

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conforme aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

- 863 - 863/24
Type de dispositif 862
 861

Véhicule :

GEMINI Technologies S.r.l.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italy
Tel. +39 0332 943211
www.gemini-alarm.com
Société Certifiée ISO 9001



863 - 863/24
862
861

NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION



Made in Italy

AC2710/F Rev.05 - 03/22

| | |
|---|----------------|
| 1.0 - INTRODUCTION..... | PAGE 03 |
| MANUEL POUR L'UTILISATEUR | |
| 2.0 - FONCTIONNEMENT..... | PAGE 03 |
| 2.1 - Activation totale du système..... | PAGE 04 |
| 2.2 - Activation du système en mode silencieux..... | PAGE 04 |
| 2.3 - Activation partielle du système..... | PAGE 04 |
| 2.4 - Activation passive..... | PAGE 04 |
| 2.5 - Délai d'activation..... | PAGE 05 |
| 2.6 - Système activé..... | PAGE 05 |
| 2.7 - Alerte, temps neutre entre alarmes et cycles d'alarme..... | PAGE 05 |
| 2.8 - Désactivation du système..... | PAGE 05 |
| 2.9 - Mémoire d'alarme..... | PAGE 05 |
| 3.0 - PERSONNALISATION DU CODE PIN..... | PAGE 06 |
| 4.0 - DÉSARMEMENT DE SECOURS PAR CODE PIN..... | PAGE 07 |
| 5.0 - MODE VALET..... | PAGE 07 |
| MANUEL POUR L'INSTALLATEUR | |
| 6.0 - TABLEAU RÉCAPITULATIF CONNECTEUR..... | PAGE 08 |
| 7.0 - CONNEXION POUR L'ACTIVATION DES FEUX DE DIRECTION..... | PAGE 08 |
| 8.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE..... | PAGE 09 |
| 9.0 - FONCTIONS PROGRAMMABLES..... | PAGE 10 |
| 9.1 - Signalisations acoustiques..... | PAGE 10 |
| 9.2 - Alarme panique ou CAR-FINDER..... | PAGE 10 |
| 9.3 - Capteur absorption de courant..... | PAGE 10 |
| 9.4 - Anti-distracted et auto-verrouillage..... | PAGE 10 |
| 9.5 - Activation passive..... | PAGE 10 |
| 9.6 - Temporisation d'impulsion du verrouillage centralisé..... | PAGE 10 |
| 9.7 - Commande confort..... | PAGE 10 |
| 9.8 - Double impulsion à l'ouverture..... | PAGE 10 |
| 9.9 - Sortie sirène supplémentaire ou ouverture coffre..... | PAGE 10 |
| 9.10 - Sélection négatif en alarme pour klaxon/sirène supplémentaire..... | PAGE 10 |
| 9.11 - Signalisation porte ouverte à l'activation..... | PAGE 10 |
| 9.12 - Modalité d'activation des signalisations optiques..... | PAGE 10 |
| 9.13 - Sélection polarité contact de porte..... | PAGE 11 |
| 10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME..... | PAGE 11 |
| 11.0 - PROGRAMMER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS..... | PAGE 12 |
| 12.0 - EFFACEMENT DISPOSITIFS..... | PAGE 13 |
| 13.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS..... | PAGE 14 |
| 13.1 - Connexions et positionnement..... | PAGE 14 |
| 13.2 - Réglage du détecteur volumétrique..... | PAGE 14 |
| 14.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME..... | PAGE 14 |
| 15.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES..... | PAGE 15 |
| 16.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES..... | PAGE 15 |

1.0 - INTRODUCTION

Cher Client, cette notice décrit le produit le plus complet; certaines fonctions, raccordements électriques ou autres ne s'appliquent pas à tous les modèles. Nous vous prions donc de vérifier, avant l'installation, quelle est votre version du système d'alarme et en suivre les instructions à la lettre.

GEMINI 862: comme 863 sans batterie de secours.

GEMINI 861: comme 862 sans clé électronique, bloc moteur, commande confort et sortie positive avec alarme activée (+A).

Les informations portant symboles suivants méritent une attention particulière:



Indications utiles pour l'utilisateur.

Ce symbole met en évidence des informations essentielles pour la bonne utilisation du produit.



Indications utiles pour l'installateur.

Ce symbole signale un fonctionnement différent selon les connexions et la programmation du système ou bien il met en évidence des informations importantes concernant l'installation.

MANUEL POUR L'UTILISATEUR

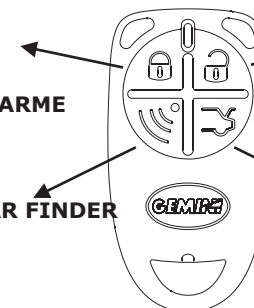
2.0 - FONCTIONNEMENT

BOUTON 1:

- VERROUILLAGE
- ACTIVATION TOTALE ALARME

BOUTON 3:

- ACTIVATION PARTIELLE
- ALARME PANIQUE ou CAR FINDER
- ARRÊT SIRÈNE



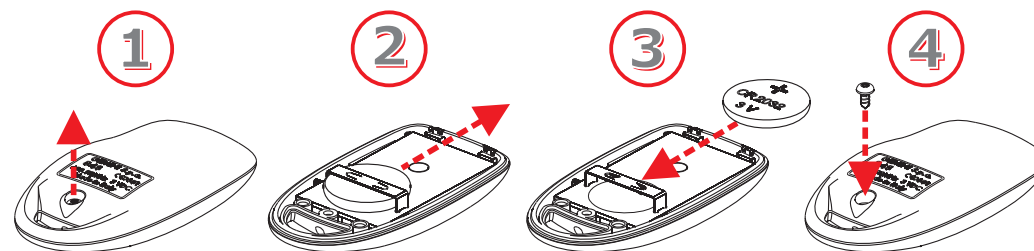
BOUTON 2:

- DÉVERROUILLAGE
- DÉSACTIVATION ALARME
- SIRÈNE EN MODE SILENCE

BOUTON 4:


- OUVERTURE HAYON

Si la pile est proche de l'épuisement la diode clignote à l'appui d'un bouton de la télécommande. Remplacer la pile avant que la télécommande ne devienne inutilisable. Procéder comme suit:





Employer seulement des piles du type CR2032. Il y a risque d'explosion si la pile est remplacée par un type incorrect. La pile ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers mais être collectée dans des bacs de recyclage.

2.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME

Appuyer sur le bouton 1  de la télécommande ou introduire la clé électronique dans son réceptacle. L'activation est confirmée par 2 Bips de la sirène et par 2 éclairs des clignotants. Le système a un délai d'activation de 35 sec. signalé par la diode d'état allumée fixe.

2.2 - ACTIVATION DU SYSTÈME EN MODE SILENCIEUX

Cette fonction permet d'activer le système en mode muet en cas d'activation de l'alarme. Pour exclure la sirène, procéder comme suit :

- Le système étant désactivé, tourner la clé de contact du véhicule en position "ON"; la diode s'allume pendant 1 seconde.
- Pendant que la diode est allumée, appuyer sur le bouton 2  de la télécommande.
- Sortir du véhicule et appuyer sur le bouton 1  de la télécommande.
- Le système s'active avec 2 Bips de la sirène et 2 éclairs des clignotants.
- La sirène ne se déclenchera pas en cas d'une tentative d'effraction.





L'exclusion de la sirène est liée à chaque cycle d'activation.



La sortie négative de la sirène supplémentaire (fil JAUNE/NOIR) n'est pas exclue pour pouvoir être averti, en cas d'effraction, par un module supplémentaire (localisateur, etc.).

2.3 - ACTIVATION PARTIELLE DU SYSTÈME

Pour activer le système d'alarme sans protection volumétrique interne, capteurs extérieurs (infrarouge ou hyperfréquence par radio), sortie positive à système armé (+A) et commande confort, effectuer la séquence d'actions suivante:

- Désactiver le système et tourner la clé de contact sur "OFF";
- Appuyer sur le bouton 1  de la télécommande; le système s'active avec 2 Bips de la sirène et 2 éclairs des clignotants.
- Durant le délai d'activation, appuyer sur le bouton 3  de la télécommande.
- L'exclusion est confirmée par 1 éclair des clignotants et par l'extinction de la diode pendant 1 sec.



L'exclusion est liée à chaque cycle d'activation.

2.4 - ACTIVATION PASSIVE

Une fois cette fonction programmée, le système d'alarme s'active automatiquement environ 30 sec. après que le contact a été coupé et que la dernière porte est ouverte et refermée. L'activation du système est confirmée par 1 éclair des clignotants, 2 éclairs de la diode et 2 Bips.



Si le système s'active en mode passif, les capteurs internes et la sortie confort (fermeture automatique des vitres) sont exclus. Si une portière est ouverte pendant le délai de réarmement de 30 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend lorsque la portière est refermée.

2.5 - DÉLAI D'ACTIVATION

Le délai d'activation de 35 sec., signalé par la diode d'état allumée fixe, permet de sortir du véhicule sans déclencher d'alarme.

2.6 - SYSTÈME ARMÉ

À la fin du délai d'activation, le système est armé et toute détection déclenchera l'alarme. Le mode armé est signalé par la diode clignotante.

2.7 - ALERTE, TEMPS NEUTRE ENTRE ALARMES ET CYCLES D'ALARME


Les tentatives d'effraction déclenchent des signaux optiques et acoustiques. La condition d'alarme terminée, avant le déclenchement d'un autre cycle d'alarme, il y a un temps neutre de 5 sec. durant lequel il est possible de désactiver l'alarme avec le code PIN (par. 4.0).

Chaque détection déclenche au max. 8 cycles d'alarme de 30 sec. pour chaque entrée et chaque activation du système, exception faite pour les tentatives de démarrage et le sabotage par coupure des câbles d'alimentation du système qui déclenchent un nombre illimité d'alarmes.



Le cycle d'alarme peut être interrompu, sans désarmer le système, en appuyant sur le bouton 3 de la télécommande.

2.8 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur le bouton 2  de la télécommande ou introduire la clé électronique dans son réceptacle. La désactivation est confirmée par 3 Bips de la sirène et 3 éclairs des clignotants. Si une tentative d'effraction a eu lieu pendant que le système était armé, celle-ci sera signalée, lors du désarmement, par 5 Bips (fonction programmable) et par 5 éclairs des feux de direction.


2.9 - MÉMOIRE D'ALARME


Si une alarme a été déclenchée pendant que le système était armé elle sera signalée, lors de la désactivation, par 5 Bips (fonction programmable) et 5 éclairs des feux de direction. Pour en connaître la cause tourner la clé de contact sur ON et observer la diode d'état, cette dernière clignotera le nombre de fois correspondants à la cause qui a provoqué l'alarme. La signalisation est répétée 5 fois mais peut être interrompue en tournant la clé de contact sur OFF.

| SIGNALISATIONS DE LA DIODE | TYPE D'ALARME | CYCLES D'ALARME |
|---|--|-----------------|
| * * ● * * | Tentative de démarrage (+15/54) | Illimités |
| * * * ● * * * | Ouverture portes | 8 |
| * * * * ● * * * * | Ouverture coffre ou capteurs externes | 8 |
| * * * * * ● * * * * * * | Capteur interne | 8 |
| * * * * * * * ● * * * * * * * | Contact magnétique sans fil | 8 |
| * * * * * * * * ● * * * * * * * * | Capteurs infrarouge (PIR) ou hyperfréquence sans fil | 8 |
| * * * * * * * * * ● * * * * * * * * * | Capteur d'absorption | 8 |
| * * * * * * * * * * ● * * * * * * * * * * | Coupure de câbles | Illimités |
| ● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde) | | |

3.0 - PERSONNALISATION DU CODE PIN

Il est indispensable de changer le code PIN par défaut (1-1-1-1) et de le personnaliser. Voici un exemple illustrant la procédure de personnalisation où le code à saisir est 5-4-6-7.


 Pour que l'opération réussisse, les raccordements électriques requis (poussoir portes et positif après contact) doivent avoir été réalisés.

 Si pendant l'opération de saisie du code PIN la diode clignote plus de 9 fois, la procédure est invalidée.

- Désarmer le système, ouvrir la porte côté conducteur du véhicule et la garder ouverte.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- La diode s'allume 1 sec.; pendant que la diode est allumée, appuyer simultanément sur les boutons 1 et 2 de la télécommande.
- Le système émet 1 Bip, 1 Bop et la diode s'allume.
- Appuyer simultanément sur les boutons 1 et 2; la diode d'état doit s'éteindre.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La diode reste éteinte pendant environ 4 sec. puis émet une 1ère série de 9 éclairs.
- Au 5ème éclair qui correspond au 1er chiffre du code PIN, appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- La diode s'éteint pendant environ 4 sec. puis émet une 2ème série de 9 éclairs.
- Au 4ème éclair (2ème chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- La diode s'éteint pendant environ 4 sec. puis reprend à clignoter.
- Au 6ème éclair (3ème chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- La diode s'éteint encore pendant environ 4 sec. puis émet la dernière série de 9 éclairs.
- Au 7ème éclair (4ème et dernier chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode.
- La fin de la procédure est signalée par 1 Bop et 1 Bip.

4.0 - DÉSARMEMENT DE SECOURS PAR CODE PIN

Si la télécommande n'est pas disponible (perdue, pile à plat, etc.), l'alarme peut être désarmée avec le code PIN. Procéder comme suit (dans cet exemple, le code à saisir est 5-4-6-7).


 Si pendant l'opération de saisie du code PIN la diode clignote plus de 9 fois, la procédure est interprétée comme une tentative d'effraction.

- Provoquer une condition d'alarme.
- Une fois le cycle d'alarme achevé, après environ 30 sec., la diode s'éteint pendant 5 sec. (temps neutre entre 2 cycles d'alarme).
- Pendant que la diode est éteinte, appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- Le système est maintenant en mode désarmement de secours.
- Après environ 4 sec. la diode émet une première série de 9 éclairs.
- Au 5ème éclair (1er chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- La diode s'éteint pendant environ 4 sec., puis recommence à clignoter.
- Au 4ème éclair (2ème chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- La diode s'éteint à nouveau, puis émet une troisième série de 9 éclairs.
- Au 6ème éclair (3ème chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode d'état.
- La diode s'éteint pendant environ 4 sec., puis recommence à clignoter.
- Au 7ème éclair (4ème et dernier chiffre du code PIN), appuyer et relâcher le poussoir de la diode.

Si le code saisi est correct, 3 Bips de la sirène et 3 éclairs des clignotants confirment la désactivation du système.

La saisi d'un code est erroné fera déclencher une alarme; dans ce cas, répéter la procédure décrite ci-dessus.

5.0 - MODE VALET

 Cette fonction est particulièrement utile si les fonctions "anti-distraktion" ou "activation passive" ont été programmées.

NB: Fonction disponible seulement pour les alarmes 863 et 862 avec clé électronique.

Le mode valet permet de désactiver l'alarme et activer le mode service lorsque la voiture doit être confiée à un mécanicien, par exemple, pour la maintenance, sans modifier la programmation effectuée.

Pour activer le mode valet procéder comme suit:

- Activer le système et attendre la fin du délai d'activation.
- Introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- Pour témoigner de la mise en fonction du mode valet, les feux de direction clignotent 3 fois et la sirène émet 3 Bips.
- Pour rétablir le fonctionnement normal, activer le système depuis la télécommande.

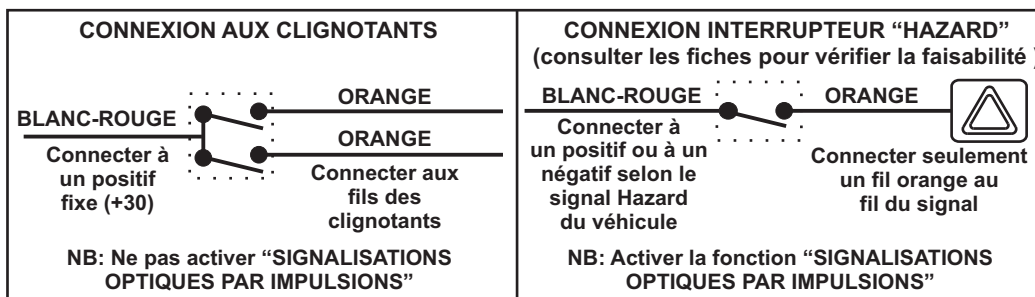
6.0 - TABLEAU RÉCAPITULATIF CONNECTEUR

| POSITION | FONCTION DU FIL | COULEUR DU FIL |
|----------|--|-----------------|
| - 1 - | Entrée négative contacteur capot | VERT |
| - 1 - | Entrée négative capteurs extérieurs | VERT-NOIR |
| - 2 - | Entrée contacteur portière | VERT-MARRON |
| - 3 - | Positif après contact | NOIR marqué "G" |
| - 4/5 - | Sortie sirène | ----- |
| - 6 - | Masse | NOIR marqué "M" |
| - 7 - | Sortie négative sirène supplémentaire/klaxon ou ouverture coffre | JAUNE-NOIR |
| - 8 - | Sortie positive avec alarme activée (+A) | ROSE |
| - 9 - | Sortie négative LED et réceptacle clé électronique | NOIR et MARRON |
| - 10 - | Sortie positive LED | ROUGE |
| - 11 - | Positif | NOIR marqué "R" |
| - 12 - | Antenne | NOIR |
| - 13 - | Entrée réceptacle clé électronique | VERT |
| - 14 - | Immobilisateur | NOIR marqué "H" |
| - 15 - | Immobilisateur | NOIR marqué "H" |
| - 16 - | Sortie positive/négative clignotants | ORANGE |
| - 17 - | Sortie positive/négative clignotants | ORANGE |
| - 18 - | Commun positif/négatif clignotants | BLANC-ROUGE |
| - 19 - | Serrures de centralisation | ROUGE-GRIS |
| - 20 - | Serrures de centralisation | ROUGE-MARRON |
| - 21 - | Serrures de centralisation | ROUGE-BLEU |
| - 22 - | Serrures de centralisation | JAUNE-BLEU |
| - 23 - | Serrures de centralisations | JAUNE-MARRON |
| - 24 - | Serrures de centralisation | JAUNE-GRIS |

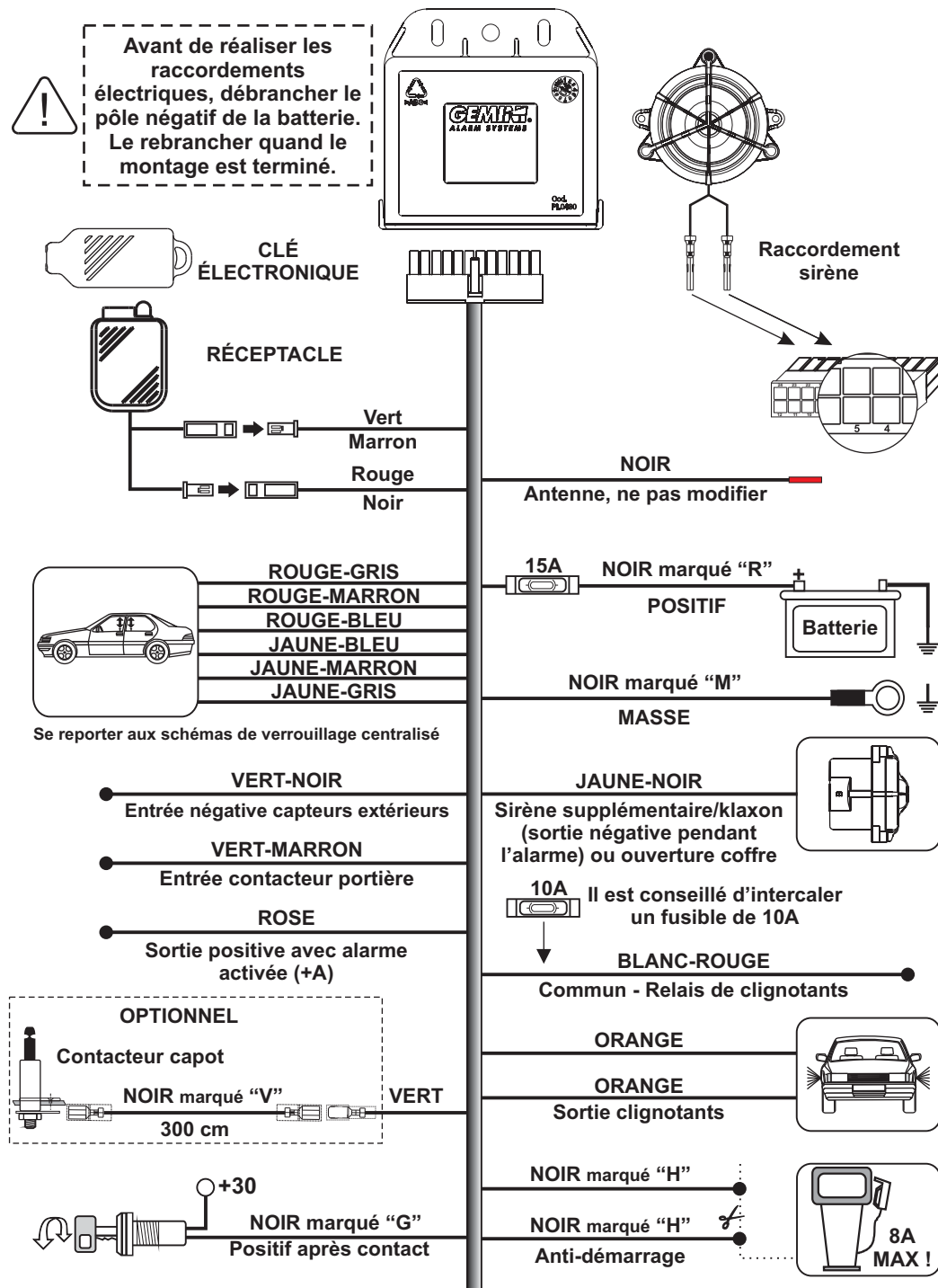
7.0 - CONNEXION POUR L'ACTIVATION DES CLIGNOTANTS

Le raccordement et la programmation doivent être effectués suivant la modalité de connexion des clignotants indiquée sur les fiches d'installation.

La configuration par défaut de l'alarme prévoit les connexions illustrées dans le premier schéma. Pour la connexion aux feux de détresse, voir le par. 10.0 Programmation du système et se référer au deuxième schéma de raccordement.



8.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE





9.0 - FONCTIONS PROGRAMMABLES

9.1 - SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES

Fonction qui active les signalisations acoustiques à l'activation/désactivation du système.

9.2 - ALARME PANIQUE OU CAR-FINDER

Fonctions sélectionnables en fonction de la programmation (Programmation d'usine: Panique).

- **Alarme panique:** Appuyer sur le bouton panique  de la télécommande pour activer la sirène et les clignotants pendant 30 sec.
- **CAR-FINDER:** Lorsque le système est armé, appuyer sur le bouton panique  pour déclencher, une fraction de seconde, la sirène et les clignotants afin de trouver votre véhicule.

9.3 - CAPTEUR ABSORPTION DE COURANT

Fonction qui déclenche une alarme chaque fois qu'une chute de tension est détectée dans le circuit électrique du véhicule. Avant d'habiliter le capteur, vérifier les normes en vigueur sur la pollution sonore.

9.4 - ANTI-DISTRACTION ET AUTO-VERROUILLAGE

Anti-distraktion: En cas de désactivation accidentelle (appui involontaire sur le bouton 2 ) , le système se réactive automatiquement au bout de 35 sec. si aucune porte n'est ouverte.

Auto-verrouillage: Verrouillage automatique des portes environ 20 sec. après le démarrage. Pour déverrouiller les portes, tourner la clé de contact sur "OFF".

9.5 - ARMEMENT PASSIF

Si la fonction est habilitée, le système s'active automatiquement 35 sec. après la coupure du moteur et l'ouverture et la fermeture de la dernière portière. Si une portière est ouverte pendant le délai de réarmement de 35 sec., la minuterie arrête son décompte et reprend à la fermeture de celle-ci.

9.6 - TEMPORISATION D'IMPULSION DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

Fonction qui permet de régler le temps d'impulsion du verrouillage centralisé.


9.7 - COMMANDE CONFORT

Fonction qui active la fermeture automatique des vitres à l'activation du système.

9.8 - DOUBLE IMPULSION DE DÉVERROUILLAGE

Fonction qui active 2 fois la commande de déverrouillage pour ouvrir toutes les portes avec une simple pression. Utile sur les voitures ayant des ouvertures diversifiées.

9.9 - SORTIE SIRÈNE SUPPLÉMENTAIRE OU OUVERTURE COFFRE

Fonction qui, à la suite du raccordement, peut déclencher la sirène supplémentaire ou ouvrir le coffre du véhicule (bouton 4  de la télécommande).

9.10 - SÉLECTION NÉGATIF EN ALARME POUR KLAXON/SIRÈNE SUPPLÉMENTAIRE

Fonction qui, suite au raccordement, peut activer la sortie pour le son d'une sirène (son continu) ou pour le klaxon (son intermittent).

9.11 - SIGNALISATION PORTE OUVERTE À L'ACTIVATION

Fonction qui déclenche la sirène pour un court instant si une des portes est restée ouverte une fois que le système est activé.

9.12 - MODALITÉ D'ACTIVATION DES SIGNALISATIONS OPTIQUES

Standard: les connexions sont faites aux clignotants.

Feux de détresse (Hazard): les connexions sont faites directement à l'interrupteur des feux de détresse.



Avec la connexion à l'interrupteur des feux de détresse, les signaux optiques s'activent SEULEMENT en cas d'alarme.

9.13 - SÉLECTION POLARITÉ CONTACT DE PORTE

Fonction qui convertit le signal d'entrée de l'alarme (positif ou négatif) en fonction de la polarité du contact de porte.

10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME



Faire attention à ne pas modifier les programmations effectuées pendant l'installation.

Pour modifier la programmation d'usine, procéder comme suit:

- Désactiver le système et tourner la clé de contact sur "ON".
- La diode d'état s'allume pendant 1 sec.; pendant que la diode est allumée, appuyer simultanément sur les boutons 1 et 2 de la télécommande.
- L'entrée en programmation est confirmée par 1 Bip, 1 Bop et par la diode d'état qui s'allume fixe.
- Appuyer sur le bouton 1 ou 2 pour configurer la fonction correspondante et avancer dans le menu des fonctions. Un Bip (bouton 1) ou un Bop (bouton 2) confirmera la sélection.



Si la clé est tournée sur "OFF" le système sort du mode programmation; les fonctions restantes resteront inchangées.

| | FONCTION | DEFAULT | BOUTON 1 | BOUTON 2 |
|----|--|-------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1 | Signalisations acoustiques | Activé | Active | Désactive |
| 2 | Alarme panique ou CAR-FINDER | Panique | Active panique | Active CAR-FINDER |
| 3 | Capteur absorption de courant | Désactivé | Active | Désactive |
| 4 | Anti-distraktion | Désactivé | Active | Désactive |
| 5 | Armement passif | Désactivé | Active | Désactive |
| 6 | Temps d'impulsion verrouillage centralisé | 1 sec. | Active 6 sec. | Active 1 sec. |
| 7 | Commande confort 25 sec. | Désactivé | Active | Désactive |
| 8 | Double impulsion de déverrouillage | Désactivé | Active | Désactive |
| 9 | Sortie sirène supplémentaire ou ouverture coffre | Sirène | Active ouverture coffre | Active sirène supplémentaire |
| 10 | Son continu (sirène supplémentaire) ou intermittent (klaxon) | Son continu | Son intermittent (klaxon) | Son continu (sirène) |
| 11 | Alarme porte ouverte à l'activation du système | Désactivé | Active | Désactive |
| 12 | Signaux optiques standard ou feux de détresse (Hazard) | Standard | Active Hazard | Standard |
| 13 | Sélection polarité contact de porte | Polarité négative | Polarité positive | Polarité négative |

- Une fois la dernière fonction configurée, 2 Bops, 1 Bip et l'extinction de la diode signalent la fin de la programmation.
- Tourner la clé de contact sur "OFF".

11.0 - APPAIRER DE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteurs portes, capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.



Le système permet de mémoriser un maximum de 50 dispositifs. Tout dispositif en plus effacera automatiquement le premier dispositif mémorisé.

Pour apprendre un nouveau dispositif procéder comme suit:

- Avec le système désarmé, ouvrir et garder ouvert le capot et la porte côté conducteur.



Les opérations "**ON-OFF**" doivent se faire dans un délai maximum de 4 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "**ON**" à la position "**OFF**" 4 fois en 4 sec. en terminant par la position "**ON**" ("**ON-OFF**"-"**ON-OFF**"-"**ON-OFF**"-"**ON**").
- L'entrée en mode appairage est confirmée par 1 Bip et 1 Bop.



Ne pas refermer le capot sinon les dispositifs mémorisés seront effacés comme décrit au paragraphe suivant.

- Le système est maintenant prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Suivant le dispositif à mémoriser:
 - › Appuyer sur la bouton 1 de la télécommande;
 - › Toucher la clé électronique à son réceptacle;
 - › Faire transmettre le contact magnétique (approcher et éloigner le contact et l'aimant);
 - › Appuyer sur le poussoir du détecteur d'ouverture;
 - › Faire transmettre le capteur infrarouge ou hyperfréquence sans fil (voir les instructions des capteurs).
- 1 Bip et 1 éclair de la diode d'état confirmeront l'appairage du dispositif.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "**OFF**".
- La fin de la procédure est signalée par 1 Bop.

12.0 - EFFACER LES DISPOSITIFS APPRIS



Pour la réussite de l'opération, tous les raccordements électriques requis (contacteurs portes, capot et positif après contact) doivent avoir été réalisés.

Pour effacer les dispositifs appris procéder comme suit:

- Désactiver le système, ouvrir et garder ouvert le capot et la porte côté conducteur du véhicule.



Les opérations "**ON-OFF**" doivent se faire dans un délai maximum de 4 secondes sinon la procédure est annulée.

- Tourner successivement la clé de contact du véhicule de la position "**ON**" à la position "**OFF**" 4 fois en 4 sec. en terminant par la position "**ON**" ("**ON-OFF**"-"**ON-OFF**"-"**ON-OFF**"-"**ON**").
- L'entrée dans la procédure est confirmée par 1 Bip et 1 Bop.
- Fermer le capot; la diode d'état s'allume fixe.
- Garder le capot fermé jusqu'à ce que les dispositifs soient effacés (au moins 8 secondes).



Si le capot est ouvert avant les 8 secondes prévues, les dispositifs ne seront pas effacés.

- L'extinction de la diode et 1 Bop confirmeront la réussite de l'opération.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "**OFF**".

13.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

13.1 - CONNEXIONS ET POSITIONNEMENT

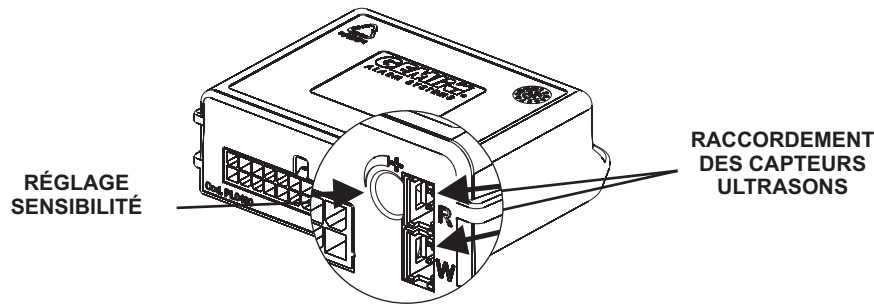
Brancher le connecteur BLANC dans la prise "W" et le connecteur ROUGE dans la prise "R" du boîtier alarme (voir illustration ci-dessous).

Installer les capteurs sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des bouches de ventilation, et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

13.2 - RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du détecteur procéder comme suit:

- Le système étant désactivée, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer du boîtier allarme.
- Fermer les portes, le capot et le coffre et activer le système.
- Durant le délai d'activation introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si le niveau de sensibilité est insuffisant ou trop élevé, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



14.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



Effectuer la réinitialisation uniquement si strictement nécessaire. En activant cette procédure le système est remis à l'état initial tel que programmé à l'usine.

Pour réinitialiser le système, procéder comme suit:

- Débrancher l'alarme.
- Appuyer et garder enfoncé le bouton de la diode d'état ou court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à 2 voies de la diode.
- Rebrancher l'alarme; l'opération est confirmée par 4 Bips et 4 éclairs des clignotants.
- Relâcher le bouton de la diode ou enlever le court-circuit réalisé auparavant.
- La fin de la procédure est confirmée par 1 Bip et 1 éclair des clignotants.

15.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|---|------------------|
| Tension nominale 863 - 862 - 861 | 12Vdc |
| Tension nominale 863/24 | 24Vdc |
| Absorption de courant @ 12Vdc avec alarme déclenchée et LED clignotante | 15mA |
| Plage température de fonctionnement | De -30°C à +70°C |
| Portée contacts relais feux de direction | 8A @ 20°C |
| Portée contacts relais blocage moteur | 8A @ 20°C |
| Durée d'un cycle d'alerte | 30 sec. |
| Courant maximal positif avec système armé (+A) | 10mA |
| Portée courant de sortie sirène | 5A |

16.0 - MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

Ce dispositif entre dans le champ d'application de la Directive DEEE en vigueur. Le symbole de la poubelle barrée, apposé sur le dispositif ou son emballage, indique que, au terme de sa vie utile, le produit doit être mis au rebut séparément des autres déchets pour en permettre un recyclage approprié.

Il doit être remis à un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques.

