

CERTIFICAT D' INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conformément aux instructions du constructeur.

Par :

Vendu le :

Type de dispositif :

823

822

Véhicule :



823
822

NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

F

GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211
www.gemini-alarm.com
Société certifiée ISO 9001



Made in Italy

AC2711/F Rev.07 - 04/22

1.0 - INTRODUCTION.....	PAG. 03
MANUEL POUR L'UTILISATEUR	
2.0 - FONCTIONNEMENT.....	PAG. 03
2.1 - Activation totale du système.....	PAG. 03
2.2 - Activation partielle du système.....	PAG. 03
2.3 - Activation passive.....	PAG. 03
2.4 - Délai d'activation.....	PAG. 04
2.5 - Système armé.....	PAG. 04
2.6 - Alerte, temps neutre entre alarmes et cycles d'alarme.....	PAG. 04
2.7 - Désactivation du système.....	PAG. 04
2.8 - Désarmement de secours avec clé électronique.....	PAG. 04
2.9 - Mémoire d'alarmes.....	PAG. 04
3.0 - MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES..	PAG. 05
MANUEL POUR L'INSTALLATEUR	
4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS.....	PAG. 06
5.0 - SCHÉMA DE CONNEXION.....	PAG. 06
6.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION DES CLIGNOTANTS.....	PAG. 06
6.1 - Connexions standard.....	PAG. 07
6.2 - Connexions sur voitures avec lignes séparées.....	PAG. 08
6.3 - Connexions au poussoir Hazard (1 seul fil).....	PAG. 08
7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME.....	PAG. 08
7.1 - Connexions moteurs de verrouillage avec récepteur radio séparé.....	PAG. 08
7.2 - Connexions moteurs de verrouillage avec switch serrures.....	PAG. 09
7.3 - Connexions aux clignotants.....	PAG. 09
8.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION DES CLIGNOTANTS.....	PAG. 09
9.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAG. 10
9.1 - Signalisation optique.....	PAG. 10
9.2 - Signalisation acoustique.....	PAG. 10
9.3 - Armement passif.....	PAG. 10
9.4 - Sélection polarité contacteur coffre.....	PAG. 10
9.5 - Feux de détresse (Hazard)/sirène autoalimentée.....	PAG. 10
9.6 - Sélection négatif en alarme pour klaxon/sirène supplémentaire.....	PAG. 10
10.0 - EXEMPLE PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAG. 11
11.0 - PROGRAMMATION DIP-SWITCH.....	PAG. 12
12.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS.....	PAG. 12
12.1 - Connexions et positionnement.....	PAG. 12
12.2 - Réglage de la sensibilité du capteur.....	PAG. 12
13.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS.....	PAG. 13
14.0 - EFFACER LES DISPOSITIFS APPRIS.....	PAG. 14
15.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME.....	PAG. 15
16.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	PAG. 15

1.0 - INTRODUCTION

Cher Client, le présent manuel décrit le produit le plus complet; certaines fonctions, raccordements électriques ou autres ne sont pas présents sur tous les modèles. Nous vous prions donc de vérifier, avant l'installation, quelle est votre version du système d'alarme et en suivre les instructions à la lettre. **822:** comme 823 sans autoalimentation.

Les informations portant les symboles suivants méritent une attention particulière:

**Indications utiles pour l'utilisateur.**

Ce symbole met en évidence des informations essentielles pour la bonne utilisation du système d'alarme.

**Indications utiles pour l'installateur.**

Ce symbole signale un fonctionnement différent selon les connexions et la programmation du système ou bien il met en évidence des informations importantes concernant l'installation.

MANUEL POUR L'UTILISATEUR**2.0 - FONCTIONNEMENT****2.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME**

Verrouiller les portes avec la télécommande d'origine du véhicule. L'activation est confirmée par 1 Bip (fonction programmable) et 1 éclair des clignotants.

Le système a un délai d'activation de la durée de 30 sec. signalé par la diode d'état allumée fixe.

2.2 - ACTIVATION PARTIELLE DU SYSTÈME

Pour activer le système sans la protection volumétrique interne, les capteurs externes (infrarouge sans fil) et la commande confort procéder comme suit:

- Le système étant désactivé, tourner la clé de contact du véhicule en position OFF.
- Ouvrir les portières, toucher la clé électronique à son réceptacle, refermer les portes et les verrouiller avec la télécommande d'origine du véhicule.



L'exclusion est liée à chaque cycle d'activation.

2.3 - ACTIVATION PASSIVE

Une fois cette fonction programmée, le système s'active automatiquement environ 60 sec. après la coupure du contact et l'ouverture et la fermeture de la dernière portière.

L'activation du système est confirmée par 1 Bip (fonction programmable) et 1 éclair des clignotants.



Lorsque le système s'active passivement, les capteurs internes et la sortie confort (fermeture automatique des vitres) sont exclus.
Si une portière est ouverte pendant le délai de réarmement de 60 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend lorsque la portière est refermée.

2.4 - DÉLAI D'ACTIVATION

Le délai d'activation de 30 sec., signalé par la diode d'état allumée fixe, permet de sortir du véhicule sans déclencher d'alarme.

2.5 - SYSTÈME ARMÉ

À la fin du délai d'activation, le système est armé et toute détection déclenchera une alarme. Le mode armé est signalé par la diode qui clignote.

2.6 - ALERTE, TEMPS NEUTRE ENTRE ALARMES ET CYCLES D'ALARME

Toute tentative d'effraction déclenche des signaux optiques et acoustiques. Une fois la condition d'alarme terminée, il y a un temps neutre de 5 sec. avant qu'un autre cycle d'alarme puisse être déclenché. Chaque détection déclenche un cycle d'alarme de 30 secondes (10 cycles maximum).

2.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur la touche de déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule. La désactivation est confirmée par 2 Bips (fonction programmable) et par 2 éclairs des clignotants.

Si une alarme a été déclenchée pendant que le système était armé elle sera signalée, lors du désarmement, par 5 Bips (fonction programmable) et par 5 éclairs des clignotants.

2.8 - DÉSARMEMENT DE SECOURS AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE

En cas de perte, de vol ou de panne de la télécommande, l'alarme peut être désarmée en touchant la clé électronique à son réceptacle. Le système se désarme et s'éteint, sans s'activer de nouveau à une pression successive de la touche de verrouillage de la télécommande du véhicule.



Pour rétablir le fonctionnement normal, toucher à nouveau la clé électronique à son réceptacle; 1 Bip et 1 éclair de la diode d'état signalent la réactivation du système.

2.9 - MÉMOIRE D'ALARMES

Si une alarme a été déclenchée pendant que le système était armé elle sera signalée, lors du désarmement, par 5 Bips (fonction programmable) et 5 éclairs des clignotants. Pour en connaître la cause tourner la clé de contact sur ON et observer la diode d'état, cette dernière clignotera le nombre de fois correspondants à la cause qui a provoqué l'alarme.

La signalisation est répétée 3 fois mais peut être interrompue en tournant la clé de contact sur OFF.

SIGNALISATIONS DE LA DIODE	TYPE D'ALARME	CYCLES
* * ● * *	Tentative de démarrage (+15/54)	10
* * * ● * * *	Ouverture portes	10
* * * * ● * * * *	Ouverture capot	10
* * * * * ● * * * * *	Ouverture coffre	10
* * * * * * ● * * * * * *	Capteur volumétrique ou externe	10
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Coupure des câbles	10
● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde)		

3.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié.

Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.



4.0 - BROCHAGE DES CONNECTEURS

CONNECTEUR À 20 VOIES

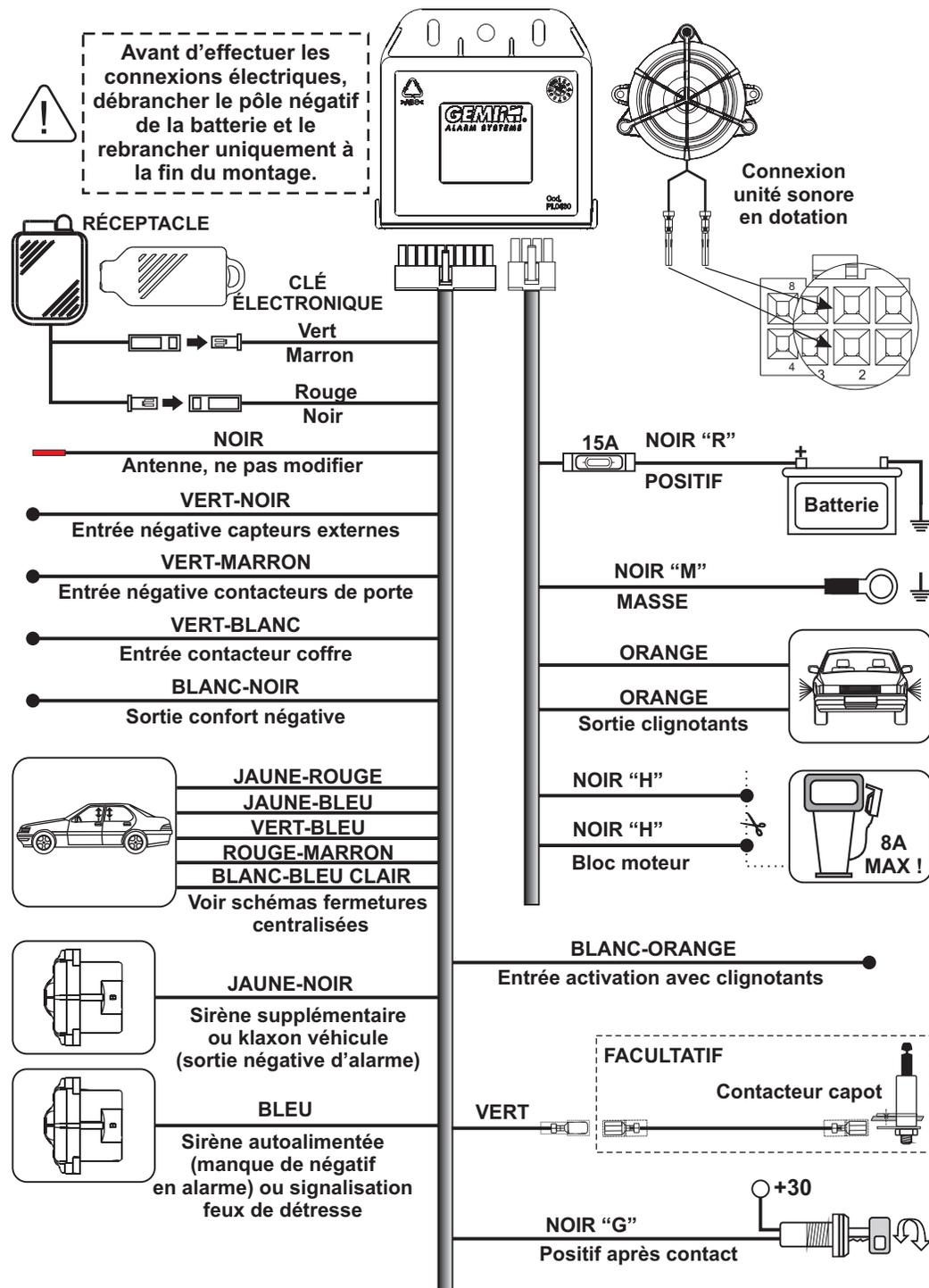
POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Entrée signal switch serrure porte (négatif)	JAUNE-ROUGE
- 2 -	Signal de commande activation du système	JAUNE-BLEU
- 3 -	Signal de commande désactivation du système	VERT-BLEU
- 4 -	Entrée positive/négative contacteur coffre	VERT-BLANC
- 5 -	Entrée négative contacteurs de porte	VERT-MARRON
- 6 -	Entrée - Réceptacle clé électronique	VERT
- 7 -	Masse - Réceptacle clé électronique	MARRON
- 8 -	Sortie négative diode	NOIR
- 9 -	Sortie positive diode	ROUGE
- 10 -	Positif après contact	NOIR "G"
- 11 -	Entrée signal switch serrure porte (positif)	ROUGE-MARRON
- 12 -	Entrée signal switch serrure porte (configurable)	BLANC-BLEU CLAIR
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Entrée négative capteurs externes	VERT-NOIR
- 15 -	Entrée négative contacteur capot	VERT
- 16 -	Sortie sirène autoalimentée (manque de négatif en alarme) ou signalisation feux de détresse (Hazard)	BLEU
- 17 -	Sortie confort négative	BLANC-NOIR
- 18 -	Sortie négative sirène supplémentaire ou klaxon (sortie négative d'alarme)	JAUNE-NOIR
- 19 -	Antenne	NOIR
- 20 -	Entrée apprentissage signalisation clignotants	BLANC-ORANGE

 Le fil BLANC-ORANGE doit TOUJOURS être branché si le système doit fonctionner avec les clignotants.

CONNECTEUR À 8 VOIES

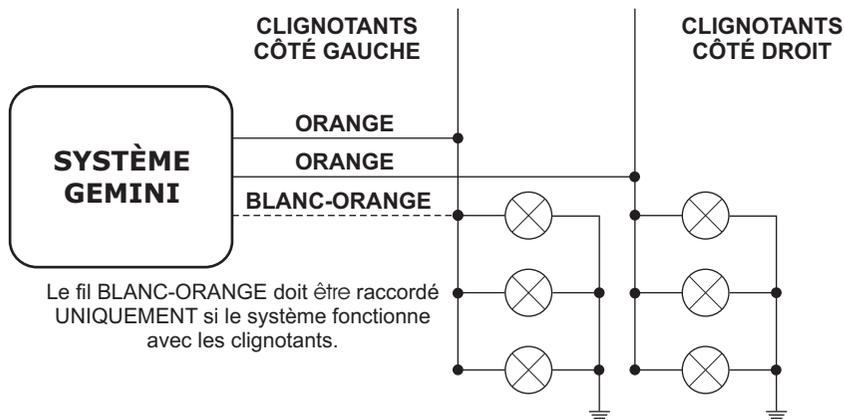
POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Masse alimentation	NOIR "M"
- 2 -	Sortie sirène	-----
- 3 -	Positif d'alimentation	NOIR "R"
- 4 -	Sortie positive clignotants	ORANGE
- 5 -	Bloc moteur	NOIR "H"
- 6 -	Sortie sirène	-----
- 7 -	Bloc moteur	NOIR "H"
- 8 -	Sortie positive clignotants	ORANGE

5.0 - SCHÉMA DE CONNEXION

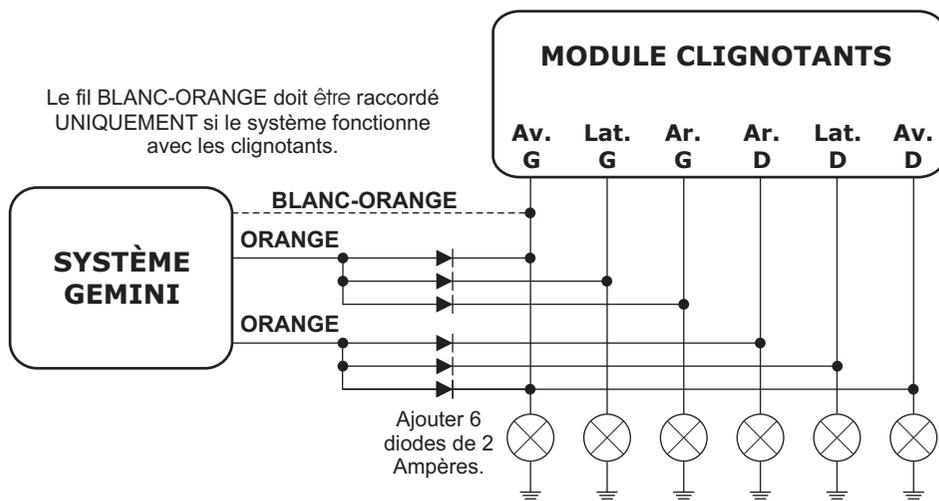


6.0 - CONNEXIONS POUR ACTIVATION CLIGNOTANTS

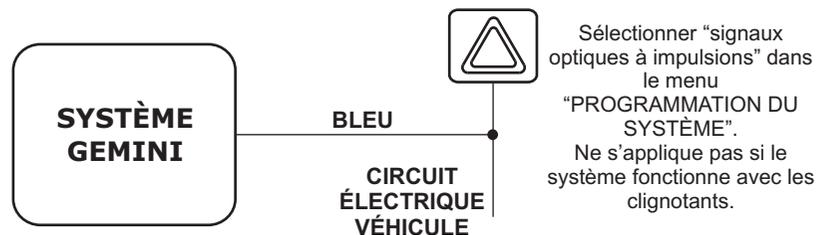
6.1 - CONNEXION STANDARD



6.2 - CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



6.3 - CONNEXION AU POUSSOIR FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)



7.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Les connexions au verrouillage doivent être faites en fonction du type de véhicule; vérifier les raccordements possibles en consultant les schémas d'installation disponibles dans l'espace privé de notre site www.gemini-alarm.com. Effectuer la connexion applicable comme décrit aux paragraphes suivants:

- Activation par les moteurs de verrouillage.
- Activation par les moteurs de verrouillage et les switches serrures.
- Activation par apprentissage de la signalisation des clignotants.
- Activation par signalisation des clignotants et moteurs de verrouillage.
- Activation par signalisation des clignotants, moteurs de verrouillage et switches serrures.

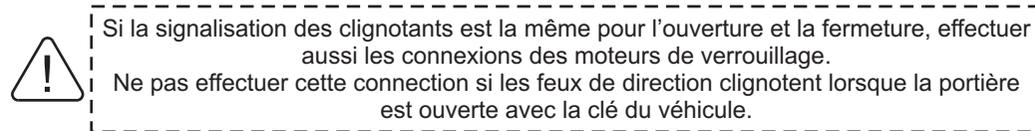
7.1 - CONNEXIONS MOTEURS DE VERROUILLAGE AVEC RÉCEPTEUR RADIO SÉPARÉ

Connexions activation/désactivation du système pour les véhicules dont le récepteur de la télécommande est indépendant de la centralisation (voir schéma connexion "A" disponible dans l'espace privé de notre site). Positionner l'interrupteur N. 4 sur "ON".

7.2 - CONNEXIONS MOTEURS DE VERROUILLAGE AVEC SWITCH SERRURE

Connexions activation/désactivation du système pour véhicules qui, outre aux connexions aux moteurs de verrouillage, nécessitent le contrôle du switch serrure ou des poussoirs bloque-portes internes (voir schémas connexions "C", "D", "E" disponibles dans l'espace privé de notre site). Positionner l'interrupteur N. 4 sur "ON".

7.3 - CONNEXIONS AUX CLIGNOTANTS



La connexion pour l'activation/désactivation du système s'effectue en raccordant le fil BLANC-ORANGE aux clignotants.

Si la connexion pour l'activation/désactivation du système se fait uniquement avec les clignotants, positionner l'interrupteur N. 4 sur "OFF".

Si la connexion pour l'activation/désactivation du système se fait avec les clignotants et le moteur de verrouillage, positionner l'interrupteur N. 4 sur "ON".

8.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION DES CLIGNOTANTS

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des clignotants, le système doit apprendre les signaux de verrouillage (armement) et de déverrouillage (désarmement) du système.

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux clignotants et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage du connecteur à 8 voies du système d'alarme.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies de l'alarme; la diode s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact sur "OFF", fermer toutes les portières et les verrouiller depuis la télécommande d'origine du véhicule.
- Dès que les clignotants cessent de clignoter, le système émet 1 Bip pour confirmer l'apprentissage des signaux d'activation.
- Appuyer sur la touche déverrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.
- Dès que les clignotants cessent de clignoter, le système émet 2 Bips pour confirmer l'apprentissage des signaux de désactivation et la sortie de la modalité apprentissage.

9.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Le tableau ci-dessous reporte les réglages d'usine. Toute entrée en programmation remet le système d'alarme à l'état initial tel que programmé à l'usine.

Toutes les fonctions doivent être programmées soit avec la clé de contact du véhicule soit avec la clé électronique.

S'il faut intervenir sur le système électrique du véhicule, une coupure éventuelle de l'alimentation ne modifiera aucunement la programmation effectuée.

	FONCTIONS	RÉGLAGE USINE	LED
1	"Exclusion" signaux optiques à l'activation/désactivation	Déshabilité	* *
2	"Exclusion" Bips à l'activation/désactivation	Habilité	* * *
3	Armement passif	Déshabilité	* * * *
4	Fonction réservée à Gemini	Clé OFF/ON	* * * * *
5	Entrée positive déclencheur pour coffre	Déshabilité	* * * * * *
6	Signaux optiques par impulsion (feux de détresse)	Déshabilité	* * * * * *
7	Sortie négative intermittente en alarme (klaxon)	Déshabilité	* * * * * *

9.1 - SIGNALISATION OPTIQUE

Signaux optiques qui confirment l'activation/désactivation du système. (Réglage usine: ON).



Si le véhicule émet déjà des clignotements lors du verrouillage/déverrouillage, il est préférable d'exclure les signalisations optiques des clignotants actionnées par le système d'alarme.

9.2 - SIGNALISATION ACOUSTIQUE

Signaux sonores (Bips) qui confirment l'activation/désactivation du système. (Réglage usine: OFF).

9.3 - ARMEMENT PASSIF

Si la fonction est habilitée, le système s'active automatiquement 60 sec. après la coupure du moteur et l'ouverture et la fermeture de la dernière portière. Si une portière est ouverte pendant le délai d'armement de 60 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend à la fermeture de celle-ci.

9.4 - SÉLECTION POLARITÉ CONTACTEUR COFFRE

Fonction qui modifie le signal d'entrée de l'alarme (polarité positive ou négative) en fonction du signal provenant du contacteur coffre de la voiture.

9.5 - FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)/SIRÈNE AUTOALIMENTÉE

Fonction qui active les signaux optiques en fonction du raccordement. À activer seulement si les connexions sont réalisées directement sur le câble provenant du poussoir Hazard (feux de détresse).



Si les feux de détresse sont habilités, les signaux optiques seront émis SEULEMENT durant une condition d'alarme. Le fil BLEU de l'alarme doit être raccordé au fil du poussoir Hazard. Les fils ORANGE ne doivent pas être raccordés aux fils des clignotants (voir par. 6.3).

Si la fonction est désactivée, un signal négatif sera engendré sur le fil BLEU en conditions normales tandis que, durant un cycle d'alarme, il y aura absence de signal négatif.

9.6 - SÉLECTION NÉGATIF EN ALARME POUR KLAXON/SIRÈNE SUPPLÉMENTAIRE

Fonction qui, suite au raccordement, peut activer la sortie pour le son d'une sirène (signal continu) ou pour le klaxon du véhicule (signal intermittent). (Réglage usine: sirène).

10.0 - EXEMPLE PROGRAMMATION DU SYSTÈME

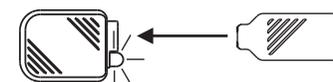
Voici un exemple détaillé de la procédure à suivre pour modifier la programmation d'usine des fonctions programmables.

NB: Tourner la clé de contact OFF/ON pour désactiver la fonction ou toucher la clé électronique à son réceptacle pour l'activer. Un Bip ou un Bop confirmera l'opération et la diode clignotera comme indiqué au tableau par 9.0.

Le système étant désactivé, tourner la clé de contact sur "ON".



La diode s'allume pendant 2 secondes; pendant ce délai toucher la clé électronique à son réceptacle.

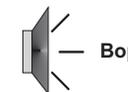


Un Bip, un Bop et 2 éclairs des clignotants confirmeront l'entrée en programmation.

DÉSACTIVER



Pour désactiver la fonction tourner la clé à "OFF" et puis à "ON".
Un Bop confirmera la désactivation.
La diode clignotera selon la fonction qui est programmée (de 1 à 7).



OU

ACTIVER



Pour activer la fonction toucher une seule fois la clé électronique à son réceptacle.
Un Bip confirmera l'activation.
La diode clignotera selon la fonction qui est programmée (de 1 à 7).



Dans l'un et l'autre des cas le système passe automatiquement à la fonction suivante.

Répéter les mêmes opérations décrites ci-dessus pour les fonctions restantes.

Après le signal sonore de confirmation de la dernière fonction programmée, 2 Bops, 1 Bip et 2 éclairs des clignotants signaleront la fin de la procédure de programmation.

11.0 - PROGRAMMATION DIP-SWITCH



Régler les dip-switches AVANT d'activer le système d'alarme.
Si la programmation doit être modifiée après l'installation, débrancher le système AVANT de régler les dip-switches.

N.	POSITION	FONCTION
1	ON	Prédispose le fil BLANC/BLEU CLAIR pour lecture signal POSITIF
1	OFF	Prédispose le fil BLANC/BLEU CLAIR pour lecture signal NÉGATIF
2	ON	<i>Réservée à Gemini</i>
2	OFF	Fonctionnement standard
3	ON	Commandes négatives d'activation/désactivation du système
3	OFF	Commandes positives d'activation/désactivation du système
4	ON	Activation/désactivation avec seulement les moteurs de verrouillage ou avec les moteurs et les clignotants (voir par. 7.0)
4	OFF	Activation/désactivation seulement avec les clignotants

12.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

12.1 - RACCORDEMENTS ET POSITIONNEMENT

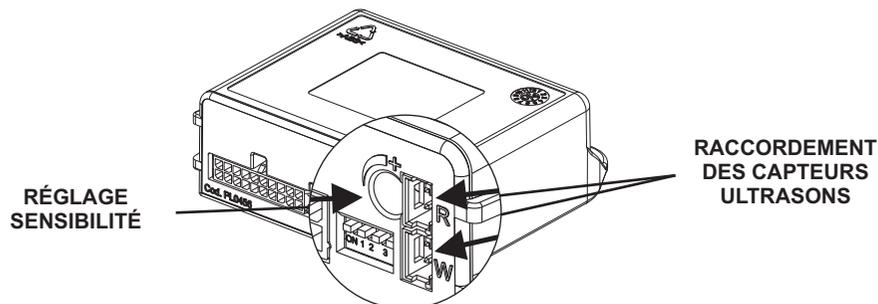
Brancher le connecteur BLANC dans la prise "W" et le connecteur ROUGE dans la prise "R" du boîtier alarme (voir illustration ci-dessous).

Installer les capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des bouches d'aération et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

12.2 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du capteur, procéder comme suit:

- Le système étant désactivée, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer du boîtier alarme.
- Fermer les portes, le capot et le coffre et activer le système.
- Durant le délai d'activation introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si le niveau de sensibilité est insuffisant ou trop élevé, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



13.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (poussoir portes, contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.



Le système permet de mémoriser un maximum de 55 dispositifs. Tout dispositif en plus effacera automatiquement le premier dispositif mémorisé.

Pour apprendre un nouveau dispositif procéder comme suit:

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouvert le capot et la porte côté conducteur.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 4 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 4 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON").
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Bip, 1 Bop et 1 éclair des clignotants. La diode d'état s'allume fixe.



Ne pas refermer le capot sinon les dispositifs mémorisés seront effacés comme indiqué au paragraphe suivant.

- Le système est maintenant prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Toucher la clé électronique à son réceptacle.
- 1 Bip et 1 éclair de la diode d'état confirmeront l'appairage du dispositif.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par 1 Bop, 1 éclair des clignotants et l'extinction de la diode d'état.

14.0 - EFFACER LES DISPOSITIFS APPRIS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (poussoir portes, contacteur capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.

Pour effacer les dispositifs appris procéder comme suit:

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouvert le capot et la porte côté conducteur du véhicule.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 4 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "ON" à la position "OFF" 4 fois en 4 sec. en terminant par la position "ON" ("ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON").
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Bip, 1 Bop et 1 éclair des clignotants. La diode d'état s'allume fixe.
- Fermer le capot.
- Garder le capot fermé jusqu'à ce que les dispositifs soient effacés (au moins 8 secondes).



Si le capot est ouvert avant les 8 secondes prévues, les dispositifs ne seront pas effacés.

- L'extinction de la diode d'état confirmera la réussite de l'opération.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par 1 Bop.

15.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



En activant la procédure suivante le système est remis à l'état initial, tel que programmé à l'usine. Veuillez donc utiliser cette procédure seulement si strictement nécessaire.

Pour réinitialiser le système procéder comme suit:

- Débrancher l'alarme.
- Court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à 2 voies de la diode.
- Rebrancher l'alarme; l'opération est confirmée par 4 Bips et 4 éclairs des clignotants.
- Enlever le court-circuit réalisé auparavant; la diode d'état s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON"; un Bip et le déclenchement de la sirène pendant environ 3 secondes confirmer la réinitialisation du système.
- Tourner la clé de contact sur "OFF"; la fin de la procédure est signalée par l'extinction de la diode.

16.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension nominale 823 - 822	12 Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc avec alarme déclenchée et LED clignotant	15mA
Plage température de fonctionnement	-30°C à +70°C
Portée contacts relais feux de direction	8A @ 20°C
Portée contacts relais bloc moteur	8A @ 20°C
Durée d'un cycle d'alarme	30 sec.
Portée courant de sortie sirène	1A