

CERTIFICATO D'INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del sistema d'allarme sul veicolo descritto qui di seguito, come da istruzioni del fabbricante.

Da :

Venduto il:

Tipo di dispositivo : 932MHW
&
SIRENA 725W

Veicolo :

GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com
Azienda Certificata ISO 9001



KIT ALLARME 932MHW & SIRENA 725W

MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO



CE
Made in Italy

Rev.00 - 01/18

MANUALE UTENTE

1.0 - FUNZIONAMENTO	PAG. 03
1.1 - Inserimento totale del sistema.....	PAG. 03
1.2 - Inserimento sistema con esclusione sensori.....	PAG. 03
1.3 - Inserimento passivo.....	PAG. 03
1.4 - Tempo neutro di inserimento.....	PAG. 04
1.5 - Sistema inserito.....	PAG. 04
1.6 - Allarme, tempo neutro tra allarmi e cicli d'allarme.....	PAG. 04
1.7 - Disinserimento del sistema.....	PAG. 04
1.8 - Memoria allarme.....	PAG. 04
2.0 - TELECOMANDO GEMINI 738W E SOSTITUZIONE BATTERIA	PAG. 04

MANUALE INSTALLATORE

3.0 - SIRENA VIA RADIO 725W	PAG. 05
4.0 - TABELLE CONNETTORI	PAG. 06
4.1 - Connettore a 20 vie.....	PAG. 06
4.2 - Connettore a 8 vie.....	PAG. 06
5.0 - SCHEMA ELETTRICO	PAG. 07
6.0 - PROGRAMMAZIONE CODICE VEICOLO	PAG. 08
7.0 - PROGRAMMAZIONI DEL SISTEMA	PAG. 09
7.1 - Segnalazioni ottiche.....	PAG. 09
7.2 - Segnalazioni acustiche.....	PAG. 09
7.3 - Inserimento passivo.....	PAG. 09
7.4 - Selezione polarità pulsante porte.....	PAG. 09
7.5 - Doppio impulso in apertura.....	PAG. 09
8.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA	PAG. 09
9.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI	PAG. 10
9.1 - Collegamenti e posizionamento.....	PAG. 10
9.2 - Regolazione del sensore.....	PAG. 10
10.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI	PAG. 11
11.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI	PAG. 12
12.0 - RESET DEL SISTEMA	PAG. 12
13.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE	PAG. 13
14.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)	PAG. 13

MANUALE UTENTE

Gentile Cliente, grazie per aver scelto questo sistema di allarme Gemini progettato appositamente per la sicurezza di Camper e Motorhome.

Le consigliamo di leggere attentamente il presente manuale per poter utilizzare al meglio il suo sistema d'allarme.

Informazioni importanti riguardanti alcuni funzionamenti o connessioni particolari sono contrassegnate nel modo seguente:

**Indicazioni utili all'utente.**

Indicazioni utili per un utilizzo diversificato del sistema o suggerimenti per l'utilizzo.

**Indicazioni utili all'installatore.**

Indicazioni di funzionamento diversificato in base al collegamento ed alla programmazione del sistema o indicazioni utili per l'installazione.

1.0 - FUNZIONAMENTO**1.1 - INSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA**

Premere il tasto di chiusura del telecomando del veicolo o premere il tasto "1" del telecomando Gemini 738W; 1 segnale acustico della sirena (chirp) ed 1 segnale ottico degli indicatori di direzione confermano l'inserimento del sistema (se le segnalazioni ottiche/acustiche sono state abilitate).

Il sistema ha un "tempo neutro" di pre-inserimento di 30 sec. (indicato dal LED acceso fisso).

1.2 - INSERIMENTO SISTEMA CON ESCLUSIONE SENSORI

Per attivare il sistema senza la protezione volumetrica premere il tasto "3" del telecomando Gemini; 1 segnale acustico della sirena ed 1 segnale ottico degli indicatori di direzione confermano l'inserimento del sistema (se le segnalazioni sono state abilitate).

Per i seguenti veicoli è possibile escludere la protezione volumetrica anche tramite il telecomando originale del veicolo:



- FIAT DUCATO '11>
- FORD TRANSIT '14>
- RENAULT MASTER '10>

Per escludere la protezione volumetrica tramite il telecomando originale, procedere come segue:

- Chiudere il veicolo tramite il telecomando originale del veicolo.
- Attendere almeno 5 sec., **ma entro la fine del tempo neutro**, e premere nuovamente il tasto chiusura.
- 1 segnalazione acustica con tonalità grave segnerà l'avvenuta esclusione.

NB: TALE SEGNALAZIONE NON È ESCLUDIBILE.



L'esclusione dei sensori è vincolata al singolo ciclo d'attivazione: essi verranno riabilitati al successivo inserimento.

1.3 - INSERIMENTO PASSIVO

Se la funzione è abilitata, il sistema si inserisce automaticamente circa 60 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, dall'apertura e dalla successiva chiusura dell'ultima portiera. 1 segnale acustico della sirena ed 1 segnale ottico degli indicatori di direzione confermano l'inserimento del sistema (se le segnalazioni sono state abilitate).



Se il sistema si inserisce in modo passivo, i sensori interni sono esclusi dal funzionamento. L'apertura di una porta durante i 60 sec. che precedono l'attivazione del sistema interrompe temporaneamente la procedura d'inserimento, la quale riprenderà alla chiusura della portiera.

1.4 - TEMPO NEUTRO DI INSERIMENTO

Il tempo neutro di inserimento ha una durata di 30 sec. ed è segnalato dall'accensione fissa del LED di stato; durante tale tempo è possibile abbandonare il veicolo senza provocare condizioni di allarme.

1.5 - SISTEMA INSERITO

Terminato il tempo neutro il sistema è "armato", cioè pronto a rilevare un eventuale tentativo di effrazione. Tale condizione è segnalata dal lampeggio del LED in modo intermittente.

1.6 - ALLARME, TEMPO NEUTRO TRA ALLARMI E CICLI D'ALLARME

I tentativi di effrazione sono indicati dal sistema con segnalazioni ottiche/acustiche. Terminata la causa d'allarme, prima di un'altra possibile segnalazione, vi è un "tempo neutro" di 5 sec. Ciascuna causa d'allarme genera al massimo 10 cicli consecutivi di 30 sec. per ogni ingresso e per ogni ciclo d'inserimento del sistema.

1.7 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA

Premere il tasto di apertura del telecomando originale del veicolo o il tasto "2" del telecomando Gemini 738W; 2 segnali acustici della sirena e 2 segnali ottici degli indicatori di direzione confermano il disinserimento del sistema (se le segnalazioni sono state abilitate).

Se si è verificata una condizione d'allarme, al disinserimento del sistema, si avranno 5 segnali acustici della sirena e 5 segnali ottici degli indicatori di direzione.

Le varie cause di allarme e le relative segnalazioni sono riportate nel paragrafo seguente.

1.8 - MEMORIA ALLARME

Se al disinserimento del sistema si hanno 5 segnali acustici della sirena e 5 lampeggi degli indicatori di direzione, è possibile, grazie alla memoria LED, individuare la causa che ha generato l'ultima condizione d'allarme.

Ruotare la chiave d'avviamento in posizione "ON" ed osservare il LED di stato; quest'ultimo inizia a lampeggiare indicando l'ultima causa d'allarme. La segnalazione ottica viene ripetuta per 3 volte e può essere interrotta portando la chiave d'avviamento in posizione "OFF".

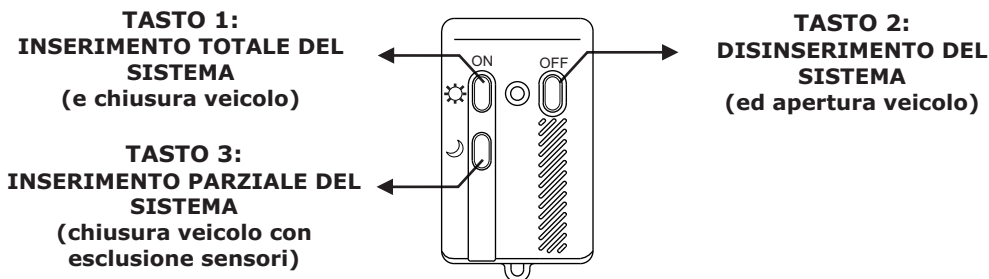
SEGNALAZIONI LED	CAUSE D'ALLARME	CICLI D'ALLARME
●	Tentato avviamento (+15/54)	10
****●****	Apertura porte	10
*****●*****	Apertura cofano	10
*****●*****	Apertura baule	10
*****●*****	Sensore volumetrico o esterno	10
*****●*****	Contatti magnetici o rilevatori d'apertura via radio	10
*****●*****	Sensori via radio ad infrarosso (PIR)	10
*****●*****	Taglio cavi	10

● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo)

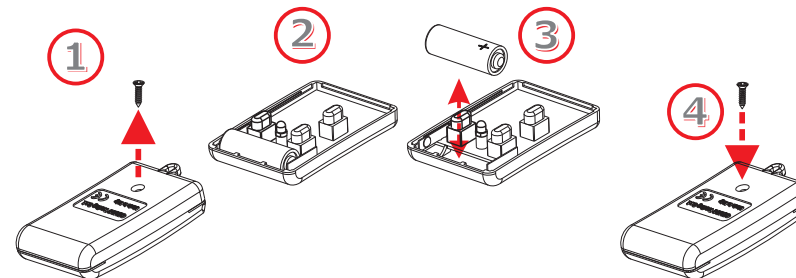
2.0 - TELECOMANDO GEMINI 738W E SOSTITUZIONE BATTERIA



Se effettuati i collegamenti dei fili preposti, premendo i tasti del telecomando di inserimento/disinserimento si avrà anche la chiusura/apertura del veicolo.



In caso di batterie in fase di esaurimento, ad ogni pressione di un tasto del telecomando, il LED emetterà 3 lampeggi; per la sostituzione della batteria seguire le indicazioni seguenti.



Utilizzare solo batterie tipo 23AE.
ATTENZIONE: Pericolo d'esplosione se la batteria è sostituita con altra di tipo errata.
 Le batterie esauste devono essere smaltite negli appositi contenitori.

MANUALE INSTALLATORE

3.0 - SIRENA VIA RADIO 725W

La sirena digitale waterproof è autoalimentata e dispone di comunicazione radio wireless bidirezionale (2.45GHz). La sirena a 3 fili, gestendo direttamente il pulsante cofano, non richiede di passare alcun cavo tra la centralina nell'abitacolo e gli elementi nel vano motore (sirena e pulsante cofano). Utilizzare la staffa e le viti in dotazione per fissare la sirena su una superficie rigida nel vano motore lontana da fonti di calore ed organi in movimento.

- La staffa metallica di fissaggio può essere posizionata sia dal lato lungo che dal lato corto. (Fig.1).
- L'altoparlante deve essere rivolto verso il basso in modo da prevenire infiltrazioni d'acqua (Fig.2).

Praticare un foro con una punta da 3mm.

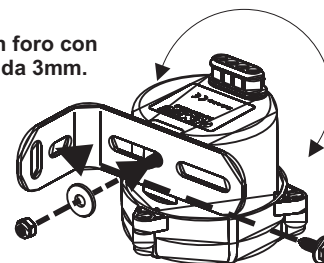


Fig.1

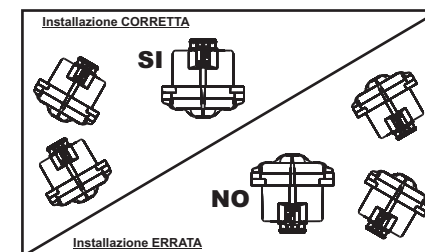


Fig.2

4.0 - TABELLE CONNETTORI

4.1 - CONNETTORE A 20 VIE

POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	----	----
- 2 -	----	----
- 3 -	----	----
- 4 -	----	----
- 5 -	Ingresso positivo/negativo pulsanti porte	VERDE-MARRONE
- 6 -	NON COLLEGARE	VERDE
- 7 -	NON COLLEGARE	MARRONE
- 8 -	Uscita negativa LED	NERO
- 9 -	Uscita positiva LED	ROSSO
- 10 -	Positivo sotto chiave	NERO marcato "G"
- 11 -	Segnale CAN BUS (CAN-H)	AZZURRO-GRIGIO
- 12 -	Segnale CAN BUS (CAN-L)	AZZURRO
- 13 -	Uscita positiva a sistema inserito (+A)	ROSA
- 14 -	Ingresso negativo sensori esterni	VERDE-NERO
- 15 -	Ingresso negativo pulsante cofano (per autoapprendimento)	VERDE
- 16 -	Segnalazioni ottiche ad impulso (Hazard)	BLU
- 17 -	Comando di chiusura (impulso negativo di 1,5 sec.* se premuti i tasti "1" or "3" del telecomando)	BIANCO-NERO
- 18 -	Comando di apertura (impulso negativo di 1,5 sec.* se premuto il tasto "2" del telecomando)	GIALLO-NERO
- 19 -	----	----
- 20 -	----	----

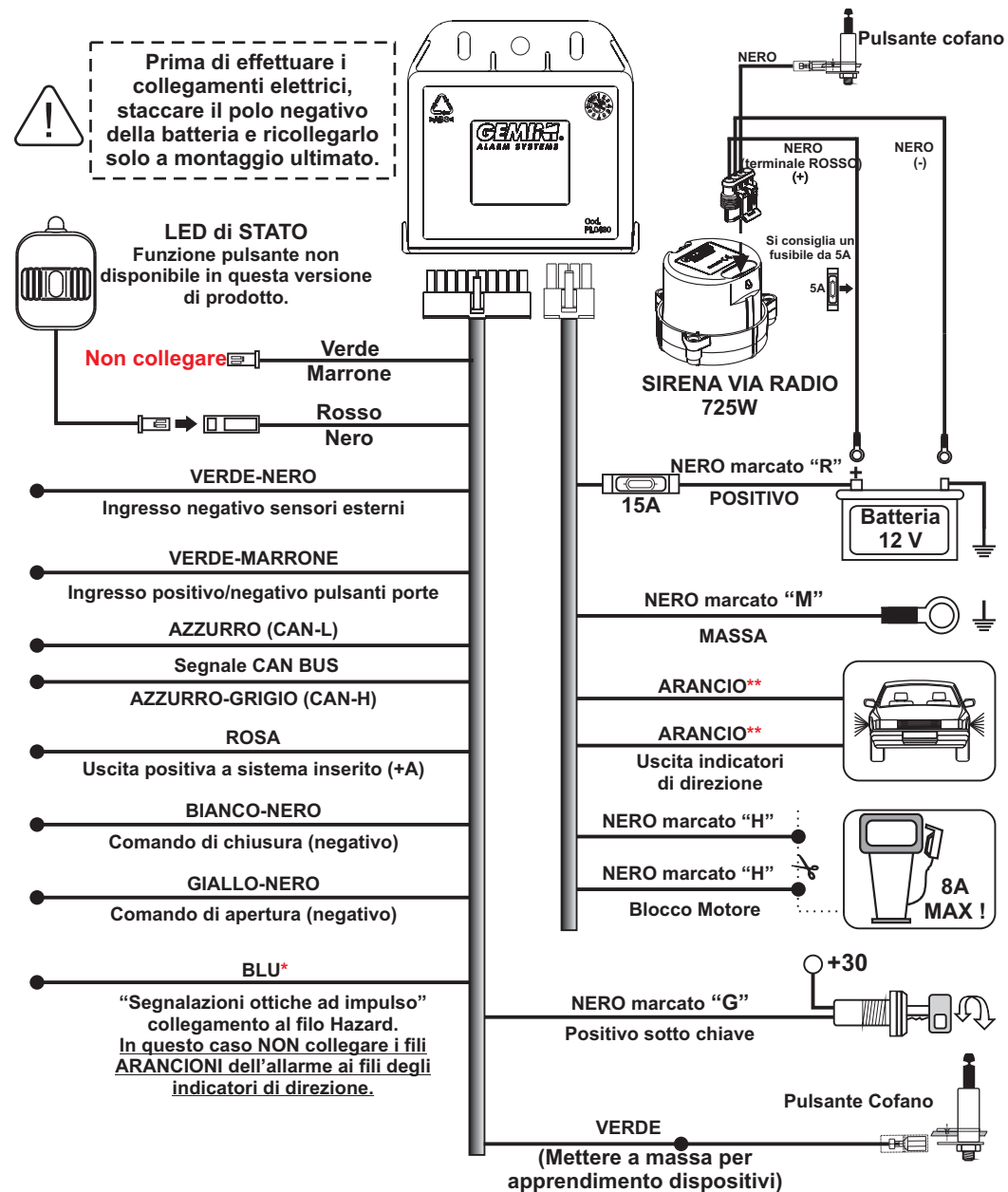
* Abilitando la funzione "Doppio impulso in apertura" (par. 8.0), i tempi di chiusura/apertura passano da 1,5 sec. a 0,5 sec.

4.2 - CONNETTORE A 8 VIE

POSIZIONE	FUNZIONE DEL FILO	COLORE DEL FILO
- 1 -	Massa alimentazione	NERO marcato "M"
- 2 -	Uscita sirena	----
- 3 -	Positivo alimentazione	NERO marcato "R"
- 4 -	Uscita positiva indicatori di direzione	ARANCIO
- 5 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 6 -	Uscita sirena	----
- 7 -	Blocco motore	NERO marcato "H"
- 8 -	Uscita positiva indicatori di direzione	ARANCIO

▶ Per ulteriori informazioni sui collegamenti, controllare gli schemi di installazione relativi ai singoli veicoli disponibili nell'area riservata del sito Gemini: www.gemini-alam.com.

5.0 - SCHEMA ELETTRICO



⚠ **Collegamento indicatori di direzione: Selezionare 1 delle 2 modalità di collegamento seguenti:**
* **Collegamento filo BLU:** segnalazioni ottiche **SOLO** durante un ciclo di allarme (Hazard).
** **Collegamento fili ARANCIONI:** lampeggi degli indicatori di direzione per tutte le funzioni di segnalazioni ottiche (abilitate di fabbrica).

6.0 - PROGRAMMAZIONE CODICE VEICOLO

Il sistema d'allarme deve essere configurato in base al modello di veicolo. Per meglio comprendere la codifica, di seguito è esemplificata la procedura di configurazione, indispensabile al funzionamento del sistema d'allarme. In questo esempio verrà inserito il codice 1-0-3.



L'elenco dei veicoli disponibili ed i relativi codici sono riportati sul foglio aggiuntivo presente nella confezione del sistema, aggiornati al momento del confezionamento. Per eventuali aggiornamenti consultare il sito www.gemini-alarm.com (area riservata).



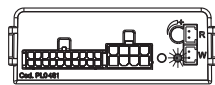
Il codice inserito deve essere compreso tra 100 e 235 altrimenti il LED di segnalazione della centralina lampeggerà ripetutamente e la procedura sarà interrotta. Rimarrà in memoria l'ultimo codice inserito.

La procedura viene inoltre invalidata se si superano i 10 lampeggi del LED; in questo caso non vi sono segnalazioni ottiche ma solo l'interruzione della procedura. In entrambi i casi è necessario ripetere la procedura daccapo.

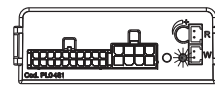
Inserire i connettori del cablaggio nei corrispondenti connettori della centralina d'allarme. Premere e tenere premuto il tasto indicato in figura sino all'accensione del LED.



Rilasciare il pulsante; il LED si spegnerà.

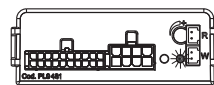


3-4 secondi



Dopo 3/4 secondi il LED inizia la prima serie di lampeggi.

Al primo lampeggio del LED, corrispondente al numero "1", premere il pulsante.



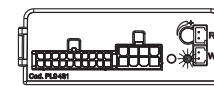
1° LAMPEGGIO



Premere

Dopo altri 4 secondi il LED inizia la seconda serie di lampeggi.

Al decimo lampeggio corrispondente al numero "0", premere il pulsante.



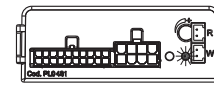
10° LAMPEGGIO



Premere

Dopo ancora 4 secondi, il LED inizia la terza serie di lampeggi.

Al terzo lampeggio, corrispondente al numero "3", premere il pulsante.



3° LAMPEGGIO



Premere

Una volta inserita la terza ed ultima cifra, la centralina "ripete" il codice inserito:

- 1 LAMPEGGIO + BREVE PAUSA
- 10 LAMPEGGI + BREVE PAUSA
- 3 LAMPEGGI

Verificare il funzionamento premendo i pulsanti di chiusura/apertura sul telecomando del veicolo. Scollegare eventualmente il connettore a 8 vie e ricollegarlo dopo qualche secondo.

7.0 - PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

La tabella riportata di seguito fa riferimento al sistema programmato in "configurazione standard". Ogni ingresso in programmazione riporta il sistema d'allarme alla configurazione iniziale.

Eventuali interventi sull'impianto elettrico del veicolo o mancanza di alimentazione non andranno a variare la programmazione effettuata.

FUNZIONI PROGRAMMABILI	STATO	LAMPEGGI LED
Segnalazioni ottiche di inserimento/disinserimento	Abilitate	* *
Segnalazioni acustiche di inserimento/disinserimento	Abilitate	* * *
Inserimento passivo sistema	Disabilitato	* * * *
Segnale ingresso porte positivo	Disabilitato	* * * * *
Doppio impulso in apertura	Disabilitato	* * * * *

7.1 - SEGNALAZIONI OTTICHE

Funzione che attiva le segnalazioni ottiche all'inserimento ed al disinserimento del sistema.



Si consiglia l'esclusione dei lampeggi degli indicatori di direzione comandati dal sistema d'allarme se il veicolo presenta segnalazioni ottiche in apertura e chiusura.

7.2 - SEGNALAZIONI ACUSTICHE

Funzione che attiva le segnalazioni acustiche all'inserimento ed al disinserimento del sistema.

7.3 - INSERIMENTO PASSIVO

Funzione che attiva il sistema 60 sec. dopo lo spegnimento del veicolo, l'apertura e la richiusura dell'ultima portiera; aprendo una portiera durante tale tempo interrompe la procedura, la quale riprenderà alla chiusura della portiera.

7.4 - SELEZIONE POLARITÀ PULSANTE PORTE

Funzione che modifica il segnale d'ingresso allarme (positivo o negativo) in base al segnale proveniente dal pulsante porte della vettura.

7.5 - DOPPIO IMPULSO IN APERTURA

Funzione che attiva 2 volte il comando di apertura e trova utilizzo nelle vetture con le aperture diversificate.

PROCEDURA RAPIDA PER SELEZIONE DOPPIO IMPULSO IN APERTURA:

- A sistema NON alimentato, collegare il filo Verde/Nero a MASSA.
- Alimentare l'allarme. L'abilitazione della funzione è confermata da 3 brevi segnalazioni acute.
- Scollegare il filo Verde/Nero da MASSA.

NB: Per disabilitare la funzione, effettuare nuovamente la procedura sopra riportata. A conferma dell'operazione, l'allarme emetterà 1 segnale acustico grave.

8.0 - ESEMPIO DI PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA

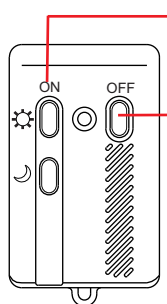


Premere il tasto "ON" del telecomando Gemini 738W per abilitare le funzioni programmabili e il tasto "OFF" per disabilitarle.

Per entrare in programmazione procedere come segue:

- A sistema disinserito, ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".
- Attendere l'accensione del LED (circa 2 sec.)
- Mentre il LED è acceso, premere il tasto "ON" del telecomando.

L'ingresso in programmazione è confermato da 1 Beep acuto breve, 1 Beep grave e da 2 lampeggi degli indicatori di direzione.



Per **abilitare** la funzione premere una sola volta il **TASTO "ON"**.

1 segnale acustico con tonalità acuta confermerà l'operazione.

I lampeggi del LED saranno dipendenti dalla funzione che si sta programmando (da 1 a 5).



OPPURE

Per **disabilitare** la funzione premere una sola volta il **TASTO "OFF"**.

1 segnale acustico con tonalità grave confermerà l'operazione.

I lampeggi del LED saranno dipendenti dalla funzione che si sta programmando (da 1 a 5).



In entrambi i casi il sistema passa alla funzione successiva.

Ripetere le medesime operazioni sopra descritte per le altre funzioni.

Una volta programmata l'ultima funzione, oltre alla tonalità della funzione programmata, 2 Beep gravi, 1 Beep acuto e 2 lampeggi degli indicatori di direzione confermeranno l'uscita dalla procedura di programmazione.

9.0 - PROTEZIONE VOLUMETRICA AD ULTRASUONI

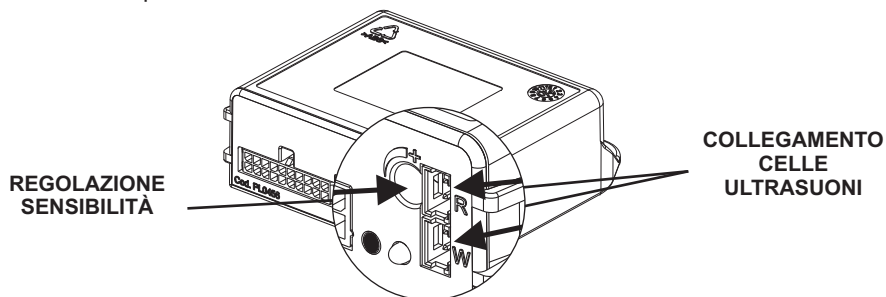
9.1 - COLLEGAMENTI E POSIZIONAMENTO

Inserire il connettore **BIANCO** in corrispondenza della scritta "W" sulla centralina.
Inserire il connettore **ROSSO** in corrispondenza della scritta "R" sulla centralina.
Installare le celle dei sensori ultrasuoni nel punto più alto dei montanti interni del parabrezza anteriore, lontano dagli ingressi della ventilazione e rivolti verso la parte centrale de lunotto posteriore.

9.2 - REGOLAZIONE DEL SENSORE

Per verificare l'efficienza del sensore procedere come segue:

- Con il sistema d'allarme disinserito, abbassare di circa 20cm il vetro anteriore del veicolo.
- Regolare in una posizione intermedia il trimmer posto sulla centralina .
- Chiudere porte, cofano e baule ed inserire il sistema.
- Durante il tempo neutro di inserimento introdurre un oggetto nell'abitacolo ed agitarlo; la rilevazione della presenza verrà segnalata dallo spegnimento del LED di stato.
- Se la sensibilità non dovesse risultare corretta, regolare nuovamente il trimmer e ripetere le operazioni d'accapo.



10.0 - APPRENDIMENTO NUOVI DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici pulsante cofano e positivo sotto chiave.

Se non è stato installato il pulsante cofano, collegare a massa il filo VERDE (pos. 15 del connettore a 20 vie).



Il sistema può memorizzare un numero massimo di 60 dispositivi.

La memorizzazione di un dispositivo in più implica la cancellazione del primo dispositivo in memoria.

Per attivare la procedura seguire le indicazioni riportate di seguito:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperto il cofano del veicolo o collegare a massa il filo VERDE.



Le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di 4 secondi altrimenti la procedura viene invalidata.

- Ruotare la chiave d'accensione "ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON".
- La quarta volta lasciare in posizione "ON".
- 1 Beep, 2 lampeggi degli indicatori di direzione e l'accensione del LED confermeranno l'ingresso nella procedura di apprendimento.

ATTENZIONE:

- 1 Beep (solo se la sirena è già stata programmata).
- 2 lampeggi degli indicatori di direzione (solo i fili ARANCIONE sono stati collegati).



Non chiudere il cofano altrimenti si avrà la cancellazione dei dispositivi precedentemente memorizzati, così come descritto nel paragrafo successivo.

Il sistema è ora in attesa di ricevere il codice dei dispositivi.

1. A seconda del dispositivo da memorizzare:
 - **Telecomando:** Premere 2 volte uno dei tasti;
 - **Contacto magnetico:** Far trasmettere 2 volte (avvicinare ed allontanare contatto e magnete);
 - **Rilevatore d'apertura:** Premere 2 volte il pulsante;
 - **Sirena:** Staccare e riattaccare il connettore.
2. Il LED si spegnerà per 1 sec. per confermare la memorizzazione del dispositivo.
3. Ripetere la stessa operazione per memorizzare altri dispositivi.
4. Portare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
5. Il termine della procedura è confermato da 2 Beep gravi, 1 lampeggio degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED.
6. Richiudere il cofano o rimuovere da massa il filo VERDE (pulsante cofano).

11.0 - CANCELLAZIONE DISPOSITIVI



Affinché l'operazione abbia esito positivo, è necessario che siano stati effettuati i collegamenti elettrici pulsante cofano e positivo sotto chiave.
Se non è stato installato il pulsante cofano, collegare a massa il filo VERDE (pos. 15 del connettore a 20 vie).

Per attivare la procedura di cancellazione procedere come segue:

- A sistema disinserito, aprire e mantenere aperto il cofano del veicolo o collegare a massa il filo VERDE.



Le operazioni di "ON-OFF" vanno eseguite in un tempo massimo di 4 secondi altrimenti la procedura viene invalidata.

- Ruotare la chiave d'accensione "ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON".
- La quarta volta lasciare in posizione "ON".
- 1 Beep, 2 lampeggi degli indicatori di direzione e l'accensione del LED confermeranno l'ingresso nella procedura di cancellazione.
- Chiudere il cofano o rimuovere da massa il filo VERDE (pulsante cofano).
- Lasciare chiuso il cofano sino al momento in cui, dopo circa 8 secondi, si ha la cancellazione completa dei dispositivi precedentemente memorizzati.



I dispositivi non saranno cancellati se si apre il cofano prima che siano trascorsi gli 8 secondi.

- L'avvenuta cancellazione è confermata dallo spegnimento del LED.
- Portare la chiave d'accensione in posizione "OFF".
- Il termine della procedura è confermato da 1 lampeggio degli indicatori di direzione.

12.0 - RESET DEL SISTEMA



Attivando la procedura descritta di seguito si ripristina il sistema alle impostazioni di fabbrica.

Utilizzare pertanto tale procedura solo in caso di necessità, prima di eseguire la programmazione o l'apprendimento dei lampeggi degli indicatori di direzione.

Per riportare il sistema allo stato iniziale di fabbrica procedere come segue:

- Togliere alimentazione al sistema.
- Cortocircuitare i fili ROSSO e NERO del connettore a 2 vie del LED.
- Alimentare il sistema; 4 segnali acustici e 4 lampeggi degli indicatori di direzione confermeranno l'operazione.
- Togliere il cortocircuito effettuato precedentemente; il LED di stato si illumina con luce fissa.
- Ruotare la chiave d'accensione del veicolo in posizione "ON"; la sirena suonerà per circa 3 secondi per confermare il reset del sistema.
- Ruotare la chiave d'accensione in posizione "OFF"; il LED si spegne e non vi sono segnalazioni acustiche.

13.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

CENTRALINA 932MHW:

Tensione nominale	12Vdc
Assorbimento di corrente (sistema inserito e LED lampeggiante)	15mA @ 12Vdc
Range temperatura di funzionamento	-30°C => +70°C
Portata contatti relè indicatori di direzione	8A @ 20°C
Portata contatti relè blocco motore	8A @ 20°C
Durata di un ciclo d'allarme	30 sec.
Corrente massima positivo ad allarme inserito (+A)	700mA

SIRENA 725W:

Tensione nominale	10 - 15 Vdc
Range temperatura di funzionamento	-35°C => +80°C
Assorbimento di corrente in allarme	1,5A @12Vdc
Assorbimento di corrente in standby	2,5mA @12Vdc
Emissione sonora massima in allarme	108dB @ 1m

14.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96CE (DIRETTIVA RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 N.151.