

Alarme modèle:

Vendue le:

Par:

Installée sur
véhicule, modèle,
plaque/châssis:

GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italie
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
www.gemini-alarm.com
Société certifiée ISO 9001



952N

NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

Ⓡ

CE
Made in Italy

Rév.02 - 09/17

- 1.0 - NOTE INTRODUCTIVE
 - NOTICE POUR L'UTILISATEUR**
- 2.0 - GESTION DU SYSTÈME D'ALARME
- 3.0 - FONCTIONNEMENT
 - 3.1 - Activation
 - 3.2 - Signalisation topcase ou selle ouverte
 - 3.3 - Délai d'activation
 - 3.4 - Exclusion de la sirène
 - 3.5 - Exclusion temporaire du détecteur de mouvement
 - 3.6 - Système armé
 - 3.7 - Alarme
 - 3.8 - Limitation des alarmes sonores
 - 3.9 - Temps neutre entre 2 cycles d'alarme
 - 3.10 - Désarmement sans mémoire d'alarme
 - 3.11 - Désarmement avec mémoire d'alarme
- 4.0 - FONCTIONS PROGRAMMABLES
 - 4.1 - Signalisations optiques/acoustiques
 - 4.2 - Alarme panique
 - 4.3 - Détecteur de mouvements
 - 4.4 - Exclusion temporaire du détecteur de mouvement
 - 4.5 - Armement passif
 - 4.6 - Fonction "anti-bike jacking" (antivol)
 - 4.7 - Pré-alarme
 - 4.8 - Anti-distraktion
- 5.0 - MODE FAIBLE CONSOMMATION (*SLEEP MODE*)
- 6.0 - MODE FEUX DE DÉTRESSE (*HAZARD*)
- 7.0 - DÉSACTIVATION PAR CODE PIN
- 8.0 - EXEMPLE DE DÉSACTIVATION PAR CODE PIN
- 9.0 - PERSONNALISATION DU CODE PIN
- 10.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES
- 11.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES
- 12.0 - EMPLOI ET ENTRETIEN

- NOTICE POUR L'INSTALLATEUR**
- 13.0 - INSTALLATION DU SYSTÈME D'ALARME
- 14.0 - ASSEMBLAGE DE LA CENTRALE
- 15.0 - POSITIONNEMENT DE LA CENTRALE
- 16.0 - POSITIONNEMENT DES ACCESSOIRES
 - 16.1 - LED d'état
 - 16.2 - Poussoir périmétrique (en option)
 - 16.3 - Poussoir anti-bike jacking (en option)
- 17.0 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES
- 18.0 - SCHÉMA DE CÂBLAGE
- 19.0 - CONNEXIONS DU BLOC MOTEUR
- 20.0 - UTILISATION D'UNE DIODE
- 21.0 - APPAIRAGE DE NOUVEAUX DISPOSITIFS
 - 21.1 - Appairage avec fil Marron/Vert à la masse
 - 21.2 - Sans mise à la masse du fil Marron/Vert
- 22.0 - PROGRAMMATION DES FONCTIONS ACCESSOIRES
- 23.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION
- 24.0 - RÉGLAGE DU CAPTEUR DE MOUVEMENT

1.0 - NOTE INTRODUCTIVE

Cher client,

Ce système d'alarme non autoalimenté, fourni avec 2 télécommandes, a été expressément conçu et réalisé pour la protection des véhicules à 2 roues.

Le système est configuré en usine mais il est possible d'en personnaliser le fonctionnement en fonction des exigences du client.

Lire attentivement la notice d'instruction afin d'utiliser au mieux les fonctionnalités du système d'alarme et la conserver pour toute consultation future.



Le système d'alarme 952N ne peut pas être utilisé avec le transpondeur TAG 908.

Les informations portant les symboles suivants méritent une attention particulière:

⚠ ATTENTION

Fournit des informations sur des dommages possibles au niveau du système d'alarme et du véhicule.

MISE EN GARDE

Le non-respect des instructions peut endommager le système d'alarme ou en causer le mauvais fonctionnement.

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

2.0 - GESTION DU SYSTÈME D'ALARME

Le système est géré depuis la télécommande mais, en cas de perte ou de panne de celle-ci, l'alarme peut être désarmée avec un code PIN introduit au moyen de la clé de contact du véhicule (par. 8.0).

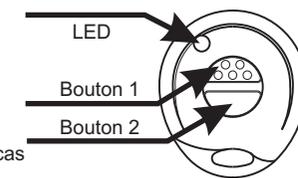
Les 2 boutons de la télécommande activent différentes fonctions selon les conditions d'utilisation et la configuration du système.

Bouton 1: (granulé)

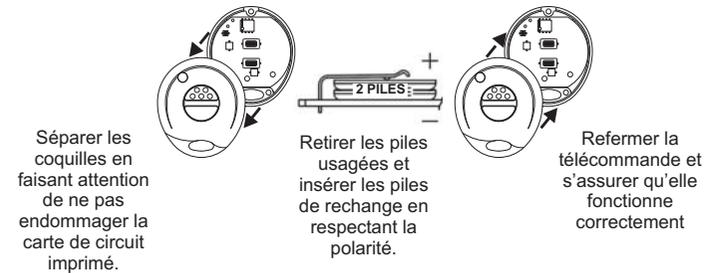
- Armement/désarmement
- Activation anti-bike jacking
- Activation feux de détresse

Bouton 2: (lisse)

- Activation anti-bike jacking
- Alarme panique ON/OFF
- Désactivation de la sirène en cas d'alarme
- Exclusion de la sirène (mode silencieux)
- Exclusion du capteur de mouvement



Lorsque les piles de la télécommande sont proches de l'épuisement, la diode clignote à l'appui d'un des 2 boutons.



⚠ ATTENTION

Employer seulement des piles du type CR1616. Il y a risque d'explosion si les piles sont remplacées par un type incorrect. L'emploi de piles différentes de celles conseillées peut aussi endommager de façon irréparable la télécommande. Les piles ne doivent pas être jetées avec les déchets ménagers mais être collectées dans des bacs de recyclage.

3.0 - FONCTIONNEMENT DE BASE DU SYSTEME D'ALARME

3.1 - ACTIVATION

Pour armer le système, appuyer sur le bouton "1" de la télécommande. L'activation est confirmée par 2 Bips et 1 éclair des clignotants. La diode d'état s'allume fixe.

3.2 - SIGNALISATION SELLE/TOPCASE OUVERTS

Si durant l'activation, l'entrée de la selle ou du topcase détecte une anomalie (ex. selle mal fermée), le système émet 1 Bop après les tonalités de confirmation.

Le système s'armera mais une condition d'alarme se produira à la fin du délai d'activation.

3.3 - DÉLAI D'ACTIVATION

Après les tonalités de confirmation, le système a un délai d'activation de 20 sec. signalé par la diode allumée fixe.

Durant le délai d'activation, l'immobilisateur et les sorties relatives aux modules supplémentaires sont déjà en fonction.

3.4 - EXCLUSION DE LA SIRÈNE

Pendant les 4 premières secondes du délai d'activation, la sirène peut être exclue en appuyant sur le bouton "2" de la télécommande. L'exclusion est signalée par 1 clignotement bref des feux de direction.

MISE EN GARDE

En mode silencieux seulement les feux de direction clignotent, il n'y aura aucun avertissement sonore en cas d'alarme.

La sirène reste exclue pour la durée d'un seul cycle d'activation.
L'immobilisateur reste activé.

3.5 - EXCLUSION TEMPORAIRE DU CAPTEUR DE MOUVEMENT

Avec le système désarmé, tourner la clé de contact sur "ON": la LED s'allumera pendant 1 sec. Pendant que la LED est allumée, appuyer sur le bouton "2" de la télécommande. L'exclusion du capteur est confirmée par 1 clignotement de la LED.

Le capteur ne peut être exclu si la fonction "Armement Passif" est habilitée.

MISE EN GARDE

Le capteur reste exclu pour la durée d'un seul cycle d'alarme.

3.6 - SYSTÈME ARMÉ

À la fin du délai d'activation de 20 sec., le système est armé et toute détection déclenchera l'alarme. Le mode armé est signalé par la LED d'état qui clignote.

3.7 - ALARME

Si le système détecte une effraction pendant que le système est armé, la LED s'allume fixe, la sirène retentit et les feux de direction clignotent pendant environ 30 sec.

Les événements suivants peuvent déclencher une alarme dépendant des fonctions de sécurité habilitées:

- Tentative de démarrage.
- Détection de mouvement non autorisé.
- Ouverture selle/topcase (si équipée d'un détecteur d'ouverture).
- Activation de l'alarme panique (bouton "2" de la télécommande).

Une fois le cycle d'alarme terminé, le système se remet en état de surveillance. Un cycle d'alarme peut être interrompu en tout temps, sans désarmer le système, en appuyant sur le bouton "2" de la télécommande.

3.8 - LIMITATION DES ALARMES SONORES

Chaque détection déclenche la sirène au plus 7 fois de suite après quoi la sirène se désactive automatiquement pour les raisons suivantes:

- Afin de respecter les normes en vigueur en matière d'émissions sonores produites par les alarmes des véhicules.
- Limiter la consommation de courant de la batterie du véhicule.
- Si après que la sirène s'est déclenchée 7 fois, personne n'est venu contrôler le véhicule, il est inutile d'insister à déclencher la sirène.

3.9 - TEMPS NEUTRE ENTRE 2 CYCLES D'ALARME

Entre chaque cycle d'alarme il y a un temps neutre d'environ 5 sec. durant lequel aucune condition d'alarme n'est détectée. La LED reste allumée fixe.

Durant le temps neutre, l'alarme peut être désarmée avec le code PIN (par. 7.0 et 8.0).

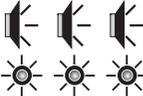
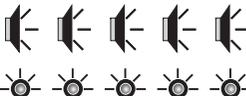
3.10 - DÉSACTIVATION SANS MÉMOIRE D'ALARME

Pour désarmer le système appuyer sur le bouton "1" de la télécommande. La désactivation est signalée par 3 Bips, 3 éclairs des clignotants et par l'extinction de la LED.

3.11 - DÉSACTIVATION AVEC MÉMOIRE D'ALARME

Si une alarme s'est produite pendant que le système était armé l'évènement sera signalé, au désarmement, par 2 Bops et 2 éclairs des clignotants.

La dernière détection sera ensuite signalée comme suit:

Tentative de démarrage:	
Ouverture selle ou topcase:	
Déplacement ou soulèvement:	

4.0 - FONCTIONS PROGRAMMABLES

Le système d'alarme est configuré en usine mais il est possible d'en personnaliser le fonctionnement:

<i>Réglages d'usine</i>	
<i>Paramètres</i>	<i>Par défaut</i>
Tonalités de confirmation (Bips)	ON
Alarme panique	ON
Détecteur de mouvement	ON
Armement passif	OFF
Anti-bike jacking	OFF
Pré-alarme	OFF
Réactivation automatique (anti-distracted)	OFF

4.1 - SIGNALISATIONS OPTIQUES/ACOUSTIQUES

Signaux optiques (LED et clignotants) et acoustiques (Bips) qui confirment les opérations effectuées. Les Bips peuvent être exclus.

4.2 - ALARME PANIQUE

Pour déclencher l'alarme panique appuyer sur le bouton "2" de la télécommande. La sirène et les clignotants s'activeront pendant environ 30 sec. Pour stopper l'alarme panique, appuyer à nouveau sur le bouton "2". L'alarme panique peut être déclenchée en tout temps, que le système soit armé ou non.

L'alarme panique peut être activée sans limites avec une pause de 5 sec. entre chaque déclenchements.

4.3 - DÉTECTEUR DE MOUVEMENTS

Si le véhicule est heurté ou déplacé pendant que le système est armé, le détecteur déclenchera une alarme. Au besoin, le détecteur peut être exclu.

4.4 - ARMEMENT PASSIF

En mode armement passif, le système s'active automatiquement une fois que le contact a été coupé. Un éclair des clignotants, 2 Bips et 2 éclairs de la LED signalent l'entrée en mode armement passif.

Le système est définitivement armé à la fin du délai de réarmement de 35 sec. L'opération est confirmée par 1 éclair des clignotants, 2 Bips et par la LED qui s'allume fixe.

Si le contact est remis pendant le délai de réarmement de 35 sec., la procédure s'interrompt. Si la selle ou le topcase sont ouverts, la minuterie arrête son décompte et reprend à la fermeture de ceux-ci.

4.5 - FONCTION ANTI BIKE JACKING

Cette fonction assure une protection contre les tentatives de vol qui peuvent se produire pendant que le moteur est en marche. Pour bloquer le véhicule:

- Appuyer sur le bouton "1" de la télécommande.
- Appuyer sur le bouton "2" de la télécommande.
- Appuyer sur le bouton "anti-bike jacking" (si installé).

L'activation de la fonction antivol est signalée par 2 brefs éclairs des clignotants et par la LED qui s'allume fixe.

20 sec. après l'activation de la fonction antivol, la sirène se déclenche pendant environ 1 min. et les feux de direction se mettent à clignoter en continu jusqu'à la désactivation de la fonction. L'immobilisateur entre en fonction 2 sec. après le déclenchement de la sirène.

Désactivation de la fonction antivol:

- Appuyer sur le bouton "anti bike jacking" pendant 2 sec. (si installé).
- Entrer le code de sécurité (code PIN).

Pour désactiver l'antivol avec le code PIN procéder comme suit:

- Attendre la fin du cycle d'alarme (sirène).
- Tourner la clé de contact sur "OFF" si elle est sur "ON".
- Tourner la clé de contact "ON-OFF" si elle est sur "OFF".
- Après 4 sec. la LED émet une série de 9 éclairs.

Suivre maintenant les instructions reportées aux par. 7.0 et 8.0. La désactivation est signalée par 3 Bips et 3 éclairs des clignotants.



En cas de tentative de vol, le système mémorise l'évènement. Par conséquent, la déconnexion et reconnexion des câbles d'alimentation déclenchera l'alarme de nouveau.

4.6 - PRÉ-ALARME

Lorsque le système est armé, les 3 premières détections déclencheront la sirène pendant environ 2,5 sec. (pré-alarme). Après quoi, la sirène retentira pendant environ 30 sec.

Les cycles d'alarme sont remis à zéro chaque fois que l'alarme est désarmée ou que l'alarme panique est activée.

4.7 - ANTI-DISTRACTION

En cas de désactivation accidentelle (appui involontaire sur le bouton "1" de la télécommande), le système se réarme automatiquement au bout de 35 sec.

5.0 - MODE FAIBLE CONSOMMATION (SLEEP MODE)

SYSTÈME DÉSARMÉ:

72h après la coupure du contact ou après avoir été désarmé, le système entre automatiquement en mode veille "Sleep Mode" afin de préserver la batterie du véhicule (consommation presque nulle). En mode veille, les télécommandes ne fonctionnent plus temporairement: pour rétablir le fonctionnement normal du système, mettre le véhicule en marche.

Pour mettre le système en veille manuellement, avant les 72h, procéder comme suit:

- Tourner la clé de contact sur "ON"; la LED s'allume pendant environ 1 sec.
- Dans les 4 sec. qui suivent l'extinction de la LED, appuyer simultanément sur les 2 boutons de la télécommande; 1 Bip confirmera l'opération. Tourner la clé de contact sur "OFF".
- Pour rétablir le fonctionnement normal du système, tourner la clé "ON" puis "OFF".

SYSTÈME ARMÉ:

Le système entre automatiquement en mode veille 72h après avoir été armé. Toutes les fonctions de protection sont actives à l'exception de la LED de signalisation.

Les télécommandes seront désactivées jusqu'à la mise en marche du moteur.

À la mise en marche du moteur, un délai de 5 sec. est prévu pour permettre de désarmer le système sans déclencher la sirène.

6.0 - MODE FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)

Le mode Hazard est utile lorsqu'il faut garer le véhicule avec le moteur coupé et les clignotants allumés.

Pour activer/désactiver les clignotants en mode *Hazard*, procéder comme suit:

- Avec le système désarmé, tourner la clé de contact sur "ON"; la LED s'allume pendant environ 1 sec.
- Pendant que la LED est allumée, appuyer sur le bouton "1" de la télécommande.
- Tourner la clé de contact sur "OFF"; les feux de direction se mettent à clignoter.
- Pour désactiver les clignotants, tourner la clé de contact sur "ON" (et éventuellement sur "OFF") ou armer le système.

7.0 - DÉSACTIVATION PAR CODE PIN

Le code de sécurité (code PIN) permet de désactiver le système quand, pour une raison quelconque, il est impossible d'utiliser la télécommande.

Il est fortement conseillé de personnaliser le code PIN par défaut "1-1-1-1" (voir par. 9.0).

Pour désarmer le système avec le code PIN procéder comme suit:

- Provoquer une condition d'alarme; la signalisation d'alarme terminée, la LED d'état s'allume fixe pendant environ 5 sec.
- Pendant que la LED est allumée, tourner la clé de contact "ON" et "OFF".

MISE EN GARDE

Ne pas laisser la clé de contact sur "ON" pendant plus de 5 sec. autrement le système déclenche une nouvelle alarme pour tentative de démarrage.

- L'entrée en mode désactivation est signalée par l'extinction de la LED.
- Après environ 4 sec., la LED émet une première série de 9 éclairs.
- Lorsque le nombre d'éclairs correspond au 1er chiffre du code PIN, tourner la clé de contact "ON" et "OFF" pour le mémoriser.
- Après une courte pause, la LED émet une deuxième série de 9 éclairs. Lorsque le nombre d'éclairs correspond au 2e chiffre, tourner la clé de contact "ON" et "OFF".
- Répéter les opérations ci-dessus pour saisir les 2 chiffres restants du code PIN.
- Si le code saisi est correct, le système se désarme avec 2 Bops et 2 éclairs des clignotants.

MISE EN GARDE

Si la LED clignote plus de 9 fois, la procédure est invalidée car elle est considérée comme une tentative de vol.

8.0 - EXEMPLE DE DÉSACTIVATION PAR CODE PIN

Voici un exemple illustrant la procédure de désactivation où le code à saisir est 2-3-4-1.

Armer le système et, après le délai d'activation, déclencher une alarme.

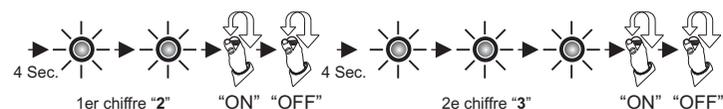


La signalisation d'alarme terminée, la LED s'allume fixe pendant environ 5 sec. Pendant que la LED est allumée, tourner la clé de contact "ON" et "OFF". L'entrée en mode désactivation est signalée par l'extinction de la LED.

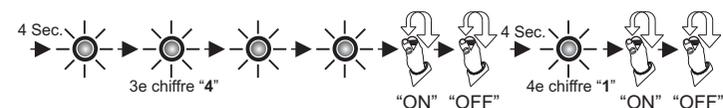


Après environ 4 sec. la LED émet une première série de 9 éclairs. Au 2e éclair qui correspond au premier chiffre du code PIN "2", tourner la clé de contact "ON" et "OFF".

Après une courte pause, la LED reprend à clignoter. Au 3e éclair qui correspond au deuxième chiffre du code "3", tourner la clé de contact "ON" et "OFF".



Répéter les opérations ci-dessus pour saisir les 2 chiffres restants du code "4" et "1".

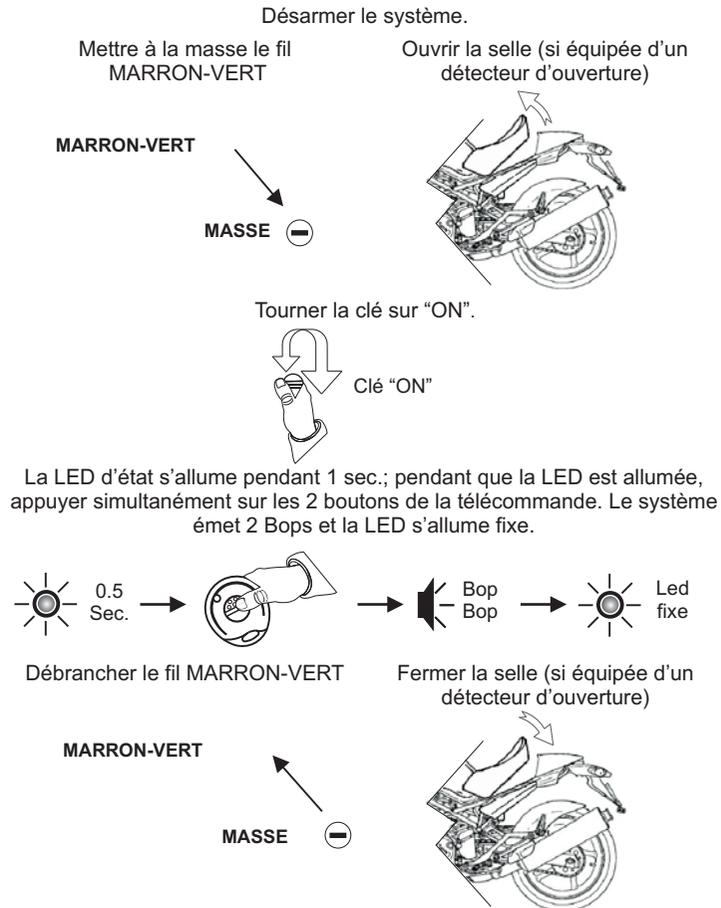


Si le code saisi est correct le système se désarme en signalant le dernier événement qui a déclenché l'alarme (voir par. 3.11).

Si la LED clignote plus de 9 fois, la procédure est invalidée car elle est considérée comme une tentative de vol.

9.0 - PERSONNALISATION DU CODE PIN

Voici un exemple illustrant la procédure de personnalisation où le code à saisir est **2-3-4-1**.



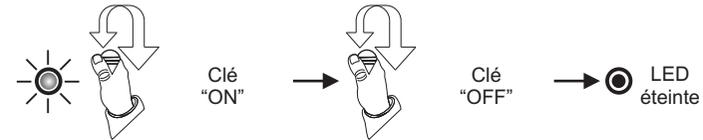
Appuyer simultanément sur les 2 boutons de la télécommande.
La LED s'éteint.



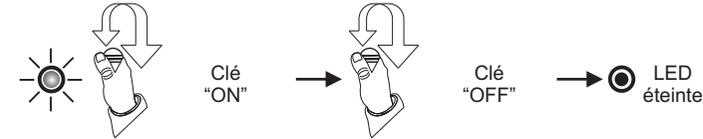
Tourner la clé de contact sur "OFF".



Après environ 4 sec., la LED émet une première série de 9 éclairs. Au 2e éclair qui correspond au premier chiffre du code à saisir "2", tourner la clé de contact "ON" et "OFF".

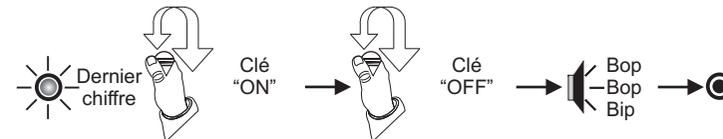


Après 4 sec., la LED recommence à clignoter. Procéder comme décrit ci-dessus pour saisir le 2e chiffre.



Après une autre courte pause, la LED reprend à clignoter pour enregistrer les 2 chiffres restants du code "4" et "1".

La fin de la procédure est signalée par 2 Bops et 1 Bip.



10.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension d'alimentation nominale	12 Vdc
Plage de tension d'alimentation	9Vdc-15Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc	<2mA (mode armé et LED clignotante)
Absorption de courant en mode veille	< 1mA
Puissance sonore sirène	118 dBA @ 1m
Portée contacts relais bloc moteur	8A
Sortie clignotants	max.12V (6A/ligne)

11.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié. Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.



12.0 - EMPLOI ET ENTRETIEN

Pour éviter d'endommager l'appareil:

- Ne pas laver à l'eau mais nettoyer uniquement avec un chiffon humide.
- Ne pas alimenter avec des tensions autres que celles indiquées par le fabricant.
- Si un nettoyeur à jet haute pression est utilisé, ne pas diriger le jet directement vers la centrale d'alarme.

⚠ ATTENTION

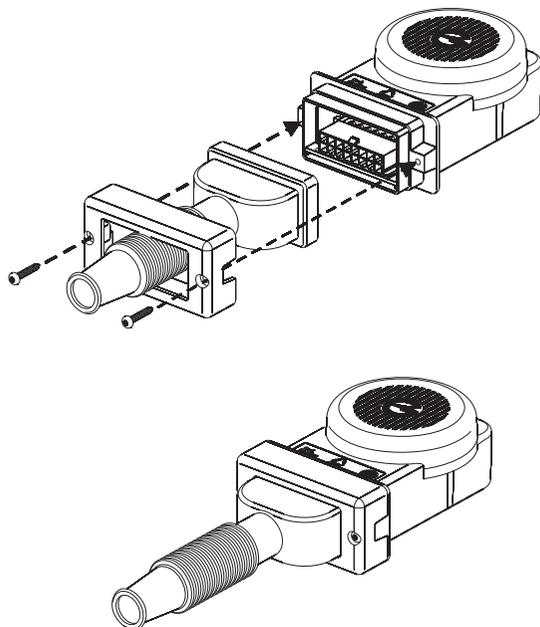
Gemini Technologies n'est pas responsable des dommages, de quelque nature que ce soit, résultant d'une installation et une utilisation incorrectes du produit.

NOTICE POUR L'INSTALLATEUR

13.0 - INSTALLATION

Avant de commencer l'installation, prenez le temps de lire cette notice en entier afin de bien comprendre les exigences et les étapes à suivre pour une bonne installation. Veuillez considérer cette notice comme partie intégrante du système d'alarme.

14.0 - ASSEMBLAGE DE LA CENTRALE



15.0 - POSITIONNEMENT DE LA CENTRALE

Étant donné que l'alarme intègre un accéléromètre triaxial à haute sensibilité, la centrale peut être positionnée au choix en tenant compte des indications suivantes:



NON!

En positionnant la centrale de cette façon les infiltrations d'eau à travers la calotte en caoutchouc sont facilitées.

Les infiltrations d'eau peuvent endommager irréparablement le circuit électronique de l'alarme. Le mauvais fonctionnement de l'alarme, attribuable à une infiltration d'eau, n'est pas couvert par la garantie.



OK!

- Cette position prévient les infiltrations d'eau.
- Il est important de plier la gaine de manière à former un "col de cygne" et de la serrer en place avec une attache.
- La centrale doit être installée de façon que la sirène soit bien audible mais qu'elle résulte néanmoins à l'abri des agents atmosphériques.
- La centrale ne doit pas être installée à proximité d'organes mécaniques en mouvement, d'organes électriques ou électroniques qui pourraient générer des champs électromagnétiques parasites de haute intensité ni à proximité de dispositifs qui pourraient atteindre des températures élevées.
- La centrale ne doit jamais être fixée directement sur le châssis du véhicule.

⚠ ATTENTION

Si un nettoyeur haute pression est utilisé pour nettoyer le véhicule, protéger la centrale d'alarme contre les jets d'eau et ne pas diriger le jet d'eau directement sur celle-ci.

La garantie ne couvre pas les dommages résultant des infiltrations d'eau dues à une mauvaise installation ou à une mauvaise utilisation de nettoyeurs haute pression.

16.0 - POSITIONNEMENT DES ACCESSOIRES

16.1 - LED D'ÉTAT

La LED de signalisation doit être placée de manière à être bien visible car il s'agit du premier dispositif qui sert à avertir les voleurs potentiels de la présence d'un système d'alarme.

- Percer avec soin un trou de \varnothing 10mm dans le point choisi sur le carénage et y enfiler le réceptacle avec LED.
- Pousser sur le réceptacle jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.
- Brancher le connecteur Noir à 2 voies du réceptacle au connecteur correspondant Noir à 2 voies du faisceau alarme.
- Regrouper et fixer avec une attache le câble excédentaire.

16.2 - POUSSOIR PÉRIMÉTRIQUE (EN OPTION)

Le détecteur d'ouverture doit être installé de manière à relever si la selle ou une malette (topcase) est mal fermée. Il ne doit pas être accessible de l'extérieur de celles-ci.

Le seuil de déclenchement doit être réglé avec soin pour éviter les fausses alertes.

Le terminal négatif du poussoir doit être mis à la masse à un négatif permanent (ex. masse des lampes des clignotants) et non au châssis.

Si l'installation d'un détecteur d'ouverture n'est pas prévue, le fil VERT/MARRON restera libre pour d'autres utilisations.

16.3 - POUSSOIR ANTI BIKE-JACKING (EN OPTION)

Brancher le poussoir anti-voil au fil Blanc-Violet. L'anti bike-jacking se déclenche lorsque la ligne reçoit un signal négatif.

17.0 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

⚠ ATTENTION

Le système est conçu pour les clignotants 12V.
Avant d'effectuer les connexions, s'assurer que les clignotants sont alimentés en 12V.

MISE EN GARDE

Les alarmes sont fournies sans câblage: une large gamme de câblages spécifiques pour les modèles de véhicules les plus populaires est disponible afin de permettre une installation simple et rapide.

Les tableaux suivants se réfèrent au câblage générique KITCA417N17.

Pos.	Couleur du fil	Fonction du fil
- 1 -	----	----
- 2 -	Marron	Masse d'alimentation
- 3 -	Blanc-Violet	Appairage / Anti bike-jacking
- 4 -	Vert-Marron	Entrée poussoir périmétrique
- 5 -	----	----
- 6 -	----	----
- 7 -	Jaune	+ après contact
- 8 -	Noir	Sortie négative LED
- 9 -	----	----
- 10 -	Gris	Bloc moteur (N.C.)
- 11 -	Blanc	Bloc moteur (Com.)
- 12 -	Blanc-Gris	Bloc moteur (N.O.)
- 13 -	Orange	Clignotants (12V, 6A max.)
- 14 -	Rouge	Positif d'alimentation
- 15 -	Orange	Clignotants (12V, 6A max.)
- 16 -	Noir	Antenne

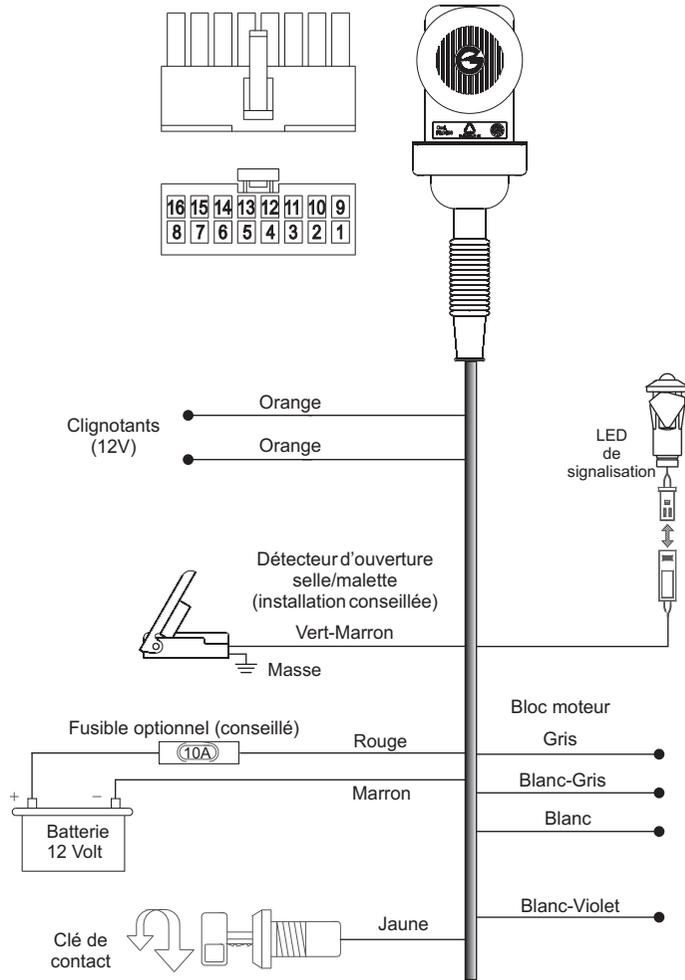
BLOC MOTEUR PAR INTERRUPTION DE FIL

Couleur du fil	Connexions
Blanc	Brancher à l'extrémité du fil coupé provenant du barillet de la clé de contact.
Gris	Brancher à l'extrémité du fil coupé provenant du circuit électrique du véhicule.

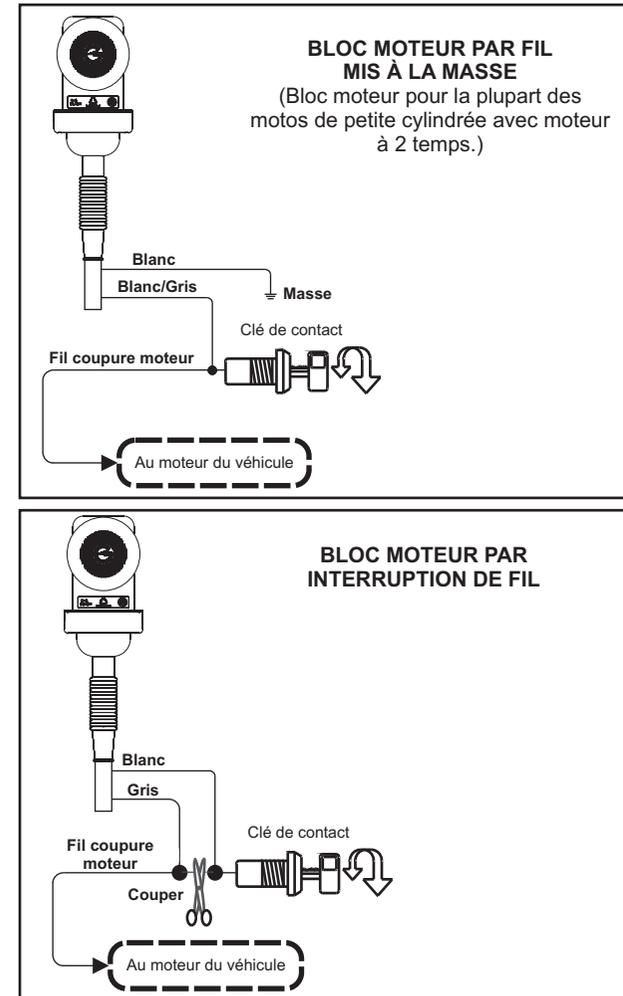
BLOC MOTEUR PAR MISE À LA MASSE

Couleur du fil	Connexions
Blanc	Brancher à un négatif permanent du véhicule (ne pas utiliser une masse du châssis).
Blanc-Gris	Brancher à l'extrémité du fil qui, mis à la masse, coupe le moteur.

18.0 - SCHÉMA DE CÂBLAGE



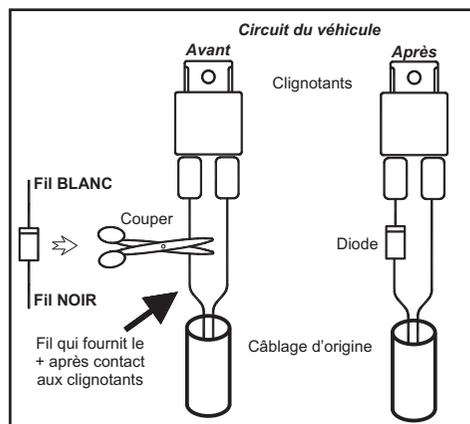
19.0 - SCHÉMAS DE CONNEXION BLOC MOTEUR



20.0 - UTILISATION D'UNE DIODE

Vérifier d'abord si le véhicule nécessite de l'installation d'une diode:

- Allumer un des clignotants, droit ou gauche, et armer le système.
- Si le tableau de bord s'allume, installer une diode. Procéder comme suit:



21.0 - APPAIRAGE DE NOUVEAUX DISPOSITIFS

Le système est fourni avec 2 télécommandes mais il peut s'avérer nécessaire d'appairer d'autres dispositifs.

Pour entrer en mode appairage la fonction "armement passif" ne doit pas être habilitée. Suivre l'une des procédures ci-dessous:

MISE EN GARDE

L'alarme sauvegarde jusqu'à 8 dispositifs et le plus ancien s'efface lorsque la mémoire est pleine

21.1 - APPAIRAGE AVEC FIL MARRON/VERT À LA MASSE

- Désarmer le système avec la télécommande.
- Soulever la selle ou la mallette (si équipée d'un détecteur d'ouverture) sinon mettre à la masse le fil MARRON/VERT.

- Mettre à la masse le fil Blanc-Violet (ce fil pourrait se trouver dans un connecteur jaune).
- Tourner la clé de contact sur "ON".
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Bop, 1 Bip et par 2 éclairs des clignotants.
- Débrancher le fil Blanc-Violet.
- Appuyer sur un des boutons de la télécommande à appairer.
- L'appairage du nouveau dispositif est signalée par 1 Bip et 1 éclair des clignotants.
- Au besoin, répéter les opérations décrites ci-dessus pour appairer d'autres dispositifs.
- Pour sortir du mode appairage, tourner la clé de contact sur "OFF"; l'opération est confirmée par 1 Bop et 1 éclair des clignotants.
- Refermer la selle ou la mallette (si équipée d'un détecteur d'ouverture) autrement débrancher le fil MARRON/VERT.

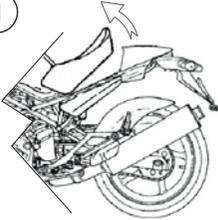
21.2 - SANS MISE À LA MASSE DU FIL MARRON/VERT

- Désarmer le système avec la télécommande.
- Tourner la clé de contact sur "ON".
- La LED s'allumera pendant 1 sec.; pendant que la LED est allumée, appuyer simultanément sur les 2 boutons de la télécommande.
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1Bop, 1 Bip et par 2 éclairs des clignotants.
- Appuyer sur un des boutons de la télécommande à appairer.
- Pour associer d'autres dispositifs, attendre 2 sec. avant de répéter l'opération.
- Pour sortir du mode appairage, tourner la clé de contact sur "OFF".
- L'opération est signalée par 1 Bop et 1 éclair des clignotants.

22.0 - PROGRAMMATION DES FONCTIONS ACCESSOIRES

Ce chapitre décrit la procédure à suivre pour habiliter ou désactiver les fonctions programmables.

Il est recommandé de TOUJOURS armer et désarmer le système avant de lancer la procédure de programmation.

<p>1</p> 	<p>Avec le système désarmé, soulever la selle ou la mallette (si équipée d'un détecteur d'ouverture), sinon mettre à la masse le fil VERT/MARRON. La programmation terminée, débrancher ce fil.</p>
<p>2</p> 	<p>Tourner la clé de contact sur "ON".</p>
<p>3</p> 	<p>La LED s'allumera pendant environ 1 sec.</p>
<p>4</p> 	<p>Pendant que la LED est allumée, appuyer simultanément sur les 2 boutons de la télécommande. L'entrée en mode programmation est signalée par 1 Bip, 1 Bop et par la LED qui s'allume fixe.</p>

<p>HABILITER LA FONCTION</p> <p>Appuyer sur le bouton "1"</p> 	<p>DÉSHABILITER LA FONCTION</p> <p>Appuyer sur le bouton "2"</p> 
--	---

CONFIGURATION D'USINE

<p>CONFIRMATION SONORE (BIPS habilités)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>ALARME PANIQUE (habilitée)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>CAPTEUR DE MOUVEMENT (habilité)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>ARMEMENT PASSIF (désabilité)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>ANTI VOL (désabilité)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>PRÉ-ALARME (désabilité)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>RÉARMEMENT AUTOMATIQUE (désabilité)</p>	<p>Bouton 1: HABILITER Bouton 2: DÉSHABILITER</p>	
<p>SORTIE DU MODE PROGRAMMATION</p>		

2 Bops, 1 Bip et l'extinction de la LED signalent la sortie du mode programmation.

23.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION

Voici un exemple pour mieux comprendre la procédure de programmation. Chaque pression sur un des boutons de la télécommande permet d'avancer parmi les fonctions programmables.

NB: Les fonctions ne peuvent être programmées qu'en désactivant au préalable le système d'alarme.

- Avec le système désarmé, soulever la selle ou la mallette (si équipée d'un détecteur d'ouverture) autrement mettre à la masse le fil MARRON/VERT.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la LED s'allume pendant 1 sec.
- Pendant que la LED est allumée, appuyer simultanément sur les 2 boutons de la télécommande; l'entrée en mode programmation est signalée par 1 Bip, 1 Bop et par la LED qui s'allume fixe.
- Appuyer sur le bouton "1" de la télécommande; 1 Bip confirme l'activation des tonalités de confirmation.
- Appuyer sur le bouton "1" de la télécommande; 1 Bip confirme l'activation de la fonction panique.
- Appuyer sur le bouton "2"; 1 Bop confirme la désactivation du capteur de mouvement.
- Appuyer sur le bouton "2"; 1 Bop confirme que l'armement passif n'a pas été habilité.
- Appuyer sur le bouton "2"; 1 Bop confirme que la fonction anti bike-jacking n'a pas été habilitée.
- Appuyer sur le bouton "1"; 1 Bip confirme l'activation de la fonction pré-alarme.
- Appuyer sur le bouton "2"; 1 Bop confirme que la fonction réarmement automatique n'a pas été habilitée.

Après avoir configuré les fonctions, le système sort automatiquement du mode programmation avec 2 Bops et 1 Bip et la LED s'éteint.

Tourner la clé de contact sur "OFF", fermer la selle ou la mallette ou bien débrancher le fil MARRON/VERT.

MISE EN GARDE

Pour sortir de la programmation à n'importe quel moment, tourner la clé de contact sur "OFF".
Toutes les fonctions personnalisées sont sauvegardées tandis que les autres restent inchangées.

24.0 - RÉGLAGE DU CAPTEUR DE MOUVEMENT

L'alarme intègre un accéléromètre triaxial qui permet de détecter le changement d'inclinaison du véhicule ainsi que les chocs. La sensibilité peut se régler sur 4 niveaux (réglage d'usine: sensibilité minimale).

Pour régler la sensibilité procéder comme suit:

- Désarmer le système avec la télécommande.
- Soulever la selle ou la mallette (si équipée d'un détecteur d'ouverture) autrement mettre à la masse le fil MARRON/VERT.
- Tourner la clé de contact sur "ON"; la LED s'allume pendant environ 1 sec.
- Pendant que la LED est allumée, appuyer 2 fois de suite, dans un délai de 2 sec., sur le bouton "2" de la télécommande.

MISE EN GARDE

Si plus de 2 sec. s'écoulent entre les 2 pressions du bouton, la procédure prend fin automatiquement.

- L'entrée en mode calibration est confirmée par 2 Bops et 1 éclair de la LED.
- La sensibilité de détection est maintenant réglée sur sa valeur la plus basse.
- Appuyer sur le bouton "2" de la télécommande pour augmenter la sensibilité (max. 3 fois pour obtenir la sensibilité maximale). Chaque pression est confirmée par 1 Bip et 1 éclair de la LED.
- Une fois le niveau de sensibilité réglé, tourner la clé de contact sur "OFF".
- Si la sensibilité est réglée au maximum (3 pressions), le système sort automatiquement de la procédure.
- La sortie est signalée par 1 Bip et 1 éclair de la LED.
- Tourner la clé de contact sur "OFF", fermer la selle ou la mallette ou débrancher le fil MARRON/VERT.

MISE EN GARDE

Chaque entrée en mode programmation rétablit le réglage d'usine.

