

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Timbro

Da :

--

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo : 6539

Veicolo

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA

6539

by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail : info@gemini-alarm.com

CE


GEMINI
CAR ALARM SYSTEMS





INTRODUZIONE

GEMINI 6539.

Il modulo 6539 consente la gestione automatica delle serrature elettriche del vano di carico di un furgone leggero adibito a trasporto merci.

In abbinamento con un sistema di allarme Gemini linea 7000 o 6090/6091 verrà garantita anche la protezione del vano di carico.

Le funzioni globali garantiranno all'utente del veicolo un notevole comfort operativo ed un elevato grado di sicurezza per il veicolo e i beni trasportati.

DESCRIZIONE

- Modulo di comando serrature centralizzate per vano di carico furgoni leggeri - (*impianto elettrico a 12 Volt con negativo al telaio*).
- Uscite per attuatori chiusure centralizzate a 2 fili.
- Uscita per LED di stato.
- Uscita per segnale di allarme istantaneo.
- Ingresso per chiave di avviamento del veicolo.
- Ingresso per pulsanti porte del vano di carico.
- Ingresso per sensori volumetrici opzionali per il vano di carico.
- Ingresso da uscita moduli (*+A / filo Rosa*).
- Selezione modalità di funzionamento attiva e passiva.
- Selezione tempo di ritardo dell'azionamento degli attuatori del vano di carico dopo l'inserimento dell'allarme : 15" o 30".

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (*riservata all'installatore*).

Installazione del modulo 6539.

- Collegare il filo GIALLO del modulo 6539 alla chiave di avviamento del veicolo.
 - Collegare il filo VERDE/GRIGIO del modulo 6539 ai pulsanti porte del vano di carico (*se il veicolo non è dotato di pulsanti porte sul vano di carico è OBBLIGATORIO aggiungere questi dispositivi in fase di installazione del modulo 6539 !!*).
 - Collegare i fili ROSSO e BLU del modulo 6539 ai fili degli attuatori delle serrature del vano di carico.
 - Il filo BIANCO del modulo 6539 consente di selezionare la modalità di funzionamento del sistema di chiusura delle porte del vano di carico :
 filo BIANCO collegato a MASSA ⇒ funzionamento PASSIVO - (*vedi il paragrafo "FUNZIONAMENTO PASSIVO"*).
 filo BIANCO non collegato ⇒ funzionamento ATTIVO
 - Il filo BIANCO/NERO del modulo 6539 consente di selezionare due diversi tempi di ritardo per l'azionamento degli attuatori delle serrature del vano di carico dopo l'inserimento dell'allarme abbinato :
 filo BIANCO/NERO a MASSA ⇒ azionamento serrature vano di carico dopo 30" dall'inserimento dell'allarme.
 filo BIANCO/NERO non collegato ⇒ azionamento serrature vano di carico dopo 15" dall'inserimento dell'allarme.
 - Installare il LED di stato sul cruscotto del veicolo e collegarlo al cablaggio del modulo 6539 tramite il connettore nero a due vie.
 - Collegare il positivo di alimentazione del modulo 6539 direttamente al polo positivo della batteria del veicolo e collegare il negativo di alimentazione del modulo 6539 al polo negativo della batteria o al telaio metallico del veicolo.
- Nota : al momento del collegamento dell'alimentazione al modulo 6539 si avranno quattro lampeggi veloci dal LED di stato.
- **IMPORTANTE** : al fine di ottenere il corretto funzionamento delle funzioni di chiusura automatica e di protezione perimetrica è OBBLIGATORIO collegare il filo VERDE-GRIGIO ai pulsanti delle porte del vano di carico.

Installazione del modulo 6539 con l'associazione di un allarme

- Installare il sistema di allarme abbinato seguendo le indicazioni contenute nelle relative istruzioni di montaggio.
- Collegare il filo ROSA del modulo 6539 al filo ROSA dell'allarme abbinato.
- Collegare il filo VERDE del modulo 6539 al filo VERDE dell'allarme abbinato.
- Collegare il filo VERDE/NERO del modulo 6539 all'uscita di allarme di un eventuale modulo di protezione volumetrica per il vano di carico - (*modulo opzionale*).

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO DEL SOLO MODULO (*per l'installatore e l'utente del veicolo*)

MODULO DISINSERITO - CHIAVE DI AVVIAMENTO IN POSIZIONE OFF.

In questa condizione le serrature del vano di carico sono sbloccate e quindi è possibile, per l'utente del veicolo, completare le operazioni di carico e scarico dei beni trasportati.

VEICOLO IN MARCIA - CHIAVE DI AVVIAMENTO IN POSIZIONE ON.

Avviando il motore del veicolo, con le porte del vano di carico chiuse, si avrà il bloccaggio automatico delle serrature del vano di carico stesso dopo cinque secondi dall'accensione del motore.

Se al momento dell'avviamento le porte del vano di carico non sono state chiuse in modo completo, il bloccaggio delle serrature non sarà abilitato e avverrà solo dopo la chiusura delle porte. L'apertura delle porte del vano di carico è segnalata dal LED di stato che sarà acceso con luce fissa.

Dopo il bloccaggio delle serrature del vano di carico, il LED di stato lampeggerà con la seguente tempistica : 0,2" ON / 1,5" OFF.

ARRESTO DEL VEICOLO - CHIAVE DI AVVIAMENTO IN POSIZIONE OFF.

Arrestando il motore del veicolo si avrà lo sblocco immediato delle serrature del vano di carico. Tale operazione è segnalata dal LED di stato che emetterà una serie di 10 lampeggi veloci.

FUNZIONAMENTO PASSIVO.

Se il filo BIANCO del modulo 6539 è connesso a MASSA si avrà l'abilitazione della modalità di funzionamento PASSIVO, in questa condizione le operazioni di bloccaggio delle serrature del vano di carico, oltre a essere gestite nelle modalità descritte nei paragrafi precedenti, sono controllate anche dalla chiusura manuale delle porte del vano di carico da parte dell'utente e dalla chiave di avviamento.

Nella modalità di funzionamento PASSIVO, il blocco delle serrature del vano di carico avviene automaticamente dopo 25" dallo spegnimento del motore del veicolo o dopo 25" dalla chiusura dell'ultima porta del vano di carico stesso.

In questi 25" secondi, il LED di stato lampeggerà, segnalando la condizione di pre-inserimento passivo. In questa condizione è possibile riaprire manualmente le porte, che non sono ancora state bloccate, e interrompere così il conteggio di inserimento che riprenderà nuovamente alla chiusura dell'ultima porta del vano di carico.

Per ottenere lo sblocco delle serrature del vano di carico in seguito ad un inserimento PASSIVO è sufficiente inserire e disinserire l'allarme abbinato oppure portare la chiave quadro in posizione ON e poi nuovamente in posizione OFF.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO CON L'ABBINAMENTO DI UN ALLARME (*per l'installatore e l'utente del veicolo*)

INSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME ABBINATO.

Inserendo il sistema di allarme, abbinato al modulo 6539, si avrà il bloccaggio delle serrature del vano di carico dopo un periodo di tempo di 15" o 30" (*Selezionabili*). Se al momento dell'inserimento del sistema di allarme le porte del vano di carico non sono completamente chiuse, il bloccaggio delle serrature non sarà abilitato e avverrà solo dopo aver chiuso le porte.

Durante il periodo di 15" o 30", che precede il bloccaggio delle serrature, è possibile interrompere il conteggio d'inserimento aprendo una delle porte del vano di carico. Questa condizione permette all'utente del veicolo di accedere nel vano di carico e di completare le operazioni di carico e scarico dei beni trasportati.

Il bloccaggio delle serrature è sospeso per tutto il tempo che le porte del vano di carico restano aperte, in questo periodo sono disabilitate anche le linee di allarme connesse ai pulsanti porte e/o sensori volumetrici del vano di carico.

Il LED di stato lampeggerà con la seguente tempistica : 0,2" ON / 0,5" OFF.

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA DI ALLARME ABBINATO.

Disinserendo il sistema di allarme abbinato si avrà lo sblocco immediato delle serrature del vano di carico. Tale operazione è segnalata dal LED di stato che emetterà una serie di 10 lampeggi veloci.

CARATTERISTICHE TECNICHE

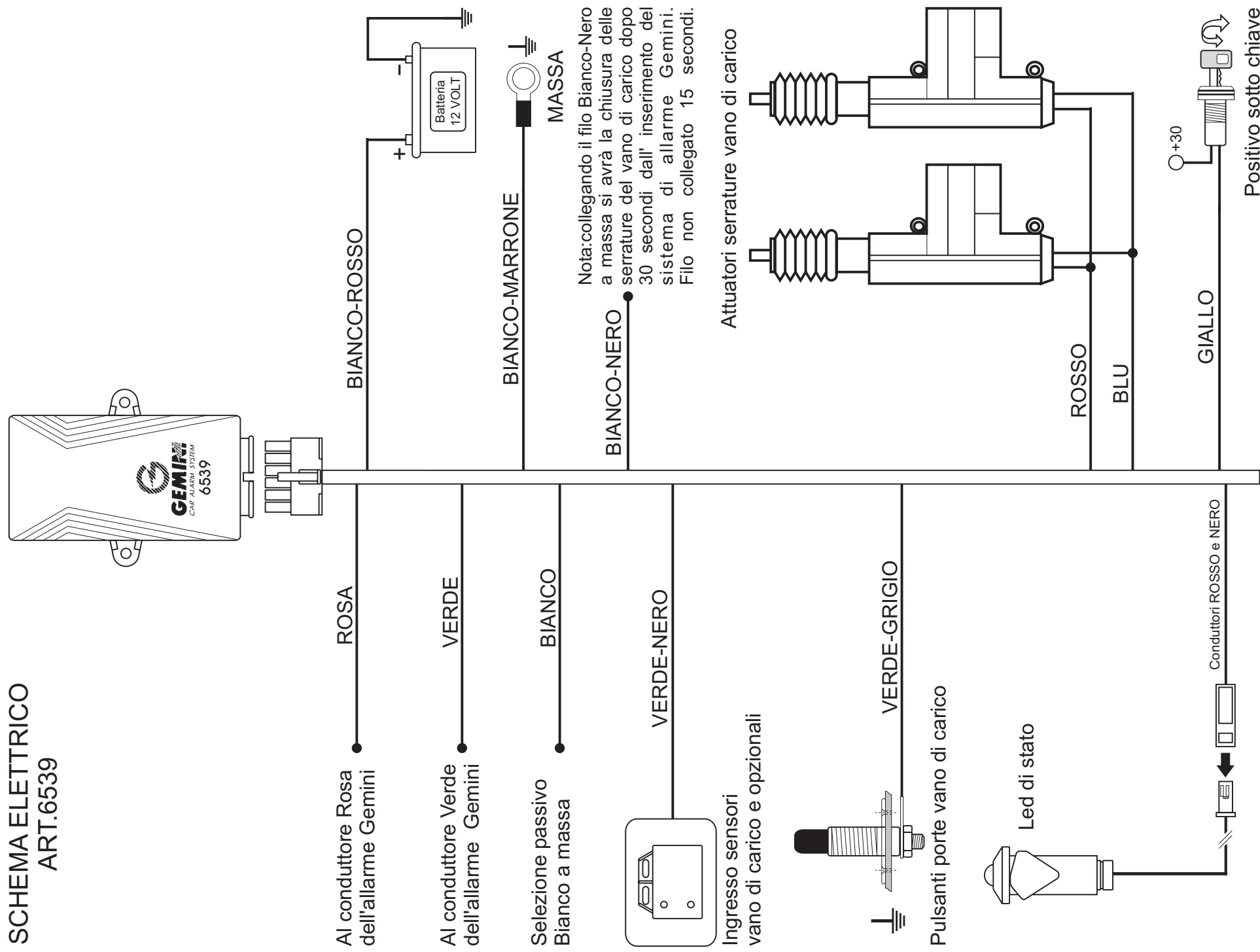
<i>Tensione di alimentazione</i>	9-16 VDC
<i>Assorbimento del modulo 6539</i>	1mA
<i>Temperatura di funzionamento</i>	-30° / + 125°C
<i>Portata relè chiusure centralizzate</i>	10A a 20°C

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione. Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio. La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa. La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Trading S.r.l. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 943226.

SCHEMA ELETTTRICO ART.6539



MODULO COMANDO SERRATURE VANO DI CARICO



LED



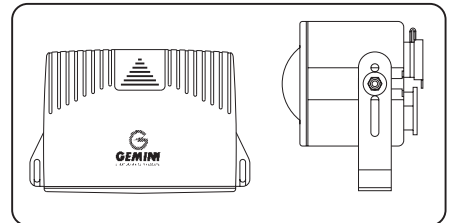
Radiocomando



Chiave Quadro



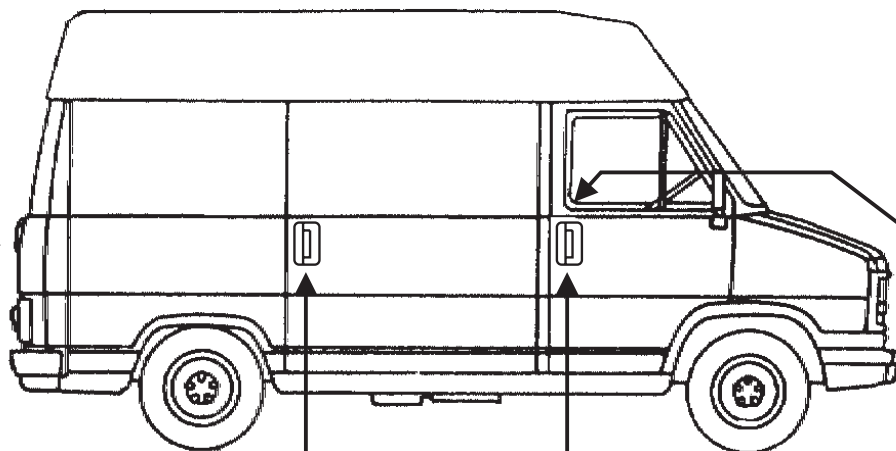
ALLARME COMPATTO O MODULARE



Collegamento Modulo di Comando / Allarme

Attuatore Porta di Carico Posteriore

Attuatore Porta Anteriore Sinistra



Pulsante Porta di Carico Posteriore

Pulsante Porta di Carico Scorrevole

Attuatore Porta di Carico Scorrevole

Attuatore Porta Anteriore Destra

