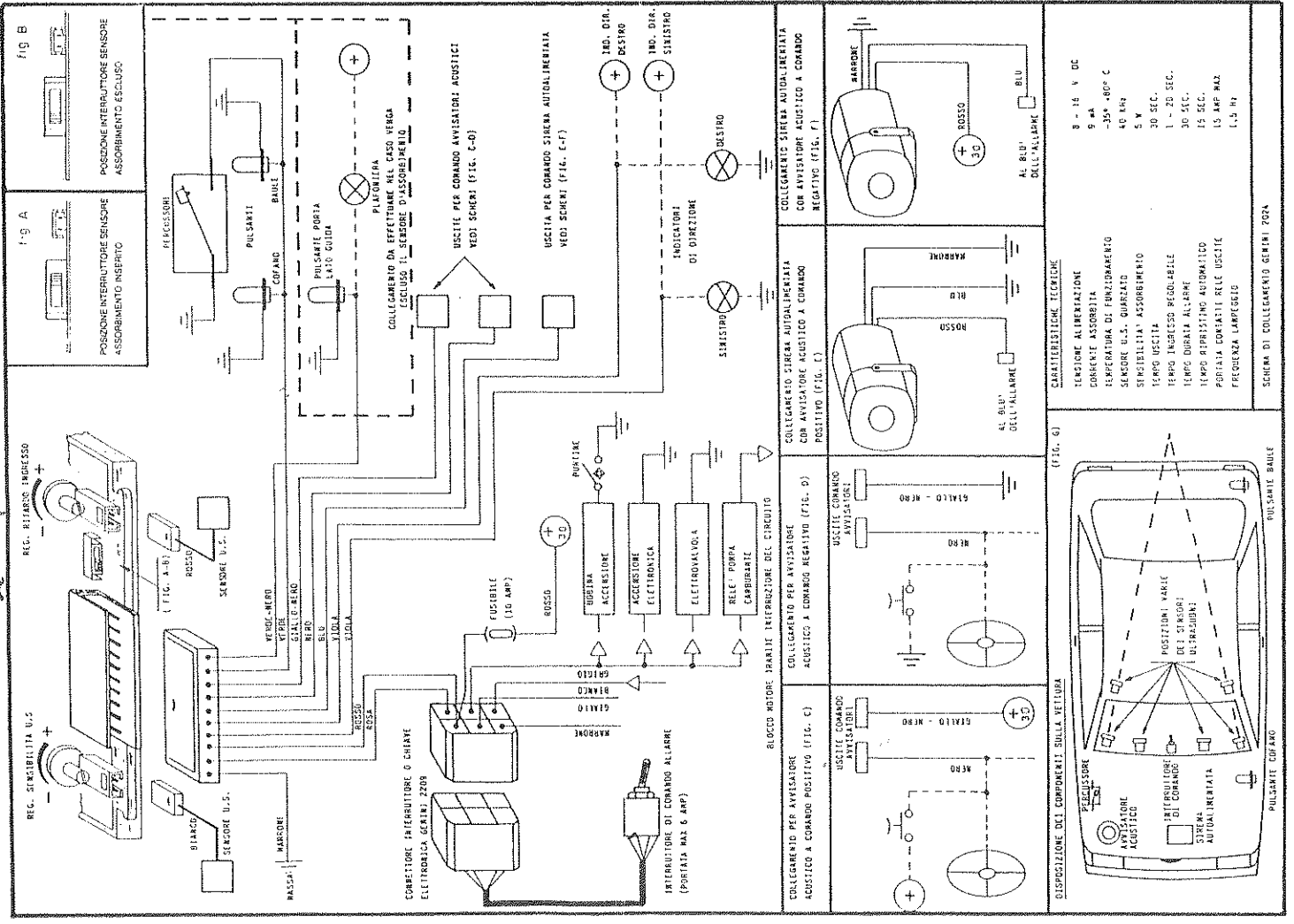


ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

1. Staccare il polo negativo della batteria prima di effettuare il montaggio del dispositivo e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.
2. Collocare il dispositivo all'interno dell'abitacolo della vettura; solo i dispositivi di segnalazione acustica vanno collocati nel vano motore possibilmente lontano da fonti di calore.
3. Posizionare il cablaggio fornito ed i vari componenti e collegati secondo lo schema allegato tenendo presente le seguenti note:
 - a) **Sensori:** i sensori vanno fissati rigidamente nella posizione prescelta tramite le apposite staffette ai lati della vettura (vedi Fig. G) ad una distanza minima di almeno 80 cm uno dall'altro.
 - b) **Sensore assorbimento:** Volendo utilizzare il sensore posizionare l'interruttore come indicato nella Fig. A. Non utilizzando il sensore (Fig. B) è necessario collegare il conduttore verde-nero al pulsante della porta lato guida che comanda l'accensione della platiniera per ottenere il tempo di ritardo ingresso. Nelle vetture con platiniera a comando positivo o nei casi non sia possibile il collegamento a detto pulsante installare un pulsante supplementare.
 - c) **Pulsanti cofano e baule:** Installare i pulsanti in dotazione in modo da evitare le infiltrazioni d'acqua. Non collegare il conduttore verde ai pulsanti esistenti. Controllare che a cofano e baule chiusi la distanza dei contatti del pulsante sia almeno di 3 mm. Nelle vetture a 2 volumi non è necessaria l'installazione del pulsante sul baule essendo il dispositivo dotato di ultrasuoni.
 - d) **Percursores:** Fissare il percussore sul fianco della vettura nella parte anteriore o posteriore. Collegare i morsetti: uno a massa e l'altro al conduttore verde. Regolare il percussore tramite l'apposita vite controllando che i contatti rimangano sempre aperti.
 - e) **Interruttore di comando:** Fissare l'interruttore in posizione nascosta ma accessibile per il suo azionamento. Nel caso venga utilizzato un diverso dispositivo per il comando attenersi alle istruzioni del nuovo dispositivo. (Chiave elettronica GEMINI 2209). Per ottenere la segnalazione di allarme inserito con led lampeggianti collegare il conduttore rosso del led al rosso ed il nero a massa.
 - f) **Blocco motore:** Il blocco dell'avviamento del motore è ottenuto tramite l'interruzione di un circuito elettrico utilizzando i conduttori bianco e grigio. Pertanto può essere interrotto il conduttore che alimenta uno dei vari dispositivi, come indicato nello schema di collegamento. Nel caso di accensioni elettroniche le case costruttrici forniscono a volte specifiche istruzioni; nelle loro note tecniche a cui bisogna attenersi per non danneggiare i dispositivi elettronici della vettura.
 - g) **Uscite allarmi acustici:** Servono per il collegamento di avvisatori acustici o sirene. Se viene impiegato lo schema della figura C installando anche una sirena automaticamente (GEMINI 2115) utilizzare lo schema della Fig. E. Con lo schema della Fig. D utilizzare Fig. F.
 - h) **Uscite allarmi luminosi:** I due conduttori viola sono due uscite positive di allarme ad intermittenza separate tramite relé. Possono essere collegate ai due lati degli indicatori di direzione oppure ad altre lampade per ottenere un allarme luminoso ad intermittenza.
 - i) **Alimentazione del dispositivo:** Il dispositivo riceve l'alimentazione dal conduttore marrone che va collegato al negativo dell'impianto (massa). È importante che il collegamento garantisca un buon passaggio di corrente, pertanto si consiglia di pulire la carrozzeria nel punto di collegamento. Anche il positivo, conduttore rosso con fusibile da 10 Amp, è importante. Si consiglia di collegarlo al conduttore che alimenta i fusibili dei servizi vettura.
4. Ad installazione ultimata eseguire la prova di funzionamento e regolazione.
5. **Regolazione:** Abbassare il vetro di una delle portiere anteriori. Inserire l'allarme, chiudere la portiera, attendere circa 40" per permettere ai sensori U.S. di stabilizzarsi. Infilare il braccio all'interno della vettura ed agitare. Il movimento sarà segnalato dal lampeggio del led rosso sul dispositivo; dopo 2 o 3 lampeggi si avrà il funzionamento dell'allarme. Se non si verifica un rilevamento dei movimenti aumentare gradualmente la sensibilità tramite il potenziometro e ripetere la prova. Per la regolazione del tempo d'ingresso d'allarme chiudere completamente la vettura, attendere circa 40", aprire la portiera lato guida, dopo un tempo determinato dalla regolazione del potenziometro di ritardo ingresso (da 1 a 20") si avrà il funzionamento dell'allarme. Regolare il tempo secondo le necessità dell'utilizzatore.
6. **Funzionamento:** Il dispositivo viene inserito tramite l'interruttore di comando. Dopo l'inserzione si hanno a disposizione 30" per abbandonare la vettura. Durante questo tempo i vari sensori non registrano nessun segnale di allarme. Trascorso questo tempo i sensori ad ultrasuoni, i pulsanti cofano e baule ed il percussore se interessati provocheranno un allarme istantaneo con una durata di 30". Il sensore ad assorbimento ed eventualmente il pulsante porta lato guida provocano un allarme ritardato (da 1" a 20", secondo la regolazione) della durata di 30". Terminato un ciclo di allarme tutti i sensori restano inibiti per 15", permettendo al circuito elettrico della vettura di stabilizzarsi; trascorso tale tempo sono pronti per ricevere nuovi segnali. Ad allarme inserito l'avviamento del motore è bloccato dall'apposito circuito elettrico.

Vi ringraziamo per aver scelto uno dei nostri prodotti e, nel caso vi rimanga qualche dubbio circa l'installazione, vi invitiamo a telefonare al servizio assistenza tecnica della GEMINI ELETTRONICA: 0332/948596 - 948670 Ric. Aut.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al dispositivo e all'impianto elettrico della vettura occulti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.



2024

2024