

### CERTIFICAT D' INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conformément aux instructions du constructeur.

Par :

Vendu le :

Type de dispositif :

823

822

Véhicule :



# SÉRIE 823

## 823

## 822

# MODE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION

F

**GEMINI Technologies S.p.A.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Certifiée ISO 9001



Made in Italy

AC 2711F Rev. 06 - 10/14

1.0 - INTRODUCTION.....	PAG. 03
<b>MANUEL POUR L'UTILISATEUR</b>	
2.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT.....	PAG. 03
2.1 - Activation totale du système.....	PAG. 03
2.2 - Activation du système avec exclusion capteurs et commande confort.....	PAG. 03
2.3 - Activation passive.....	PAG. 03
2.4 - Temps neutre d'activation.....	PAG. 04
2.5 - Système activé.....	PAG. 04
2.6 - Alerte, temps neutre entre les alarmes et cycles d'alarme.....	PAG. 04
2.7 - Désactivation du système.....	PAG. 04
2.8 - Désactivation d'urgence avec clé électronique.....	PAG. 04
2.9 - Mémoire alarme.....	PAG. 04
3.0 - CONDITIONS DE GARANTIE.....	PAG. 05
4.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE).....	PAG. 05
<b>MANUEL POUR L'INSTALLATEUR</b>	
5.0 - TABLEAU CONNECTEURS.....	PAG. 06
5.1 - Connecteur à 20 voies.....	PAG. 06
5.2 - Connecteur à 8 voies.....	PAG. 06
6.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE COMPLET.....	PAG. 07
7.0 - CONNEXIONS POUR ACTIVATION FEUX DE DIRECTION.....	PAG. 08
7.1 - Connexions traditionnelles.....	PAG. 08
7.2 - Connexions sur voitures avec lignes séparées.....	PAG. 08
7.3 - Connexions au poussoir Hazard (1 seul fil).....	PAG. 08
8.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME.....	
8.1 - Connexions moteurs de verrouillage avec récepteur radio séparé.....	PAG. 09
8.2 - Connexions moteurs de verrouillage avec switch serrures.....	PAG. 09
8.3 - Connexions aux feux de direction.....	PAG. 09
9.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION DES FEUX DE DIRECTION.....	PAG. 09
10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAG. 09
10.1 - Signalisations optiques.....	PAG. 10
10.2 - Signalisations acoustiques.....	PAG. 10
10.3 - Activation passive.....	PAG. 10
10.4 - Activation commandes sirène 7725.....	PAG. 10
10.5 - Sélection polarité poussoir coffre.....	PAG. 10
10.6 - Signalisations optiques par impulsions/sirène autoalimentée.....	PAG. 10
10.7 - Sélection négatif en alarme pour klaxon/sirène supplémentaire.....	PAG. 10
11.0 - EXEMPLE PROGRAMMATION DU SYSTÈME.....	PAG. 11
12.0 - TABLEAU PROGRAMMATION INTERRUPTEURS.....	PAG. 11
13.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE A ULTRASONS.....	PAG. 12
13.1 - Connexions et positionnement.....	PAG. 12
13.2 - Réglage du capteur.....	PAG. 12
14.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS.....	PAG. 12
15.0 - EFFACEMENT DES DISPOSITIFS.....	PAG. 13
16.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME.....	PAG. 14
17.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	PAG. 15

## 1.0 - INTRODUCTION

Cher Client, le présent manuel décrit le produit le plus complet; certaines fonctions, raccordements électriques ou autres ne sont pas présents sur tous les modèles.

Pour cette raison, afin d'éviter répétitions inutiles dans la notice, nous vous prions de vérifier avant l'installation quelle est votre version du système et de suivre les instructions pour cette version.

**GEMINI 822:** comme 823 sans autoalimentation.

Des symboles ont été ajoutés pour indiquer à l'utilisateur et à l'installateur quelques-uns des fonctionnements ou des connexions particulières. Ils sont décrits ci-après:

**Indications utiles pour l'utilisateur.**

Ce symbole signale à l'utilisateur des indications utiles pour l'emploi diversifié du système ou bien il signale tout simplement des conseils pour l'emploi.

**Indications utiles pour l'installateur.**

Ce symbole signale à l'installateur un fonctionnement différent suivant la liaison et la programmation du système, ou bien il signale tout simplement des indications utiles pour l'installation.

**MANUEL POUR L'UTILISATEUR****2.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT****2.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME**

Appuyer sur la touche de fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule.

L'activation est confirmée par un signal acoustique de la sirène (si l'état de la fonction a été modifié) et un éclair des feux de direction.

Le système a un "temps neutre" de préactivation de la durée de 30" (signalé par la diode allumée fixe).

**2.2 - ACTIVATION DU SYSTÈME AVEC EXCLUSION CAPTEURS ET COMMANDE CONFORT**

Cette fonction permet d'activer le système en interdisant la protection volumétrique interne, les capteurs extérieurs (infrarouge par radio) et la commande confort.

Pour activer cette fonction il faut que le système soit désactivé et que la clé de contact soit tournée sur "OFF"; puis procéder en suivant les instructions ci-après.

- Portières ouvertes: introduire la clé électronique dans son réceptacle, fermer les portes du véhicule et appuyer sur le bouton de verrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dans les deux cas, le système s'activera mais les portes ne seront verrouillées que dans le deuxième cas.



L'exclusion des capteurs et de la commande confort est liée à chaque cycle d'activation.

**2.3 - ACTIVATION PASSIVE**

Une fois cette fonction programmée, le système s'active automatiquement environ 60" après la mise hors tension du véhicule, l'ouverture et la fermeture de la dernière portière.

L'activation du système est indiquée par les signalisations visuelles/acoustiques habituelles.



Si le système s'active passivement, les capteurs internes et la sortie confort (fermeture automatique des vitres) sont exclus.

L'ouverture d'une porte du véhicule au cours des 60" qui précèdent l'activation du système interrompra temporairement l'activation, qui reprendra une fois la porte refermée.

## 2.4 - TEMPS NEUTRE D'ACTIVATION

Le temps neutre d'activation a une durée de 30" et est signalé par l'allumage fixe de la diode d'état; il est possible de sortir de la voiture sans déclencher l'alarme.

## 2.5 - SYSTÈME ACTIVÉ

Le temps neutre terminé le système est "armé", c'est-à-dire qu'il est prêt à détecter toute condition d'alarme. Lorsque le système est armé, la diode clignote.

## 2.6 - ALERTE, TEMPS NEUTRE ENTRE LES ALARMES ET CYCLES D'ALARME

Toute condition d'alarme est signalée par le système moyennant des signaux optiques et acoustiques.

La cause d'alarme terminée, avant d'engendrer un autre cycle d'alarme il y a un "temps neutre" de 5". Les causes d'alarme ont une limitation de 10 cycles de 30 secondes chacun pour chaque entrée et pour chaque cycle d'activation.

## 2.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur la touche de déverrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule. La désactivation est confirmée par 2 signaux acoustiques de la sirène (si l'état de la fonction a été modifié) et par 2 éclairs des feux de direction. S'il s'est vérifié une condition d'alarme, celle-ci sera signalée par 5 signaux acoustiques de la sirène (si l'état de la fonction a été modifié) et par 5 éclairs des feux de direction. Pour les causes d'alarme et les signaux correspondants, consulter le paragraphe 2.9.

## 2.8 - DÉSACTIVATION D'URGENCE AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE

Ce type de désactivation a été conçu comme "DÉBLOCAGE DE SECOURS" et "DÉSACTIVATION TOTALE". Quand on introduit la clé électronique dans son réceptacle, le système d'alarme se désactive et s'éteint, sans s'activer de nouveau à une pression successive de la touche de verrouillage de la radiocommande du véhicule.



Pour rétablir le fonctionnement normal, introduire la clé électronique dans son réceptacle; un bref signal sonore et un éclair de la diode d'état indiquent la réactivation du système.

## 2.9 - MÉMOIRE ALARME

Toute condition d'alarme détectée lors de votre absence sera signalée, à la désactivation du système, par 5 signaux acoustiques (si l'état de la fonction a été modifié) et 5 éclairs des feux de direction. Tourner la clé de contact sur "ON" et observer la diode d'état installée sur le véhicule. Compter le nombre de clignotements de façon à identifier la dernière cause d'alarme. La séquence de clignotement est répétée 3 fois mais peut être interrompue en tournant la clé de contact sur "OFF".

SIGNAL DIODE	CAUSE D'ALERTE	CYCLES
* * ● * *	Tentative de démarrage (+15/54)	10
* * * ● * * *	Ouverture portes	10
* * * * ● * * * *	Ouverture capot	10
* * * * * ● * * * * *	Ouverture coffre	10
* * * * * * ● * * * * * *	Capteur volumétrique ou extérieur	10
* * * * * * * * ● * * * * * * * *	Coupure des câbles	10

● LED OFF (2 secondes) \* LED ON (1 seconde)

## 3.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation figurant sur le coupon de garantie, d'après les prescriptions de la directive 1999/44/CE transposée dans le D.L. N°24 du 02/02/2002.

Veillez remplir toutes les parties du certificat de garantie présent dans ce manuel d'instruction et NE PAS ENLEVER l'étiquette de garantie collée sur l'appareil.

La garantie sera nulle si cette étiquette a été enlevée ou déchirée, si le certificat d'installation est incomplet ou si la preuve d'achat n'est pas fournie.

La garantie est valable exclusivement auprès des centres autorisés par Gemini Technologies S.p.A. Le Constructeur décline toute responsabilité pour les anomalies, pannes de l'appareil et de l'installation électrique du véhicule éventuellement provoquées par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.

L'alarme a uniquement une fonction de dissuasion contre les vols.

## 4.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96/CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.

## 5.0 - TABLEAU CONNECTEURS

### 5.1 - CONNECTEUR À 20 VOIES

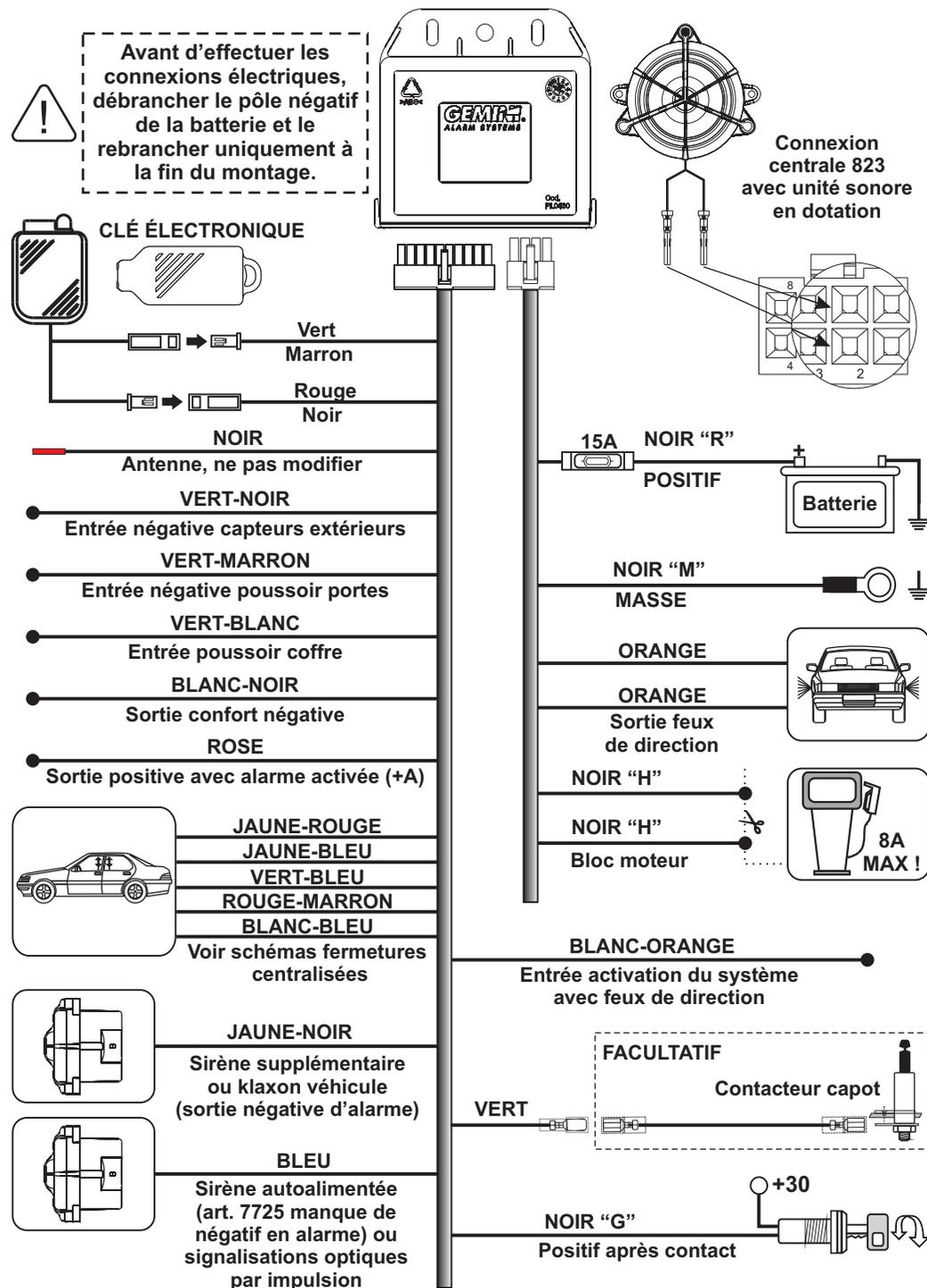
POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Entrée signal switch serrure porte (négatif)	JAUNE-ROUGE
- 2 -	Signal de confirmation lors de l'activation du système	JAUNE-BLEU
- 3 -	Signal de confirmation lors de la désactivation du système	VERT-BLEU
- 4 -	Entrée positive/négative poussoir coffre	VERT-BLANC
- 5 -	Entrée négative poussoir portes	VERT-MARRON
- 6 -	Entrée - Réceptacle clé électronique	VERT
- 7 -	Masse - Réceptacle clé électronique	MARRON
- 8 -	Sortie négative diode	NOIR
- 9 -	Sortie positive diode	ROUGE
- 10 -	Positif après contact	NOIR "G"
- 11 -	Entrée signal switch serrure porte (positif)	ROUGE-MARRON
- 12 -	Entrée signal switch serrure porte (configurable)	BLANC-BLEU CLAIR
- 13 -	Sortie positive avec alarme activée (+A)	ROSE
- 14 -	Entrée négative capteurs extérieurs	VERT-NOIR
- 15 -	Entrée négative contacteur capot	VERT
- 16 -	Sortie sirène autoalimentée (manque de négatif en alarme) ou signalisations optiques par impulsion	BLEU
- 17 -	Sortie confort négative	BLANC-NOIR
- 18 -	Sortie négative sirène supplémentaire ou klaxon (sortie négative d'alarme)	JAUNE-NOIR
- 19 -	Antenne	NOIR
- 20 -	Entrée apprentissage signalisation feux de direction	BLANC-ORANGE

**Le fil BLANC-ORANGE doit TOUJOURS être connecté si le système doit fonctionner avec les feux de direction.**

### 5.2 - CONNECTEUR À 8 VOIES

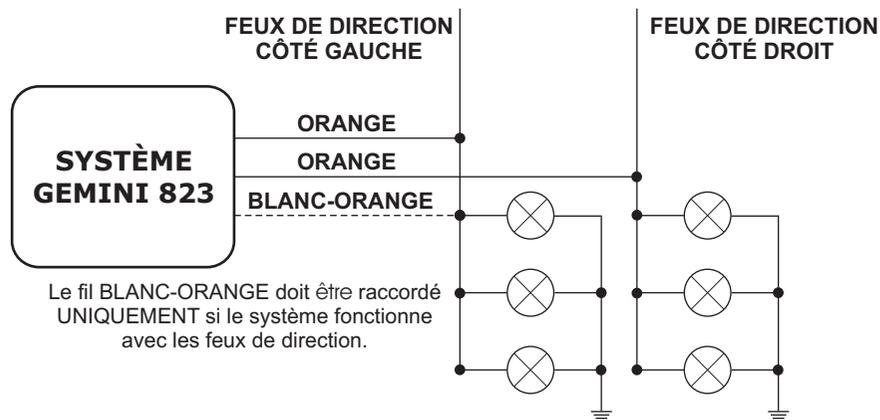
POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Masse alimentation	NOIR "M"
- 2 -	Sortie sirène	----
- 3 -	Positif d'alimentation	NOIR "R"
- 4 -	Sortie positive feux de direction	ORANGE
- 5 -	Bloc moteur	NOIR "H"
- 6 -	Sortie sirène	----
- 7 -	Bloc moteur	NOIR "H"
- 8 -	Sortie positive feux de direction	ORANGE

## 6.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE COMPLET

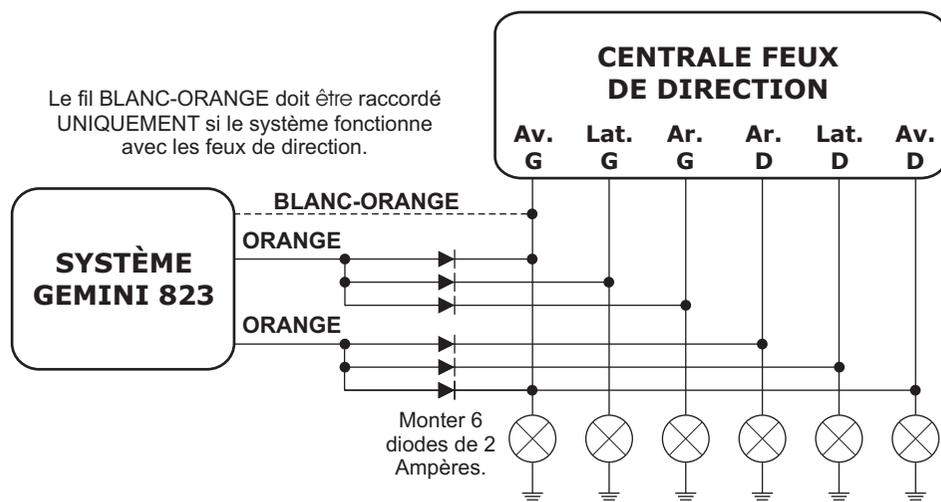


## 7.0 - CONNEXIONS POUR ACTIVATION FEUX DE DIRECTION

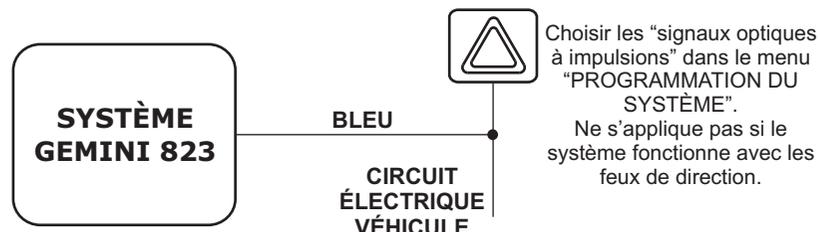
### 7.1 - CONNEXIONS TRADITIONNELLES



### 7.2 - CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



### 7.3 - CONNEXION AU POUSSOIR FEUX DE DÉTRESSE (HAZARD)



## 8.0 - CONNEXIONS POUR L'ACTIVATION ET LA DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Les connexions au verrouillage doivent être faites en fonction du type de véhicule; voir schémas d'installation, consulter la liste suivante et effectuer la connexion applicable comme décrit aux paragraphes suivants.

- Activation par les moteurs de verrouillage.
- Activation par les moteurs de verrouillage et les switches de contrôle des serrures.
- Activation par apprentissage de la signalisation des feux de direction.
- Activation par signalisation des feux de direction et moteurs de verrouillage.
- Activation par signalisation des feux de direction, par moteurs de verrouillage et switches de contrôle des serrures.

### 8.1 - CONNEXIONS MOTEURS DE VERROUILLAGE AVEC RÉCEPTEUR RADIO SÉPARÉ

Connexions activation/désactivation du système pour les véhicules dont le récepteur de la radiocommande est indépendant de la centralisation (consulter [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com) pour le schéma connexion "A"). Positionner l'interrupteur n. 4 sur "ON".

### 8.2 - CONNEXIONS MOTEURS DE VERROUILLAGE AVEC SWITCH SERRURES

Connexions activation/désactivation du système pour véhicules qui, outre aux connexions aux moteurs de verrouillage, nécessitent le contrôle du switch serrure ou des poussoirs bloque-portes internes (consulter [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com) pour les schémas connexions "C", "D", "E"). Positionner l'interrupteur n. 4 sur "ON".

### 8.3 - CONNEXIONS AUX FEUX DE DIRECTION



Si la signalisation des feux de direction est la même pour l'ouverture et la fermeture, effectuer aussi les connexions des moteurs de verrouillage.  
Ne pas effectuer cette connexion si les feux de direction clignotent lorsque la portière est ouverte avec la clé du véhicule.

La connexion pour l'activation/désactivation du système s'effectue en raccordant le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction.

Si la connexion pour l'activation/désactivation du système se fait uniquement avec les feux de direction, positionner l'interrupteur n. 4 sur "OFF".

Si la connexion pour l'activation/désactivation du système se fait avec les feux de direction et le moteur de verrouillage, positionner l'interrupteur n. 4 sur "ON".

## 9.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION DES FEUX DE DIRECTION

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des feux de direction, le système doit apprendre les signaux de fermeture (activation du système) et d'ouverture (désactivation du système).

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage du connecteur à 8 voies du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies du système; la diode s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact sur "OFF", fermer toute portière ouverte et appuyer sur la touche verrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction du véhicule cessent de clignoter, le système émet un signal sonore aigu (apprentissage des signaux d'activation).
- Appuyer sur la touche déverrouillage de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système émet 2 signaux sonores aigus pour (apprentissage des signaux de désactivation).
- La procédure est maintenant terminée.

## 10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Le tableau ci-après se rapporte au système programmée en "configuration standard".  
Toute entrée en programmation remet le système d'alarme à l'état initial programmé à l'usine.

FONCTION	ÉTAT	LED
Exclusion signaux optiques à l'activation/désactivation	Déshabilité	*
Exclusion signaux sonores à l'activation/désactivation	Habilité	**
Activation passive du système	Déshabilité	***
Activation sirène codifiée auto-alimentée	Déshabilité	****
Signal entrée coffre positive	Déshabilité	*****
Signaux optiques par impulsion	Déshabilité	*****
Sortie d'alarme négative (à impulsions)	Déshabilité	*****

S'il faut intervenir sur le système électrique du véhicule, une coupure éventuelle de l'alimentation ne modifiera aucunement la programmation effectuée.

La procédure doit être effectuée en entier. Pour passer d'une fonction à l'autre:

- tourner la clé de contact du véhicule pour désactiver la fonction ou
- introduire la clé électronique dans son réceptacle pour l'activer.

Les fonctions programmables sont décrites ci-dessous et un exemple de programmation est donné au par. 11.0.

### 10.1 - SIGNALISATIONS OPTIQUES

Fonction qui active les signalisations optiques à l'activation/désactivation du système.



Si le véhicule émet déjà des clignotements lors du verrouillage/déverrouillage, il est préférable d'exclure les signalisations optiques des feux de direction actionnées par le système d'alarme.

### 10.2 - SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES

Fonction qui active les signalisations acoustiques à l'activation/désactivation du système.

### 10.3 - ACTIVATION PASSIVE

Fonction qui active le système 60" après la coupure du moteur et l'ouverture et la fermeture d'une des portière. Si une porte est ouverte pendant ce délai, la procédure s'interrompt et reprend à la fermeture de celle-ci.

### 10.4 - ACTIVATION COMMANDES POUR SIRÈNE 7725

Fonction qui active la sortie relative (connecteur à 20 voies, position 13, fil ROSE) pour le fonctionnement de la sirène auto-alimentée codifiée (art. 7725).

### 10.5 - SÉLECTION POLARITÉ POUSSOIR COFFRE

Fonction qui modifie le signal d'entrée de l'alarme (positif ou négatif) suivant le signal provenant du poussoir coffre de la voiture.

### 10.6 - SIGNALISATIONS OPTIQUES PAR IMPULSIONS/SIRÈNE AUTOALIMENTÉE

Fonction qui active les signaux optiques en fonction du raccordement. À activer seulement si les connexions sont réalisées directement sur le câble provenant du poussoir "feux de détresse" (Hazard).



Si les signalisations optiques par impulsions sont activées, les signaux optiques sont émis SEULEMENT durant la durée de l'alarme.

Le fil BLEU du système doit être raccordé au fil du poussoir Hazard du véhicule. Les fils ORANGE ne doivent pas être raccordés aux fils des indicateurs de direction (voir par. 7.3).

Si la fonction est désactivée, un signal négatif sera engendré sur le fil BLEU en conditions normales tandis que, durant un cycle d'alarme, il y aura absence de signal négatif.

## 10.7 - SÉLECTION NÉGATIF EN ALARME POUR KLAXON/SIRÈNE SUPPLÉMENTAIRE

Fonction qui, suite au raccordement, peut activer la sortie pour le son d'une sirène (signal continu) ou pour le klaxon du véhicule (signal intermittent).

## 11.0 - EXEMPLE PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Voici un exemple détaillé de la procédure à suivre pour varier les fonctions programmables.

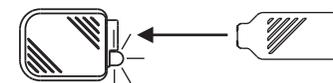
Se souvenir quela clé de contact désactive la fonction et que la clé électronique active la fonction.

De plus, chaque fois que la clé de contact est tournée sur ON ou OFF ou que la clé électronique est insérée dans son réceptacle, le signal sonore (tonalité aigu ou grave) et les éclairs émis par la diode changent (voir tableau, par 10.0).

Le système étant désactivé, tourner la clé de contact sur "ON".



La diode s'allume pendant 2 secondes; pendant ce délai introduire la clé électronique dans son réceptacle.



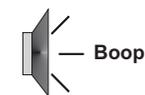
2 signaux acoustiques, un aigu et un grave, et 2 éclairs des feux de direction confirment l'entrée en programmation.

Pour désactiver la fonction tourner la clé à "OFF" et la remettre à "ON".



Un signal sonore grave confirmera la désactivation.

La diode clignotera selon la fonction qui est programmée (de 1 à 7).



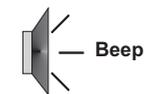
OU



Pour activer la fonction introduire une seule fois la clé électronique dans son réceptacle

Un signal sonore aigu confirmera l'activation.

La diode clignotera selon la fonction qui est programmée (de 1 à 7).



Dans les deux cas le système passera à la fonction suivante.

Répéter les mêmes opérations décrites ci-dessus pour les fonctions restantes.

Une fois la dernière fonction programmée, il y aura, en plus du signal sonore de la fonction programmée, 2 signaux sonores graves et 1 aigu et 2 éclairs des feux de direction.

Ces derniers signalent la fin de la procédure de programmation.

## 12.0 - TABLEAU PROGRAMMATION INTERRUPTEURS



Régler les interrupteurs AVANT d'activer le système d'alarme.  
Si le réglage doit être modifié après l'installation, débrancher le système AVANT de régler les interrupteurs.

N.	POSITION	FONCTION
1	ON	Prédispose le fil BLANC/BLEU CLAIR pour lecture signal POSITIF
1	OFF	Prédispose le fil BLANC/BLEU CLAIR pour lecture signal NÉGATIF
2	ON	Signal positif (+A) sur fil MARRON/ROUGE avec système activé
2	OFF	Fonctionnement normal
3	ON	Commandes négatives d'activation/désactivation du système
3	OFF	Commandes positives d'activation/désactivation du système
4	ON	Activation du système seulement avec les moteurs de verrouillage de la voiture ou avec les moteurs et les feux de direction (voir par. 8.0)
4	OFF	Activation du système seulement avec les feux de direction



Avec l'interrupteur n. 2 sur "ON" le fil JAUNE-ROUGE est mis à la terre lorsque le système est activé.  
Laisser l'interrupteur sur "ON" lorsque seul le fil BLANC-BLEU CLAIR est branché au SWITCH serrure (mis à la terre), voiture verrouillée.

## 13.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

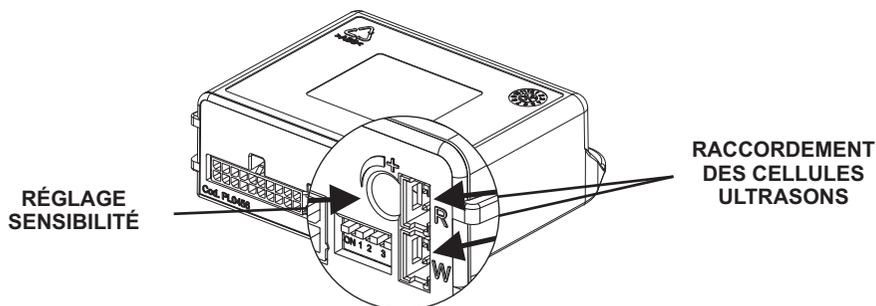
### 13.1 - RACCORDEMENTS ET POSITIONNEMENT

Brancher le connecteur BLANC dans la prise "W" sur la centrale.  
Brancher le connecteur ROUGE dans la prise "R" sur la centrale.  
Installer les capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des bouches d'aération et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

### 13.2 - RÉGLAGE DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du capteur, procéder comme suit:

- Le système étant désactivée, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer placé sur la centrale.
- Fermer les portes, le capot et le coffre et activer le système.
- Au cours du temps neutre d'activation introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence sera signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si la sensibilité n'est pas suffisante, intervenir de nouveau sur le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



## 14.0 - APPRENTISSAGE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour que l'opération réussisse, il faut que les raccordements électriques requis (poussoir portes, contacteur capot et positif après contact) aient été réalisés.



Le système permet de mémoriser un maximum de 55 dispositifs; la mémorisation d'un 56<sup>ème</sup> dispositif impliquera l'effacement du premier dispositif en mémoire.

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouverts le capot et la porte côté conducteur.



Les opérations "ON-OFF" doivent être exécutées dans un délai maximum de 4 secondes sinon la procédure sera annulée.

- Tourner la clé de contact du véhicule: "ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON".
- À la quatrième fois sur "ON", laisser la clé dans cette position.
- Le système d'alarme signale l'entrée en mode apprentissage par 2 signaux acoustiques, un aigu et l'autre grave, 1 éclair des feux de direction et l'allumage de la diode d'état.



Ne pas modifier la position du capot, sinon les dispositifs en mémoire seront effacés, comme indiqué au paragraphe suivant.

- Le système est maintenant en condition d'attente, prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Introduire la clé électronique dans son réceptacle.
- Le système signale l'apprentissage d'un nouveau dispositif par un signal acoustique aigu et une brève extinction du LED d'état.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par 1 signal acoustique grave, 1 éclair des feux de direction et l'extinction du LED d'état.

## 15.0 - EFFACEMENT DES DISPOSITIFS



Pour que l'opération réussisse, il faut que les raccordements électriques requis (poussoir portes, contacteur capot et positif après contact) aient été réalisés.

Le système d'alarme permet l'effacement des dispositifs:

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouverts le capot et la porte côté conducteur du véhicule.



Les opérations "ON-OFF" doivent se faire dans un délai maximum de 4 secondes sinon la procédure sera annulée.

- Tourner la clé de contact du véhicule: "ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON".
- À la quatrième fois sur "ON", laisser la clé dans cette position.
- Le système d'alarme signale l'entrée dans la procédure d'effacement par 2 signaux acoustiques, un aigu et l'autre grave, 1 éclair des feux de direction et l'allumage de la diode d'état.
- Fermer le capot.
- Laisser le capot fermé jusqu'au moment où, après environ 8 secondes, tous les dispositifs seront effacés.



Les dispositifs ne seront pas effacés si le capot est ouvert avant que les 8 secondes se soient écoulées.

- L'effacement est signalé par l'extinction de la diode d'état.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure est confirmée par un signal acoustique grave.

## 16.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



En activant la procédure suivante on remet le système à l'état initial, tel qu'il a été programmé à l'usine.

Veillez donc utiliser cette procédure seulement en cas de besoin, avant la programmation ou l'auto-apprentissage des clignotements des feux de direction.

Pour activer la procédure, suivre les instructions reportées ci-après:

- Couper l'alimentation au système.
- Court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à 2 voies pour le raccordement de la diode.
- Alimenter le système; 4 signaux sonores et 4 éclairs des feux de direction confirment l'opération.
- Enlever le court-circuit réalisé auparavant; la diode d'état s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON"; un signal acoustique et le déclenchement de la sirène pendant environ 3 secondes indiquent que le système a été réinitialisé.
- Tourner la clé de contact sur "OFF"; la diode s'éteint mais il n'y aura aucun signal sonore.

## 17.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension nominale 823 - 822	12 Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc avec alarme déclenchée et LED clignotant	15 mA
Plage température de fonctionnement	De -30°C à +70°C
Portée contacts relais feux de direction	8 A à 20°C
Portée contacts relais bloc moteur	8 A à 20°C
Durée d'un cycle d'alerte	30 sec.
Courant maxi positif alarme activée (+A)	700 mA
Portée courant de sortie sirène	1 A