto-alimentación.

Para advertir al instalador y al usuario acerca de algunos funcionamientos y conexiones especiales, hemos utilizado una simbología con iconos que se describe brevemente a continuación:



Advertencias útiles para el usuario.

Este icono advierte al usuario acerca de un uso distinto del sistema o simplemente proporciona una serie de sugerencias útiles para el uso.



Advertencias útiles para el instalador.

Este icono advierte al instalador acerca de un funcionamiento diverso en base a la conexión y a la programación del sistema o simplemente proporciona informaciones útiles para la instalación.

MANUAL DEL USUARIO

2.0 - DESCRIPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

2.1 - ACTIVACIÓN TOTAL DEL SISTEMA

Pulsar el botón de cierre del mando original del vehículo.

La confirmación de la activación del sistema es indicada por una señal acústica de la sirena (si el estado de la función ha sido modificado) y una señal óptica de los indicadores de dirección.

El sistema tiene un "tiempo neutro" de pre-activación de una duración de 30" (indicado por el LED encendido con luz fija).

2.2 - ACTIVACIÓN DEL SISTEMA CON EXCLUSIÓN DE SENSORES Y MANDO CONFORT

Esta función permite al usuario activar el sistema excluyendo la protección volumétrica interna de los sensores externos (infrarrojos vía radio), del positivo a sistema activado (+A) y del mando confort.

Para activar esta función es necesario que el sistema esté desactivado y la llave de contacto puesta en posición "OFF"; a continuación realizar las operaciones siguientes.

- Puertas abiertas: introducir la llave electrónica en el receptáculo específico, cerrar las puertas del vehículo y pulsar el botón de cierre del mando a distancia original del vehículo.
- En los dos casos el sistema se activa ma solo en el segundo se ha también el cierre del vehículo.



La exclusión de los sensores, del mando confort y del positivo a sistema activado está limitada a cada ciclo de activación.

2.3 - ACTIVACIÓN PASIVA

Una vez programada la función, el sistema está preparada para activarse de forma pasiva a los 60" aprox. de haber apagado el vehículo, a partir de la apertura y del siguiente cierre de una puerta.

La activación del sistema se indicará mediante las normales señales ópticas/cústicas de activación.



Si el sistema se activa de manera pasiva quedará excluido el sensor interno y la salida confort (cierre automático de las ventanillas).

La apertura de una puerta del vehículo durante los 60" que preceden a la activación del sistema interrumpe temporalmente el procedimiento de activación, que proseguirá en el momento en que se cierre la puerta.

2.4 - TEMPO NEUTRO DE ACTIVACIÓN

El tiempo neutro de activación dura unos 30" y se indica mediante el LED de estado que se enciende con luz fija; durante dicho tiempo se puede salir del vehículo sin generar una condición de alarma.

2.5 - SISTEMA ACTIVADO

Finalizado el tiempo neutro, el sistema está "armado", o sea listo para detectar un intento de robo. Esta condición se señala mediante destellos intermitentes del LED.

2.6 - ALARMA, TIEMPO NEUTRO ENTRE ALARMAS Y CICLOS DE ALARMA

Los intentos de violación son indicados por el sistema con señalizaciones ópticas/acústicas. Finalizada la causa de alarma, antes de otra posible señalación, hay un "tiempo neutro" de 5". Las causas de alarma tienen un límite de 10 ciclos de 30" cada una por cada acceso y por cada ciclo de activación del sistema.

2.7 - DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

Pulsar el botón de apertura del mando original del vehículo. La confirmación de la deactivación del sistema es indicada por dos señales acústicas de la sirena (si el estado de la función ha sido modificado) y dos señales ópticas de los indicadores de dirección. Si se ha verificado una condición de alarma, la misma es señalada por cinco señales acústicas de la sirena (si el estado de la función ha sido modificado) y por cinco destellos de los indicadores de dirección. Para más información acerca de las causas y las señalizaciones ver el parágrafo 2.9.

2.8 - DESACTIVACIÓN DE EMERGENCIA CON LLAVE ELECTRÓNICA

Este tipo de desactivación está concebido como "DESBLOQUEO DE EMERGENCIA" o "DESACTIVACIÓN TOTAL". Al introducir la llave electrónica en el receptáculo específico, el sistema de alarma se desactiva y se apaga, y no se vuelve a activar cuando se pulsa el botón de cierre del mando del vehículo.



Para restablecer el funcionamiento normal es necesario volver a introducir la llave electrónica en el receptáculo específico; una breve señal acústica y un destello del LED de estado indican que se ha restablecido el sistema.

2.9 - MEMORIA DE ALARMA

Si cuando se desactiva el sistema se emiten cinco señales acústicas (si el estado de la función ha sido modificado) y cinco destellos de los indicadores de dirección, gracias a la memoria LED es posible identificar la causa que ha generado la última condición de alarma. Girar la llave de encendido en posición "ON" y observar el LED de estado. El LED destella según el último disparo de la alarma. La señalización óptica se repite 3 veces y puede ser interrumpida simplemente poniendo la llave de contacto en posición "OFF". Las posibles señalizaciones de alarma se indican en la tabla siguiente.

SEÑALIZACIÓN LED	CAUSAS DE ALARMA	Nº CICLOS DE ALARMA
* * * ● * *	Intento de arranque (+15/54)	10
* * * * ● * * *	Abertura puertas	10
* * * * * ● * * * * *	Abertura capó	10
* * * * * * ● * * * * * *	Abertura maletero	10
* * * * * * * ● * * * * * * *	Sensores volumétricos o externos	10
* * * * * * * * * * * ● * * * * * * * * * * *	Corte de cables	10

● LED OFF (2 segundos) * LED ON (1 segundo)

3.0 - CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Este aparato está garantizado contra cualquier defecto de fabricación por un período de 24 meses desde la fecha de instalación, detallada en la presente etiqueta de garantía según cuanto establecido por la directiva 1999/44/CE.

Se ruega por lo tanto completar en su totalidad el certificado de garantía contenido en el presente manual de instrucciones y NO QUITAR la etiqueta de garantía que está en el aparato. La falta o la rotura de tal etiqueta o de uno solo de los particulares en la compilación del certificado o la falta del documento de venta adjunto, invalida la garantía misma. La garantía tiene validez exclusivamente en los centros autorizados por Gemini Technologies S.p.A. El fabricante declina toda responsabilidad por eventuales anomalías o desperfectos al aparato y a la instalación eléctrica del vehículo debidos a una instalación incorrecta, daño o uso inapropiado. La alarma tiene exclusivamente una función disuasiva contra eventuales hurtos.

4.0 - DIRECTIVA SOBRE RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS (RAEE)

El presente dispositivo no está sujeto a la Directiva 2002/96CE para el tratamiento de Residuos en Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE) de conformidad con el artículo 2.1 del D. Lgs. n. 151 de 25/07/2005.

5.0 - TABLAS DE LOS CONECTORES

5.1 - CONECTOR DE 20 VÍAS

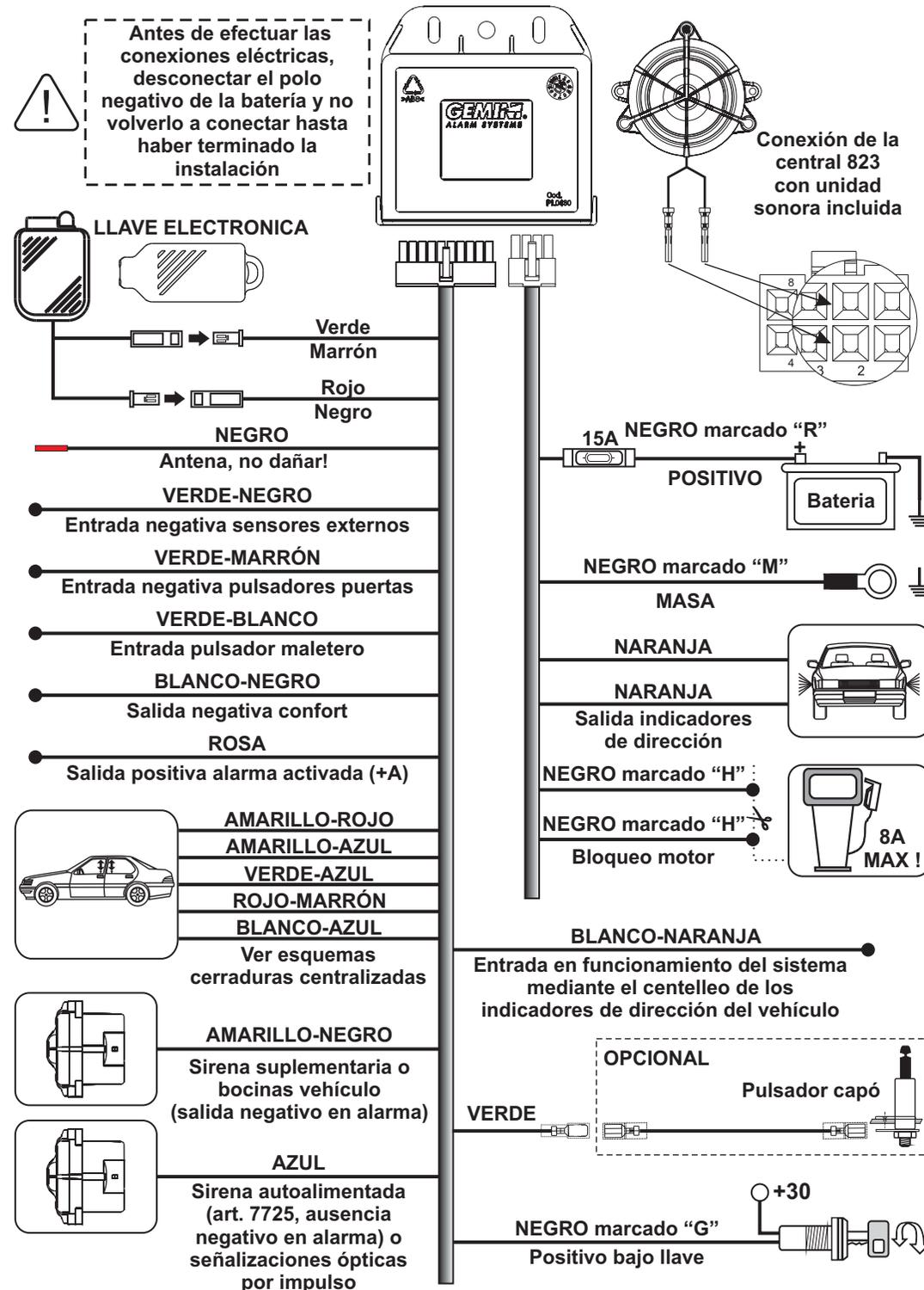
POSICIÓN	FUNCION DEL CABLE	COLOR DEL CABLE
- 1 -	Entrada señal switch cerradura puerta del vehículo (negativa)	AMARILLO-ROJO
- 2 -	Señal para la activación del sistema	AMARILLO-AZUL
- 3 -	Señal para la desactivación del sistema	VERDE-AZUL
- 4 -	Entrada positiva/negativa pulsador maletero	VERDE-BLANCO
- 5 -	Entrada negativa pulsador puertas	VERDE-MARRÓN
- 6 -	Entrada receptáculo para llave electrónica	VERDE
- 7 -	Masa receptáculo para llave electrónica	MARRÓN
- 8 -	Salida negativa LED	NEGRO
- 9 -	Salida positiva LED	ROJO
- 10 -	Positivo bajo llave	NEGRO marcado "G"
- 11 -	Entrada señal switch cerradura puerta del vehículo (positiva)	ROJO-MARRÓN
- 12 -	Entrada señal switch cerradura puerta del vehículo (programable)	BLANCO-AZUL
- 13 -	Salida positiva alarma activada (+A)	ROSA
- 14 -	Entrada negativa sensores externos	VERDE-NEGRO
- 15 -	Entrada negativa pulsador capó	VERDE
- 16 -	Salida negativa sirena autoalimentada (ausencia negativo en alarma) o señalizaciones ópticas por impulso	AZUL
- 17 -	Salida confort negativo	BLANCO-NEGRO
- 18 -	Salida negativa sirena suplementaria o bocinas del vehículo (salida negativa en alarma)	AMARILLO-NEGRO
- 19 -	Antena	NEGRO
- 20 -	Entrada aprendizaje y activación/desactivación del sistema mediante centelleo indicadores de dirección del vehículo	BLANCO-NARANJA

Dejar SIEMPRE conectado el cable BLANCO-NARANJA si el sistema debe funcionar mediante los indicadores de dirección.

5.2 - CONECTOR DE 8 VÍAS

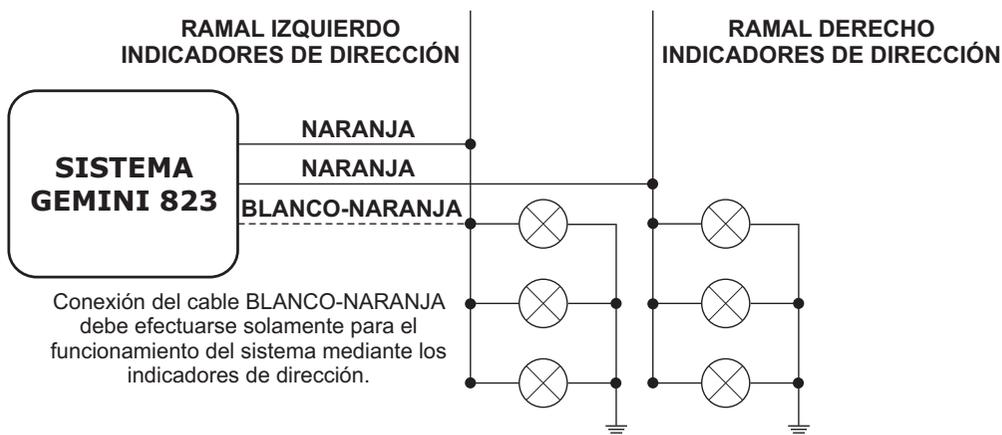
POSICIÓN	FUNCION DEL CABLE	COLOR DEL CABLE
- 1 -	Masa alimentación	NEGRO marcado "M"
- 2 -	Salida sirena	-----
- 3 -	Positivo alimentación	NEGRO marcado "R"
- 4 -	Salida positiva indicadores de dirección	NARANJA
- 5 -	Bloqueo motor	NEGRO marcado "H"
- 6 -	Salida sirena	-----
- 7 -	Bloqueo motor	NEGRO marcado "H"
- 8 -	Salida positiva indicadores de dirección	NARANJA

6.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO COMPLETO

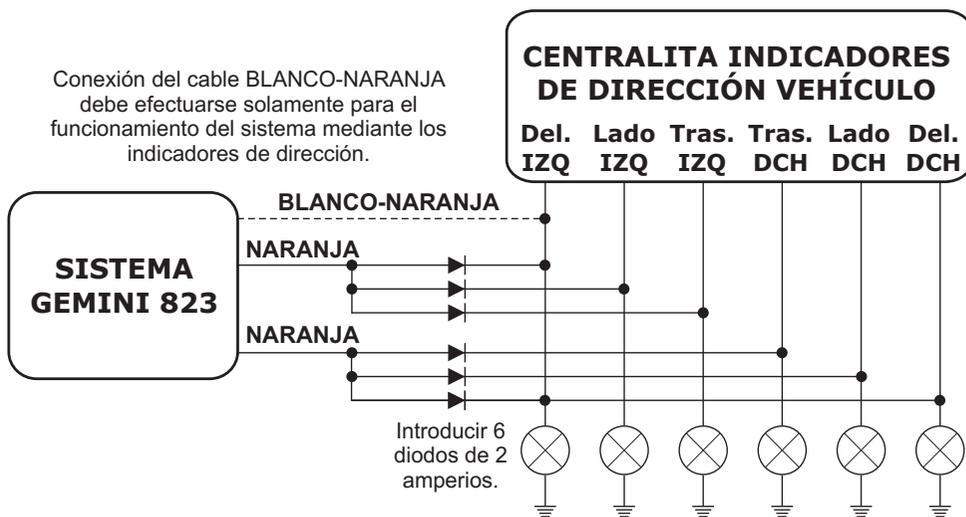


7.0 - CONEXIÓN PARA LA ACTIVACIÓN DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN

7.1 - CONEXIONES TRADICIONALES



7.2 - CONEXIONES EN VEHÍCULOS CON LÍNEAS SEPARADAS



7.3 - CONEXIÓN AL BOTÓN DE EMERGENCIA (HAZARD)



8.0 - MODALIDAD DE CONEXIÓN PARA ACTIVAR/DESACTIVAR EL SISTEMA

Los cierres se conectan en función del vehículo en el que se está realizando la instalación. Comprobar cuales son las conexiones posibles consultando las fichas técnicas de instalación, controlar las posibles activaciones que se describen a continuación y efectuar una de las conexiones que se describen en los párrafos siguientes.

- Activación mediante la barra de motores.
- Activación mediante la barra de motores y switches de control de las cerraduras.
- Activación mediante el destello de los indicadores de dirección.
- Activación mediante el destello de los indicadores de dirección y la barra de motores.
- Activación mediante el destello de los indicadores de dirección, barra de motores y switches de control de las cerraduras.

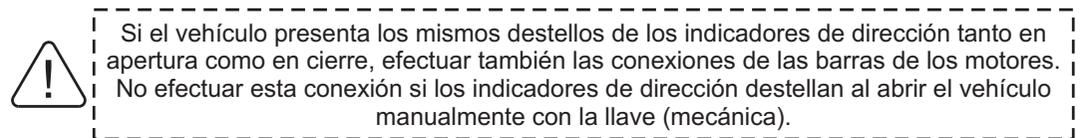
8.1 - CONEXIONES A LA BARRA DE MOTORES CON RECEPTOR DE RADIO SEPARADO

Conexiones de activación/desactivación del sistema que se deben efectuar en el vehículo con el receptor del mando a distancia separado de la centralita del cierre del vehículo (ver www.gemini-alarm.com por esquema de conexión "A"). Posicionar el dip-switch N° 4 en posición "ON".

8.2 - CONEXIONES A LA BARRA DE MOTORES CON SWITCH CERRADURAS

Conexiones de activación/desactivación del sistema que se deben efectuar en vehículos que, además de las conexiones de la barra de motores, requieran también el control del switch de la cerradura o de los botones interiores de bloqueo de las puertas (ver www.gemini-alarm.com por esquemas de conexión "C", "D", "E"). Posicionar el dip-switch N° 4 en posición "ON".

8.3 - CONEXIÓN A LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN



La conexión de activación/desactivación del sistema se efectúa conectando el cable BLANCO-NARANJA a los indicadores de dirección.

Si la conexión de activación/desactivación del sistema se efectúa solamente mediante los indicadores de dirección posicionar el dip-switch N° 4 en posición "OFF".

Si la conexión de activación/desactivación del sistema se efectúa mediante los indicadores de dirección y la barra de motores, posicionar el dip-switch N° 4 en posición "ON".

9.0 - APRENDIZAJE PARPADEOS DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN DEL VEHÍCULO

Para poder activar y desactivar el sistema mediante los indicadores de dirección del vehículo, el sistema tiene que aprender los destellos durante el cierre (activación del sistema) y la apertura (desactivación del sistema) del vehículo.

Para realizar el procedimiento correctamente es necesario conectar el cable BLANCO-NARANJA a los indicadores de dirección; proceder como se describe a continuación:

- Desconectar el conector de 8 vías del cableado del conector de 8 vías de la centralita.
- Girar la llave de encendido en posición "ON".
- Introducir el conector de 8 vías del cableado en el conector de 8 vías de la centralita; el LED se enciende con luz fija.
- Girar la llave de encendido en posición "OFF", cerrar las puertas que estuvieran abiertas y presionar la tecla de cierre del mando original del vehículo.
- Terminados los destellos de los indicadores de dirección del vehículo, el sistema emite una señal acústica con tonalidad aguda (memorización de los destellos en fase de activación).
- Presionar la tecla de apertura del mando original del vehículo.
- Cuando terminen los destellos de los indicadores de dirección del vehículo, el sistema emite dos señales acústicas con tonalidad aguda (memorización de los destellos en fase de desactivación).
- Con estas últimas señales acústicas termina el procedimiento.

10.0 - PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA

La tabla siguiente se refiere al sistema programado en "configuración estándar".
Cada vez que se accede a la programación el sistema de alarma vuelve a su estado inicial.

FUNCIÓN	ESTADO	DESTELLOS LED
Exclusión señalizaciones ópticas activación/desactivación	Deshabilitada	* *
Exclusión señalizaciones acústicas activación/desactivación	Habilitada	* * *
Activación pasiva del sistema	Deshabilitada	* * * *
Habilitación codificación sirena con auto-alimentación	Deshabilitada	* * * * *
Señal entrada maletero positivo	Deshabilitada	* * * * * *
Señalizaciones ópticas por impulsos	Deshabilitada	* * * * * * *
Salida sirena en alarma por impulsos	Deshabilitada	* * * * * * * *

Si fuera necesario intervenir en la instalación eléctrica del vehículo y se interrumpiera la alimentación, esto no modificaría la programación efectuada.

Es necesario realizar este procedimiento por completo, puesto que variando la posición de la llave de contacto del vehículo, solamente se desactiva la función y se pasa a la siguiente hasta terminar la programación.

En el ejemplo del párrafo siguiente se indican las instrucciones para realizar la programación.

A continuación se describen brevemente las funciones programables.

10.1 - SEÑALIZACIONES ÓPTICAS

Funciones que activan las señales ópticas cuando se activa (1) y se desactiva (2) el sistema.



Se recomienda deshabilitar los destellos de los indicadores de dirección accionados por el sistema de alarma si el vehículo ya presenta señales ópticas en apertura y en cierre.

10.2 - SEÑALIZACIONES ACÚSTICAS

Funciones que activan las señales acústicas cuando se activa (1) y se desactiva (2) el sistema.

10.3 - ACTIVACIÓN PASIVA

Función que activa el sistema a los 60" de haber apagado el vehículo, la apertura y el cierre de una puerta; si se abre una puerta durante dicho tiempo, el procedimiento se interrumpe pero reinicia en el momento en que se cierre la puerta.

10.4 - HABILITACIÓN DE LOS MANDOS PARA LA SIRENA 7725

Función que activa la salida predefinida (conector a 20 vías, posición 13, cable ROSA) para el funcionamiento de la sirena con auto-alimentación codificada (art. 7725).

10.5 - SELECCIÓN DE LA POLARIDAD BOTÓN MALETERO

Función que modifica la señal de entrada alarma (positiva o negativa) en base a la señal procedente del botón del maletero del vehículo.

10.6 - SEÑALACIONES ÓPTICAS POR IMPULSO/SIRENA AUTOALIMENTADA

Función que activa las señalizaciones ópticas en base a la conexión; se activan en los vehículos en los que se efectúan las conexiones directamente en el cable procedente del botón "emergencia" (hazard).



Activando las señalizaciones ópticas por impulsos, las señalizaciones ópticas solamente se emitan durante el periodo de alarma.
Conectar el cable AZUL del sistema al cable del botón de emergencia del vehículo y no conectar los cables NARANJAS a los cables de los indicadores de dirección (ver capítulo 7.3).

Si la función ha sido desactivada, el hilo blu, en condiciones normales, pasa una señal negativa; en condición de alarma, hay ausencia de señal negativa.

10.7 - SELECCIÓN NEGATIVO EN ALARMA POR BOCINAS/SIRENA SUPLEMENTARIA

Función que, tras la conexión, puede activar la salida para el sonido de una sirena (señal continua) o para la bocina del vehículo (señal intermitente).

11.0 - EJEMPLO DE PROGRAMACIÓN DEL SISTEMA

Para comprender mejor el procedimiento de programación, proponemos un ejemplo detallado para variar las funciones programables.

Como hemos dicho antes, el positivo bajo llave desactiva la función, mientras que la llave electrónica se activa.

Además cada vez que se gira la llave de encendido o se introduce la llave electrónica en el receptáculo específico, se emite una señal acústica diferente (con tonalidad aguda o grave) y una señal óptica del LED (indicada en la tabla que se encuentra en el párrafo 10.0).

Con el sistema de alarma desactivado, girar la llave de encendido en posición "ON".



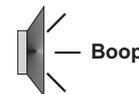
El LED de estado se ilumina por dos segundos; durante dicho tiempo introducir la llave electrónica en su receptáculo.



El acceso al procedimiento de programación es indicado mediante dos señalizaciones acústicas, una con tonalidad aguda y una con tonalidad grave, y dos destellos de los indicadores de dirección.

Poner la llave de encendido en posición "OFF" y luego en "ON" para desactivar la función.
Una señal acústica con tonalidad grave confirma la operación.

El LED destella según la función que se esté programando (de 1 a 7).

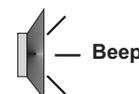


O

Introducir una sola vez la llave electrónica en el receptáculo para activar la función.

Una señal acústica con tonalidad aguda confirma la operación.

El LED destella según la función que se esté programando (de 1 a 7).



En ambos casos el sistema pasará a la función siguiente.

Repetir estas mismas operaciones para programar las demás funciones.

Una vez programada la última función, tanto si se ha introducido la llave electrónica en el receptáculo como si se ha girado la llave de encendido, además de la tonalidad correspondiente a la función programada, se emitirán dos señales acústicas con tonalidad grave, una con tonalidad aguda y dos destellos de los indicadores de dirección.

Estas últimas señales indican que ha concluido el procedimiento de programación.

12.0 - TABLA DE PROGRAMACIÓN DIP-SWITCHES

Se recomienda regular los dip-switches ANTES de alimentar el sistema. En el caso de que fuera necesario volverlos a regular después de la instalación, primero hay desconectar la alimentación del sistema y luego regular los dip-switches.

Nº	POSICIÓN	FUNCIÓN
1	ON	Polaridad POSITIVA para el mando sobre el cable BLANCO/AZUL
1	OFF	Polaridad NEGATIVA para el mando sobre el cable BLANCO/AZUL
2	ON	Señal positiva (+A) sobre el cable MARRON/ROJO con sistema activado
2	OFF	Funcionamiento normal
3	ON	Mandos negativos de activación/desactivación sistema
3	OFF	Mandos positivos de activación/desactivación sistema
4	ON	Activación del sistema solamente mediante los motores de cierre del vehículo o motores e indicadores de dirección (ver párrafo 8.0)
4	OFF	Activación del sistema solamente mediante los indicadores de dirección

Colocando el dip-switch N° 2 en la posición "ON" se fuerza a masa el cable AMARILLO-ROJO con el sistema activado. Dejar el dip-switch en esta posición en el momento en que se conecta solamente el cable BLANCO-AZUL al switch de la cerradura (conectado a masa) con el vehículo cerrado.

13.0 - PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA POR ULTRASONIDOS

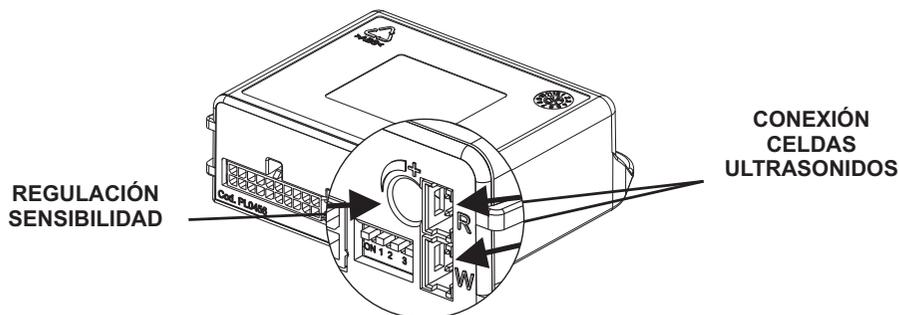
13.1 - CONEXIONES Y POSICIONAMIENTO

Introducir el conector BLANCO en el conector con la letra "W" de la centralita. Introducir el conector ROJO en el conector con la letra "R" de la centralita. Instalar los transductores de los sensores ultrasonidos en el punto más alto de los montantes internos del parabrisas delantero, lejos de las entradas de la ventilación y dirigidos hacia la parte central de la luneta trasera.

13.2 - REGULACIÓN DEL SENSOR

Para comprobar el rendimiento del sensor proceder como descrito a continuación:

- Con el sistema desactivado, bajar de aproximadamente 20cm la ventanilla delantera del vehículo.
- Regular en una posición intermedia el trimmer situado en la centralita.
- Cerrar las puertas, el capó y el maletero y activar el sistema.
- Durante el tiempo neutro de activación, introducir un cuerpo extraño en el habitáculo del vehículo y agitarlo; cuando se detecta la presencia, el LED de estado se apaga para indicarlo.
- Si la sensibilidad no resultara correcta, volver a regular el trimmer y repetir las operaciones desde el comienzo.



14.0 - CODIFICACIÓN DE NUEVOS DISPOSITIVOS

Para que la operación tenga resultado positivo, es necesario que hayan sido efectuadas las conexiones eléctricas requeridas (pulsador puerta, pulsador capó y positivo bajo llave).

El sistema puede memorizar un número máximo de 55 dispositivos. La memorización del 56° dispositivo implica la cancelación del primer dispositivo memorizado en la ubicación uno de la memoria del sistema.

Para activar el procedimiento seguir estas instrucciones.

- Con el sistema desactivado, abrir y mantener abiertos capó y puerta del lado del conductor del vehículo.

Las operaciones de "ON-OFF" se deben efectuar en un tiempo máximo de cuatro segundos; si ello no se verificara, el procedimiento será anulado.

- Poner la llave de contacto del vehículo en posición "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON".
- A la cuarta conmutación en "ON", dejar la llave en dicha posición.
- El sistema señala el acceso al procedimiento de codificación de nuevos dispositivos mediante dos señalizaciones acústicas, una con tonalidad aguda y una con tonalidad grave, un destello de los indicadores de dirección y el encendido del LED de estado.

No modificar la posición del capó de lo contrario se cancelarán los dispositivos que se hayan memorizado precedentemente, como se describe en el párrafo siguiente.

- El sistema está ahora en espera, listo para recibir el código de los dispositivos.
- Introducir la llave electrónica en el receptáculo específico.
- En todos los casos el sistema señalará la codificación del nuevo dispositivo emitiendo una señal acústica con tonalidad aguda y apagando brevemente el LED de estado.
- Repetir la misma operación para memorizar otros dispositivos.
- Poner la llave de encendido del vehículo en posición "OFF".
- La finalización del procedimiento es indicada por una señalización acústica con tonalidad grave, un destello de los indicadores de dirección y el apagado del LED de estado.

15.0 - CANCELACIÓN DISPOSITIVOS



Para que la operación tenga resultado positivo, es necesario que hayan sido efectuadas las conexiones eléctricas requeridas (pulsador puerta, pulsador capó y positivo bajo llave).

El sistema ha sido dotado de procedimiento de cancelación de los dispositivos. Para activar el procedimiento seguir estas instrucciones.

- Con el sistema desactivado, abrir y mantener abiertos capó y puerta del lado del conductor del vehículo.



Las operaciones de "ON-OFF" se deben efectuar en un tiempo máximo de cuatro segundos; si ello no se verificara, el procedimiento será anulado.

- Poner la llave de contacto del vehículo en posición "ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON".
- A la cuarta conmutación en "ON", dejar la llave en dicha posición.
- El sistema señala el acceso al procedimiento de cancelación de los dispositivos mediante dos señalizaciones acústicas, una con tonalidad aguda y una con tonalidad grave, un destello de los indicadores de dirección y el encendido del LED de estado.
- Cerrar el capó.
- Dejar cerrado el capó hasta el momento en el cual, transcurridos unos ocho segundos, se habrá efectuado la cancelación completa de los dispositivos vía radio.



Dejando cerrado el capó del vehículo por menos de ocho segundos, no se obtiene la cancelación de los dispositivos vía radio.

- La efectiva cancelación será indicada por el apagado del LED de estado.
- Poner la llave de encendido del vehículo en posición "OFF".
- La finalización del procedimiento es indicada por una larga señalización acústica con tonalidad grave.

16.0 - RESET DEL SISTEMA



Activando el procedimiento a continuación se vuelve a poner el sistema en el estado inicial, es decir con la programación original realizada por Gemini. Por lo tanto, utilizar este procedimiento solo en caso de necesidad, antes de realizar la programación o el aprendizaje de los destellos de los indicadores de dirección.

Para activar el procedimiento, seguir estas instrucciones:

- Desconectar la alimentación del sistema.
- Cortocircuitar los cables ROJO y NEGRO del conector de dos vías para la conexión del LED.
- Alimentar el sistema; una vez alimentado al sistema, se emitirán 4 señalizaciones acústicas y 4 destellos de los indicadores de dirección.
- Quitar el cortocircuito hecho precedentemente; el LED de estado se iluminará con luz fija.
- Poner la llave de encendido del vehículo en posición "ON"; una señal acústica y el sonido de la sirena durante unos 3 segundos indicarán el reset del sistema.
- Poner la llave de encendido del vehículo en posición "OFF"; el LED se apagará y no se emitirá ninguna señal acústica.

17.0 - CARACTERISTICAS TECNICAS

Tensión nominal 823 - 822	12 Vdc
Absorbimiento de corriente @ 12Vdc con sistema activado y LED intermitente	15 mA
Rango temperatura de funcionamiento	-30°C hasta +70°C
Portada contactos relé indicadores de dirección	8 A hasta 20°C
Portada contactos relé bloqueo motor	8 A hasta 20°C
Duración de un ciclo de alarma	30 seg.
Corriente max positivo de alarma activada (+A)	700 mA
Capacidad de corriente de la salida de la sirena	1 A