

CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema d'allarme sul veicolo descritto qui di seguito, come da istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il :

Tipo di dispositivo :

823

822

Veicolo :

GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211
www.gemini-alarm.com
Azienda Certificata ISO 9001



SERIE 823

823

822

MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO

I



Made in Italy

AC2711 Rev.07 - 04/22

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA	PAG. 03
MANUALE UTENTE	
2.0 - DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO	PAG. 03
2.1 - Inserimento totale del sistema.....	PAG. 03
2.2 - Inserimento sistema con esclusione sensori e comando comfort.....	PAG. 03
2.3 - Inserimento passivo.....	PAG. 03
2.4 - Tempo neutro di inserimento.....	PAG. 04
2.5 - Sistema inserito.....	PAG. 04
2.6 - Allarme, tempo neutro tra allarmi e cicli d'allarme.....	PAG. 04
2.7 - Disinserimento del sistema.....	PAG. 04
2.8 - Disinserimento d'emergenza con chiave elettronica.....	PAG. 04
2.9 - Memoria allarme.....	PAG. 04
3.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE	PAG. 05
MANUALE INSTALLATORE	
4.0 - TABELLE CONNETTORI	PAG. 05
5.0 - SCHEMA ELETTRICO COMPLETO	PAG. 06
6.0 - COLLEGAMENTI PER ATTIVAZIONE INDICATORI DI DIREZIONE	PAG. 06
6.1 - Collegamenti tradizionali.....	PAG. 07
6.2 - Collegamenti su vetture con linee separate.....	PAG. 08
6.3 - Collegamenti al pulsante emergenza (Hazard).....	PAG. 08
7.0 - MODALITÀ DI COLLEGAMENTO PER ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE SISTEMA	PAG. 08
7.1 - Collegamenti alla barra motori con ricevitore radio separato.....	PAG. 08
7.2 - Collegamenti alla barra motori con switch serratura.....	PAG. 09
7.3 - Collegamenti agli indicatori di direzione.....	PAG. 09
8.0 - APPRENDIMENTO LAMPEGGI INDICATORI DI DIREZIONE	PAG. 09
9.0 - PROGRAMMAZIONI DEL SISTEMA	PAG. 10
9.1 - Segnalazioni ottiche.....	PAG. 10
9.2 - Segnalazioni acustiche.....	PAG. 10
9.3 - Inserimento passivo.....	PAG. 10
9.4 - Selezione polarità pulsante baule.....	PAG. 10
9.5 - Segnalazioni ottiche ad impulso/sirena auto-alimentata.....	PAG. 10
9.6 - Selezione negativo in allarme per clacson/sirena supplementare.....	PAG. 10
10.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA	PAG. 11
11.0 - PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCHES	PAG. 12
12.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI	PAG. 12
12.1 - Collegamenti e posizionamento.....	PAG. 12
12.2 - Regolazione sensibilità.....	PAG. 12
13.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI	PAG. 13
14.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI	PAG. 14
15.0 - RESET DEL SISTEMA	PAG. 14
16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE	PAG. 15

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA

Gentile Cliente, il presente manuale fa riferimento al prodotto più completo; alcune funzioni, collegamenti elettrici od altro non sono presenti in tutti i modelli. Per questo motivo, la preghiamo di verificare prima dell'installazione il modello di allarme in suo possesso e di fare riferimento ad esso per le istruzioni.

GEMINI 822: come 823 senza auto-alimentazione.

Informazioni importanti riguardanti alcuni funzionamenti o connessioni particolari sono contrassegnate nel modo seguente:

**Indicazioni utili all'utente.**

Indicazioni utili per un utilizzo diversificato del sistema o suggerimenti per l'utilizzo.

**Indicazioni utili all'installatore.**

Funzionamento diversificato in base al collegamento ed alla programmazione del sistema o indicazioni utili per l'installazione.

MANUALE UTENTE**2.0 - DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO****2.1 - INSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA**

Premere il tasto di chiusura del radiocomando del veicolo. L'inserimento del sistema è confermato da 1 Beep (se modificato lo stato della funzione) e 1 lampeggio degli indicatori di direzione. Il sistema ha un ritardo di attivazione di 30 sec. segnalato dal LED acceso fisso).

2.2 - INSERIMENTO PARZIALE DEL SISTEMA

Per inserire il sistema senza la protezione volumetrica interna, i sensori esterni (infrarossi via radio) ed il comando comfort procedere come segue:

- Il sistema deve essere disinserito e la chiave di avviamento sia in posizione "OFF"
- Con le portiere aperte: inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo, chiudere le porte del veicolo e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.



L'esclusione è vincolata al singolo ciclo d'inserimento.

2.3 - INSERIMENTO PASSIVO

A seguito della programmazione della funzione, il sistema si inserisce automaticamente circa 60 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e dalla successiva chiusura di una portiera. L'inserimento passivo è confermato da 1 Beep e 1 lampeggio degli indicatori di direzione.



Se il sistema si inserisce per passivo verranno esclusi i sensori interni e l'uscita comfort (chiusura automatica dei vetri).
L'apertura di una porta del veicolo durante i 60 sec. che precedono l'inserimento interrompe la procedura, la quale riprende alla chiusura della portiera.

2.4 - TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO

Quando il sistema è in modalità inserimento, il tempo neutro (ritardo di attivazione) di 30 sec., segnalato dal LED di stato acceso fisso, consente di uscire dal veicolo senza generare falsi allarmi.

2.5 - SISTEMA INSERITO

Terminato il tempo neutro il sistema è pronto a rilevare eventuali tentativi di effrazione. Il LED lampeggia in modo intermittente per segnalare che il sistema è armato.

2.6 - ALLARME, TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI E CICLI D'ALLARME

I tentativi di effrazione sono indicati dal sistema con segnalazioni ottiche ed acustiche. Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un tempo neutro di 5 sec.

Le cause d'allarme hanno una limitazione di 10 cicli da 30 sec. ciascuna per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento del sistema.

2.7 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo. Il disinserimento è confermato da 2 Beep (se modificato lo stato della funzione) e 2 lampeggi degli indicatori di direzione.

Se, mentre il sistema è inserito, si verifica una condizione d'allarme, al suo disinserimento il sistema segnala l'evento con 5 Beep (se modificato lo stato della funzione) e 5 lampeggi degli indicatori di direzione.

2.8 - DISINSERIMENTO D'EMERGENZA CON CHIAVE ELETTRONICA

Questo procedura è stata concepita come sblocco d'emergenza dell'allarme.

Per disattivare l'allarme, inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo il sistema si disinserisce e si spegne, senza inserirsi nuovamente alla successiva pressione del tasto di chiusura sul radiocomando del veicolo.



Per ripristinare il normale funzionamento occorre inserire nuovamente la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; 1 Beep e 1 lampeggio del LED di stato confermeranno il ripristino del sistema.

2.9 - MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento del sistema si hanno 5 Beep (se modificato lo stato della funzione) e 5 lampeggi degli indicatori di direzione, il LED si segnalazione permette di individuare la causa che ha generato l'ultimo allarme.

Ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il LED di stato; quest'ultimo inizierà a lampeggiare, indicando l'ultima causa d'allarme.

La segnalazione ottica viene ripetuta per 3 volte e può essere interrotta portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

SEGNALAZIONE LED	CAUSA D'ALLARME	CICLI D'ALLARME
* * ● * *	Tentato avviamento (+15/54)	10
* * * ● * * *	Apertura porte	10
* * * * ● * * * *	Apertura cofano	10
* * * * * ● * * * * *	Apertura baule	10
* * * * * * ● * * * * * *	Sensore volumetrico o esterno	10
* * * * * * * ● * * * * * * * *	Taglio cavi	10

● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)

3.0 - RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

Il dispositivo ricade nel campo di applicazione della Direttiva RAEE in vigore. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione, indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti per permetterne un adeguato trattamento e riciclo.


L'utente dovrà pertanto conferire l'apparecchiatura, a fine vita, agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici.



4.0 - TABELLE CONNETTORI

CONNETTORE A 20 VIE

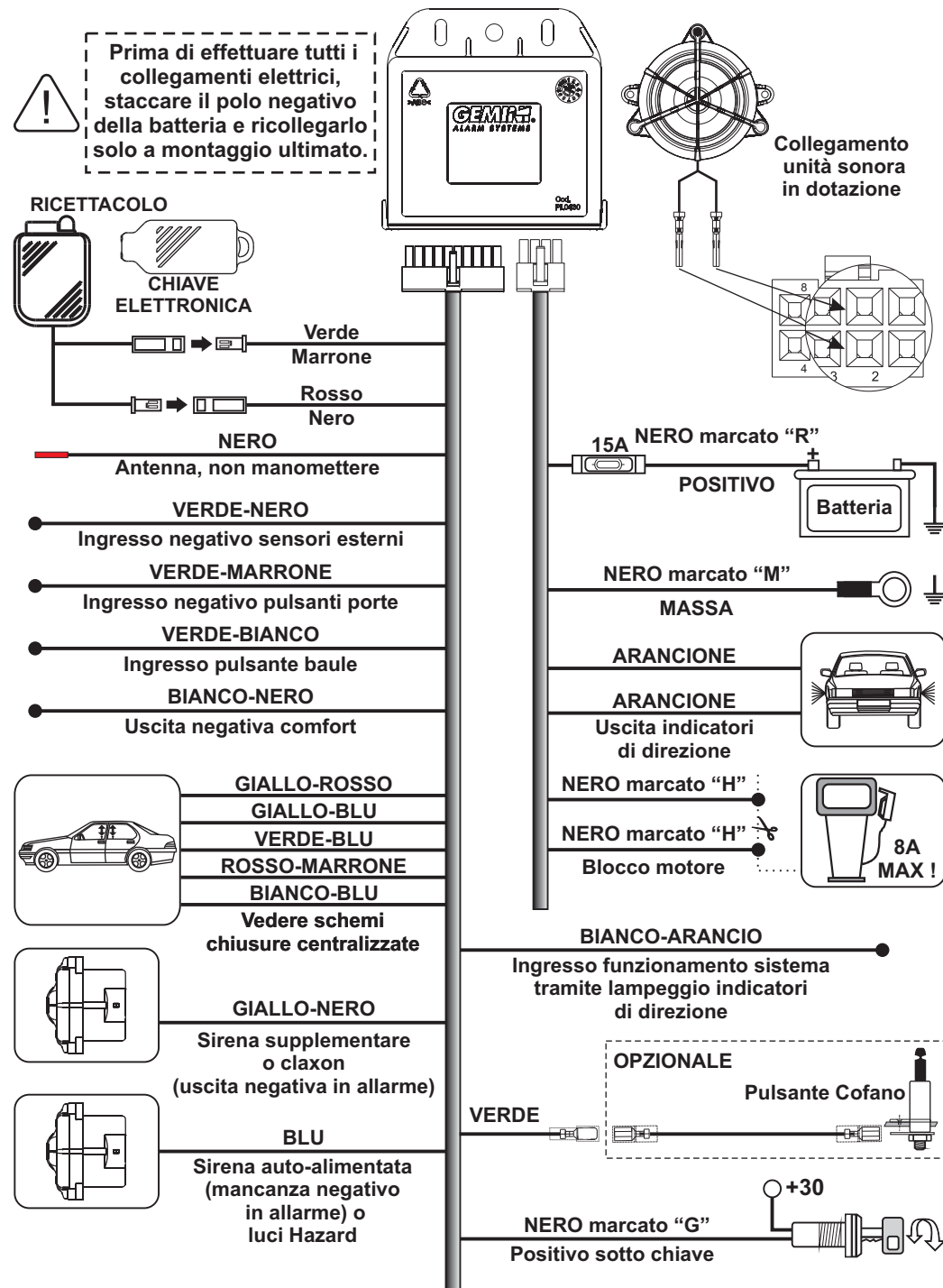
POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Ingresso segnale switch serratura porta veicolo (negativo)	GIALLO-ROSSO
- 2 -	Segnale per attivazione sistema	GIALLO-BLU
- 3 -	Segnale per disattivazione sistema	VERDE-BLU
- 4 -	Ingresso positivo/negativo pulsante baule	VERDE-BIANCO
- 5 -	Ingresso negativo pulsanti porte	VERDE-MARRONE
- 6 -	Ingresso ricettacolo per chiave elettronica	VERDE
- 7 -	Massa ricettacolo per chiave elettronica	MARRONE
- 8 -	Uscita negativa LED	NERO
- 9 -	Uscita positiva LED	ROSSO
- 10 -	Positivo sotto chiave	NERO marcato "G"
- 11 -	Ingresso segnale switch serratura porta veicolo (positivo)	ROSSO-MARRONE
- 12 -	Ingresso segnale switch serratura porta veicolo (programmabile)	BIANCO-AZZURRO
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Ingresso negativo sensori esterni	VERDE-NERO
- 15 -	Ingresso negativo pulsante cofano	VERDE
- 16 -	Uscita sirena auto-alimentata (mancanza negativo in allarme) o segnalazioni ottiche ad impulso (luci Hazard)	BLU
- 17 -	Uscita comfort negativa	BIANCO-NERO
- 18 -	Uscita negativa sirena supplementare o clacson (uscita negativa in allarme)	GIALLO-NERO
- 19 -	Antenna	NERO
- 20 -	Ingresso apprendimento ed inserimento/disinserimento sistema tramite lampeggi indicatori di direzione	BIANCO-ARANCIO

 Lasciare SEMPRE collegato il filo BIANCO-ARANCIO se il sistema deve funzionare tramite gli indicatori di direzione.

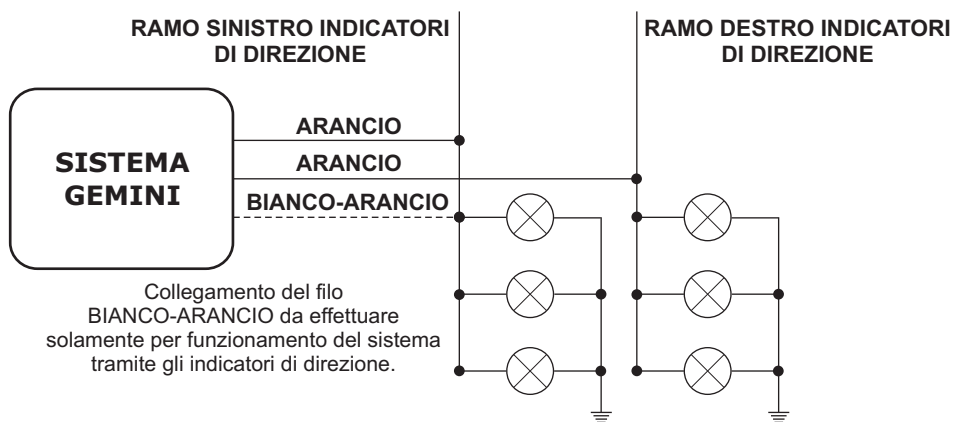
CONNETTORE AD 8 VIE

POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Massa alimentazione	NERO marcato "M"
- 2 -	Uscita sirena	-----
- 3 -	Positivo alimentazione	NERO marcato "R"
- 4 -	Uscita positiva indicazioni di direzione	ARANCIO
- 5 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 6 -	Uscita sirena	-----
- 7 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 8 -	Uscita positiva indicazioni di direzione	ARANCIO

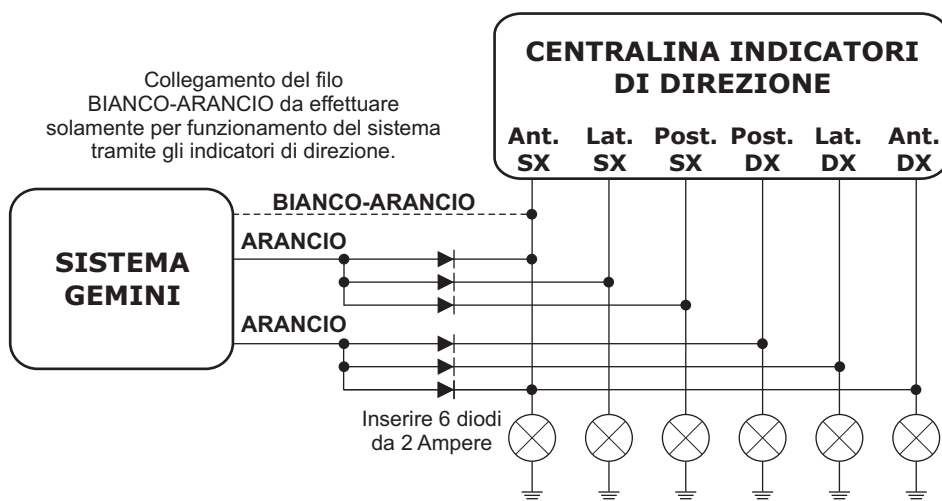
5.0 - SCHEMA ELETTRICO COMPLETO



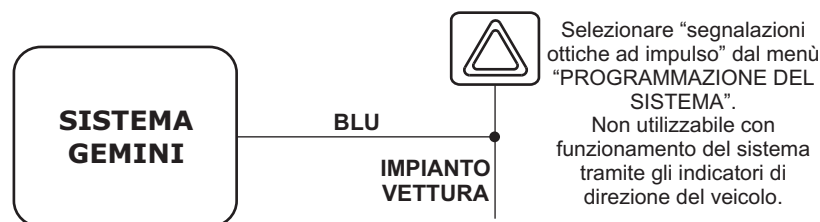
6.1 - COLLEGAMENTI TRADIZIONALI



6.2 - COLLEGAMENTI SU VETTURE CON LINEE SEPARATE



6.3 - COLLEGAMENTO AL PULSANTE EMERGENZA (HAZARD)



È possibile collegare le chiusure centralizzate in base al veicolo sul quale si sta effettuando l'installazione; verificare i possibili collegamenti consultando le schede tecniche d'installazione disponibili nell'area riservata del nostro sito www.gemini-alarm.com, controllare le possibili attivazioni descritte di seguito ed effettuare uno dei collegamenti descritti nei successivi paragrafi.

- Attivazione tramite barra motori.
- Attivazione tramite barra motori e switches di controllo serrature.
- Attivazione tramite lampeggio degli indicatori di direzione.
- Attivazione tramite lampeggio indicatori di direzione e barra motori.
- Attivazione tramite lampeggio indicatori di direzione, barra motori e switches di controllo serrature.

7.1 - COLLEGAMENTI ALLA BARRA MOTORI CON RICEVITORE RADIO SEPARATO

Collegamenti di attivazione/disattivazione del sistema da effettuare su vetture con il ricevitore del radiocomando separato dalla centralina chiusure del veicolo (vedi schema di collegamento "A", disponibile nell'area riservata del nostro sito). Selezionare il dip-switch N. 4 in posizione "ON".

7.2 - COLLEGAMENTI ALLA BARRA MOTORI CON SWITCH SERRATURE

Collegamenti di attivazione/disattivazione del sistema da effettuare su vetture che, oltre ai collegamenti della barra motori, necessitano anche il controllo dello switch della serratura o dei tasti blocca-porte interni (vedi schemi di collegamento "C", "D", "E", disponibili nell'area riservata del nostro sito). Selezionare il dip-switch N. 4 in posizione "ON".

7.3 - COLLEGAMENTI AGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Se la vettura presenta identici lampeggi degli indicatori di direzione sia in apertura che in chiusura è necessario effettuare anche i collegamenti delle barre motori. Non effettuare questo tipo di collegamento se vi sono lampeggi degli indicatori di direzione nel momento in cui il veicolo viene aperto tramite chiave meccanica.

La connessione di attivazione/disattivazione del sistema va effettuato collegando il filo BIANCO-ARANCIO agli indicatori di direzione.

Se il collegamento di attivazione/disattivazione del sistema avviene tramite i soli indicatori di direzione selezionare il dip-switch N. 4 in posizione "OFF".

Se il collegamento di attivazione/disattivazione del sistema avviene tramite indicatori di direzione e barra motori selezionare il dip-switch N.4 in posizione "ON".

8.0 - APPRENDIMENTO LAMPEGGI INDICATORI DI DIREZIONE

Per potersi attivare/disattivare tramite gli indicatori di direzione, il sistema deve apprendere i lampeggi durante la chiusura (inserimento del sistema) e l'apertura (disinserimento del sistema) del veicolo. Perché la procedura abbia buon fine collegare il filo BIANCO-ARANCIO agli indicatori di direzione e procedere come descritto di seguito:

- Scollegare il connettore a 8 vie del cablaggio dal connettore a 8 vie della centralina.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON".
- Collegare il connettore a 8 vie del cablaggio al connettore a 8 vie del sistema; il LED si accende con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF", chiudere le portiere eventualmente aperte e premere il tasto di chiusura del radiocomando originale del veicolo.
- Una volta terminati i lampeggi degli indicatori di direzione il sistema emette 1 Beep per confermare la memorizzazione dei lampeggi all'inserimento.
- Premere il tasto di apertura del radiocomando originale del veicolo.
- Una volta terminati i lampeggi degli indicatori di direzione il sistema emette 2 Beep per confermare la memorizzazione dei lampeggi al disinserimento e la fine della procedura.

9.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

La tabella riportata di seguito fa riferimento alle impostazioni di fabbrica (default). Ogni ingresso in programmazione riporta il sistema d'allarme alla configurazione iniziale di fabbrica.

La procedura di programmazione va effettuata nella sua interezza; infatti, variando la posizione della chiave d'accensione del veicolo si disabilita unicamente la funzione, passando alla successiva sino al termine della programmazione.

Eventuali interventi sull'impianto elettrico del veicolo o mancanza di alimentazione non andranno a variare la programmazione effettuata.

	FUNZIONE	DEFAULT	LAMPEGGI LED
1	"Esclusione" segnalazioni ottiche inserimento/disinserimento	Disabilitata	*
2	"Esclusione" segnalazioni acustiche inserimento/disinserimento	Abilitata	**
3	Inserimento passivo sistema	Disabilitata	***
4	Funzione riservata a Gemini	Chiave OFF/ON	****
5	Segnale ingresso baule positivo	Disabilitata	*****
6	Segnalazioni ottiche ad impulso	Disabilitata	*****
7	Uscita negativa in allarme ad impulsi	Disabilitata	*****

9.1 - SEGNALAZIONI OTTICHE

Segnalazioni ottiche all'inserimento/disinserimento (Di fabbrica: abilitate).



Si consiglia l'esclusione dei lampeggi degli indicatori di direzione comandati dal sistema d'allarme se il veicolo presenta segnalazioni ottiche in apertura e chiusura.

9.2 - SEGNALAZIONE ACUSTICHE

Segnalazioni acustiche all'inserimento/disinserimento (Di fabbrica: disabilitate).

9.3 - INSERIMENTO PASSIVO

Funzione che attiva automaticamente il sistema 60 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e successiva chiusura di una portiera. L'apertura di una portiera durante i 60 sec. che precedono l'inserimento interrompe la procedura, la quale riprenderà alla chiusura della portiera.

9.4 - SELEZIONE POLARITÀ PULSANTE BAULE

Funzione che modifica il segnale d'ingresso allarme (positivo o negativo) in base al segnale proveniente dal pulsante baule della vettura.

9.5 - SEGNALAZIONI OTTICHE AD IMPULSO/SIRENA AUTO-ALIMENTATA

Funzione che attiva le segnalazioni ottiche in base al collegamento; da attivare su particolari veicoli nei quali si effettuano i collegamenti direttamente sul filo proveniente dal tasto emergenza (Hazard).



Attivando le segnalazioni ottiche ad impulso (luci d'emergenza Hazard) si hanno segnalazioni ottiche SOLO durante il periodo d'allarme.
Si deve inoltre collegare il filo BLU del sistema al filo del pulsante Hazard ma non i fili ARANCIONI del sistema ai fili degli indicatori di direzione (par. 6.3).

Se la funzione viene disabilitata, sul filo BLU si ha la presenza di un segnale negativo in condizioni normali e la mancanza del segnale negativo durante il ciclo d'allarme.

9.6 - SELEZIONE NEGATIVO IN ALLARME PER CLACSON/SIRENA SUPPLEMENTARE

Uscita programmabile che, in base al collegamento, può attivare il suono di una sirena (segnale continuo) o il clacson (segnale intermittente). (Di fabbrica: sirena).

Se, in caso di allarme, si preferisce il suono del clacson, cambiare l'uscita da continua ad intermittente.

10.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

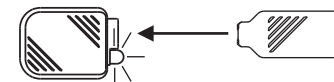
Girare la chiave OFF/ON per disabilitare la funzione o inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo per abilitarla. Ogni volta che si ruota la chiave d'accensione del veicolo o si inserisce la chiave elettronica nel suo ricettacolo, si ha una differente segnalazione acustica di conferma e una segnalazione ottica del LED (par. 9.0).

A sistema d'allarme disinserito, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".



Il LED si accende per circa 2 secondi.

Mentre il LED è acceso, inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo.



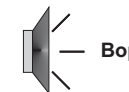
L'ingresso in programmazione è confermato da 1 Beep, 1 Bop e da 2 lampeggi degli indicatori di direzione.

DISABILITARE



Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF" e riportarla in posizione "ON" per disabilitare la funzione, 1 Bop confermerà l'operazione.

I lampeggi del LED saranno dipendenti dalla funzione che si sta programmando (da 1 a 7).



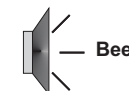
OPPURE

ABILITARE



Inserire una sola volta la chiave elettronica nel ricettacolo per abilitare la funzione, 1 Beep confermerà l'operazione.

I lampeggi del LED saranno dipendenti dalla funzione che si sta programmando (da 1 a 7).



In entrambi i casi il sistema passe alla funzione successiva.
Ripetere le medesime operazioni sopra descritte per le altre funzioni.
Una volta programmata l'ultima funzione, oltre alla tonalità di conferma della funzione programmata, 2 Bop, 1 Beep e 2 lampeggi degli indicatori di direzione segneranno il termine della procedura di programmazione.

11.0 - PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCHES



Si raccomanda di regolare i dip-switches PRIMA di alimentare il sistema d'allarme. Nel caso si rendessero necessarie regolazioni successive all'installazione, togliere prima alimentazione al sistema e poi regolare i dip-switches.

Nr.	POSIZIONE	FUNZIONE
1	ON	Polarità POSITIVA per comando sul filo BIANCO/AZZURRO
1	OFF	Polarità NEGATIVA per comando sul filo BIANCO/AZZURRO
2	ON	-----
2	OFF	Normale funzionamento
3	ON	Comandi negativi di inserimento/disinserimento sistema
3	OFF	Comandi positivi di inserimento/disinserimento sistema
4	ON	Attivazione/disattivazione sistema tramite i soli motori di chiusura della vettura o motori ed indicatori di direzione (vedi par. 7.0)
4	OFF	Attivazione/disattivazione sistema tramite i soli indicatori di direzione

12.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

12.1 - COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO

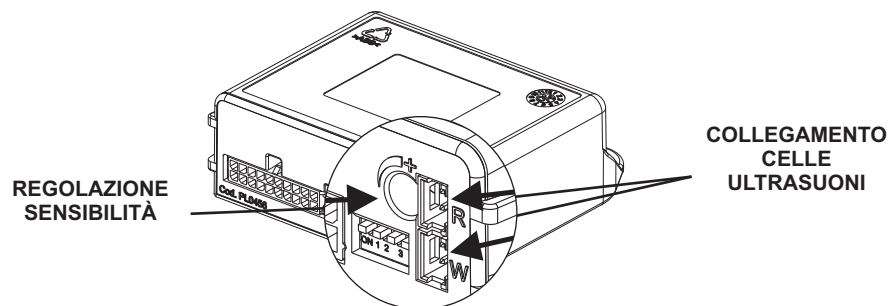
Inserire il connettore BIANCO in corrispondenza della scritta "W" sulla centralina e quello ROSSO in corrispondenza della scritta "R".

Installare i trasduttori dei sensori ultrasuoni nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontano dagli ingressi della ventilazione e rivolti verso la parte centrale del lunotto posteriore.

12.2 - REGOLAZIONE SENSIBILITÀ

Per verificare l'efficienza del sensore procedere come segue:

- Con il sistema disinserito, abbassare di circa 20cm il vetro anteriore del veicolo.
- Regolare in una posizione intermedia il trimmer posto sulla centralina.
- Chiudere porte, cofano e baule ed inserire il sistema.
- Durante il ritardo di attivazione introdurre un oggetto nell'abitacolo del veicolo ed agitarlo; la rilevazione della presenza verrà segnalata dallo spegnimento del LED di stato.
- Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, agire nuovamente sul trimmer e ripetere le operazioni d'accapo.



13.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).



Il sistema può memorizzare al massimo di 55 dispositivi. La memorizzazione di un dispositivo in più implica la cancellazione del primo dispositivo nella memoria del sistema.

Per entrare in modalità apprendimento procedere come segue:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.



Le operazioni "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di 4 sec. altrimenti la procedura verrà invalidata.

- Girare la chiave d'accensione del veicolo da "ON" a "OFF" per 4 volte, entro 4 sec., e rimanere su "ON" ("ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON").
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di apprendimento con 1 Beep, 1 Bop, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e l'accensione del LED di stato.



Non chiudere il cofano altrimenti si avrà la cancellazione dei dispositivi precedentemente memorizzati, così come descritto nel paragrafo successivo.

- Il sistema è pronto a ricevere il codice dei dispositivi.
- Inserire la chiave elettronica nell'apposito ricettacolo; il sistema segnala l'apprendimento del nuovo dispositivo mediante 1 Beep e il breve spegnimento del LED di stato.
- Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.
- Portare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Il termine della procedura è segnalato da 1 Bop, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED di stato.

14.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici richiesti (pulsante porte, pulsante cofano e positivo sotto chiave).

Per cancellare i dispositivi in memoria procedere come segue:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperti cofano e porta lato guida del veicolo.



Le operazioni "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di 4 sec. altrimenti la procedura verrà invalidata.

- Girare la chiave d'accensione del veicolo da "ON" a "OFF" per 4 volte, entro 4 sec., e rimanere su "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- Il sistema segnalerà l'ingresso nella procedura di cancellazione con 1 Beep, 1 Bop, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e l'accensione del LED di stato.
- Chiudere il cofano.
- Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa 8 secondi, si ha la cancellazione completa dei dispositivi.



I dispositivi non verranno cancellati se il cofano viene aperto prima degli 8 secondi.

- L'avvenuta cancellazione sarà confermata dallo spegnimento del LED di stato.
- Portare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "OFF".
- Il termine della procedura è indicato da un lungo Bop.

15.0 - RESET DEL SISTEMA



Attivando la procedura descritta di seguito si riporta il sistema alle impostazioni di fabbrica. Si prega pertanto di utilizzare tale procedura solo in caso di necessità.

Per attivare la procedura, seguire le indicazioni riportate di seguito:

- Togliere alimentazione al sistema.
- Cortocircuitare i fili ROSSO e NERO del connettore a 2 vie del LED.
- Alimentare il sistema; 4 Beep e 4 lampeggi degli indicatori di direzione confermeranno l'operazione.
- Togliere il cortocircuito effettuato precedentemente; il LED di stato si illuminerà con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"; 1 Beep ed il suono della sirena per circa 3 secondi confermeranno il reset del sistema.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF"; il LED si spegnerà e non vi saranno segnalazioni acustiche.

16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione nominale 823 - 822	12 Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc a sistema inserito e LED lampeggiante	15 mA
Range temperatura di funzionamento	-30°C a +70°C
Portata contatti relè indicatori di direzione	8A @ 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A @ 20°C
Durata di un ciclo d'allarme	30 sec.
Portata corrente uscita sirena	1A