

FR

**SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT
KIT SANS FIL 514FW****1.0 - FONCTIONNEMENT**

- L'installation, les raccordements et la configuration doivent être réalisés exclusivement par des personnes qualifiées.
- Les capteurs avant vous alerte s'il existe un risque de collision entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Le système d'aide au stationnement avant constitue une aide supplémentaire mais ne vous dispense aucunement de votre devoir de prudence lors de cette manœuvre. Procédez à basse vitesse afin de prévoir tout risque.

Le kit d'aide au stationnement comprend 1 buzzer (dispositif "maître"), 1 boîtier de contrôle résiné (dispositif "esclave"), un interrupteur ON/OFF avec indicateur LED et 4 capteurs compacts étanches et peinturables. Les capteurs sont configurables depuis le buzzer suivant vos exigences et la forme du pare-chocs (s'adresser à un atelier qualifié).

1.1 - ACTIVATION: Le buzzer s'active automatiquement à la mise du contact (clé en position "ON") tandis que le boîtier de contrôle ne s'active qu'au démarrage. Une fois activé, le boîtier de contrôle effectue un auto-diagnostic instantané et transmet les données au buzzer. Si tous les capteurs sont opérationnels, l'indicateur LED sur l'interrupteur ON/OFF s'allume et 1 Bip confirmera l'activation. Si un des capteurs est défectueux ou débranché, le buzzer émet un son grave (Bop) suivi d'un nombre de Bips correspondant au capteur défectueux. À partir de cet instant, la communication entre les 2 dispositifs reste active afin de surveiller l'espace devant le véhicule jusqu'à la coupure du contact (clé sur "OFF").

1.2 - DÉSACTIVATION: Cette opération est gérée par le buzzer suivant la configuration du système:

1. **Désactivation manuelle depuis l'interrupteur ON/OFF** (pour éviter les bips d'avertissement continus dans les embouteillages, les arrêts en queue, etc.):
 - Pression courte (environ 0.5 sec.) => les capteurs sont désactivés jusqu'à une nouvelle pression sur le bouton ou, si le buzzer est raccordé à l'odomètre, ils s'activeront automatiquement une fois que la vitesse du véhicule retourne sous la vitesse précédemment réglée.
 - Pression longue (environ 3 sec., jusqu'à l'émission de 1 Bop) => les capteurs restent éteints jusqu'à la prochaine remise en marche du véhicule. Les capteurs peuvent être remis en service depuis l'interrupteur ON/OFF.
2. **Fonctionnement temporisé:** Si, à la fin du délai prévu (configurable à 30 ou 60 sec.), aucun obstacle n'est décelé devant le véhicule, les capteurs se désactivent automatiquement. Si, à la fin du délai prévu, un obstacle est toujours décelé devant le véhicule, les capteurs resteront actifs pendant encore 120 sec. au maximum. Si configuré avec le code "51" (voir le tableau au par. 12.0), les capteurs ne se désactiveront que depuis l'interrupteur.
3. **Fonctionnement automatique (signal odomètre):** Les capteurs restent opérationnels tant que la vitesse est inférieure à la vitesse programmée. Ils se désactivent automatiquement lorsque la vitesse dépasse la vitesse programmée. Lorsque les capteurs sont en fonction, l'indicateur LED sur l'interrupteur s'allume.

1.3 - DÉTECTION DES OBSTACLES

Un signal sonore avertit le conducteur d'un éventuel obstacle durant la marche avant: plus la distance entre l'obstacle diminue, plus les fréquences sont rapprochées. Un signal sonore continu indique la limite maximum d'approche d'un obstacle.

1.4 - CAPACITÉ DE DÉTECTION DIFFICILES

Certains facteurs peuvent perturber le fonctionnement des capteurs:

1. Les personnes, animaux, les obstacles de petites dimensions ou les objets/matériaux ayant une faible capacité de réflexion peuvent ne pas être relevés par les capteurs.
2. En cas de fortes pluies ou de neige il se peut qu'une alerte sonore se déclenche même sans obstacles: ce n'est pas nécessairement un indice d'anomalie.
3. La sensibilité peut être dégradée si les capteurs sont obstrués par de la boue, de la glace ou de la neige (le fonctionnement redevient normal une fois nettoyés).
4. Si le véhicule roule sur des bosses, en pente, sur du gravier ou sur des terrains herbeux.
5. En présence d'éléments qui génèrent des ultrasons tels que klaxons, moteur de motocyclettes, frein pneumatique d'un véhicule de grande taille ou capteurs d'un autre véhicule.
6. Si le véhicule roule sous une pluie battante ou sur une route dans un état tel que des éclaboussures sont générées.
7. Les obstacles situés sous le pare-chocs ou de faible épaisseur pourraient être initialement détectés mais ne plus l'être lorsque le véhicule s'en rapproche.

1.5 - SIGNALISATION D'ANOMALIES

À l'activation, le système d'aide au stationnement exécute un auto-diagnostic instantané. Si tous les capteurs sont opérationnels, l'activation est confirmée par 1 Bip et la LED de l'interrupteur ON/OFF s'allume. Si un des capteurs est défectueux ou débranché, le buzzer émet un son grave (Bop) suivi d'un nombre de Bips correspondant au capteur défectueux. Le cycle recommencera jusqu'à ce que tous les capteurs défectueux soient signalés. La sortie de la fonction auto-diagnostique est indiquée par 2 Bops. Les capteurs défectueux sont automatiquement exclus tandis que les autres restent opérationnels. Ci-après un exemple de signalisation d'anomalies:

Capteur 1 inopératif => 1 Bop + "1 Bip" + 2 Bops finaux.

Capteurs 1 et 2 inopératifs => 1 Bop + "1 Bip" + 1 Bop + "2 Bips" + 2 Bops finaux.

1.6 - AVERTISSEMENT POUR LE NETTOYAGE

- Utiliser un chiffon doux pour éviter d'endommager les capteurs.
- Dans les stations de lavage automatique qui utilisent des nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer les capteurs rapidement en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.

2.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

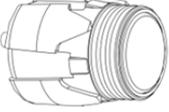
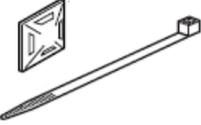
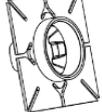
Le produit est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation reportée sur le coupon de garantie, conformément aux prescriptions de la Directive 1999/44/CE D.Lgs. N. 24 del 02/02/2002.

Veuillez donc dûment renseigner le certificat de garantie qui accompagne le produit et NE PAS ENLEVER l'étiquette de garantie avec code-barres apposée sur celui-ci. La garantie sera nulle si l'étiquette sur le produit ou le certificat a été enlevée ou déchirée, si le certificat est incomplet ou si la preuve d'achat n'est pas fournie.

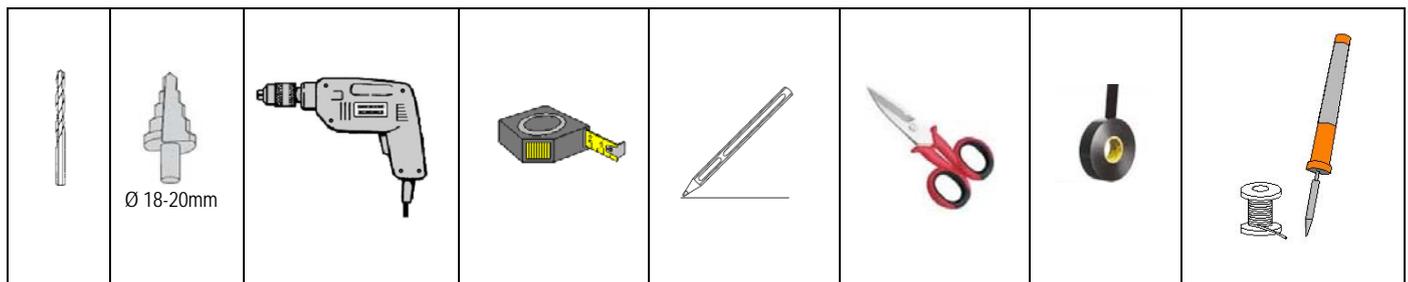
La garantie est valable exclusivement auprès de Centres Service agréés Gemini Technologies.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuelles anomalies, pannes du produit et/ou dommages éventuellement causés par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.

3.0 - CONTENU DU KIT

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>A</p>  <p>1x Boîtier de contrôle résiné avec fils intégrés</p> | <p>B</p>  <p>1x Buzzer complet de fils de branchement (unité de programmation)</p> | <p>C</p>  <p>4x Capteurs</p> | <p>D</p>  <p>6x Attaches adhésives 12x Serre câbles</p> | <p>E</p>  <p>1x interrupteur ON/OFF avec LED + connecteur</p> |
| <p>F</p>  <p>4x Bagues de correction inclinées 10° - Capteurs externes</p> | <p>G</p>  <p>4x Bagues de correction plates - Capteurs externes</p> | <p>H</p>  <p>4x Supports de correction inclinés 10°- capteurs internes</p> | <p>I</p>  <p>4x Supports de correction plats - Capteurs internes</p> | <p>J</p>  <p>8x Adhésifs</p> |

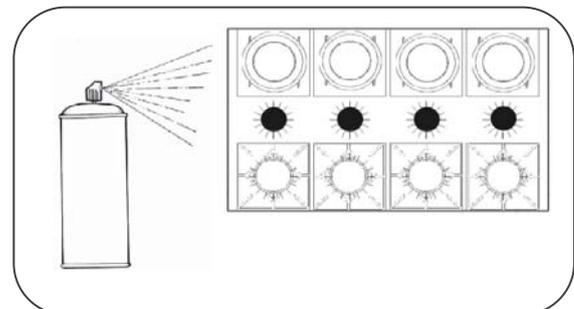
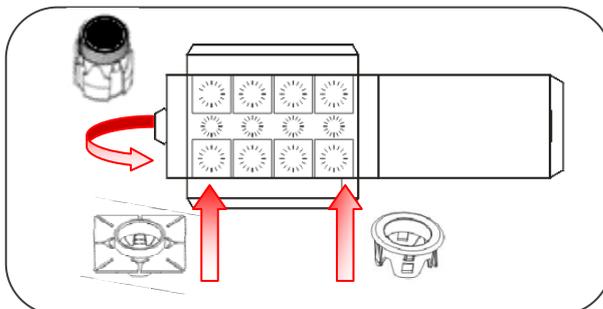
4.0 - OUTILLAGE NÉCESSAIRE



5.0 - PEINTURE DES CAPSULES ET DES SUPPORTS

Avant d'assembler les capteurs et les supports, ceux-ci peuvent être peints de la même couleur que la voiture (facultatif). Procéder comme suit:

- Nettoyer les capteurs et les bagues/supports avec de l'alcool isopropylique et les laisser sécher. Éviter ensuite de toucher les surfaces nettoyées.
- Introduire les supports sélectionnés dans le gabarit en carton fourni avec le kit:
 - Supports internes** => introduire à fond dans les trous sur la surface extérieure du gabarit.
 - Supports externes** => introduire dans les trous sur la surface extérieure jusqu'à ce que les ailettes appuient sur le gabarit.
- Introduire les capteurs depuis l'arrière du gabarit. Pour obtenir une finition parfaite, replier vers l'arrière le bord supérieur de la bague en silicone noire avant d'introduire les capteurs dans le gabarit car la peinture pourrait ne pas adhérer au silicone.



- Plier le gabarit de façon à former une boîte. Peindre les capteurs et les supports et les laisser sécher complètement avant de les assembler.
NB: Une couche de peinture excessive peut nuire à la performance du système.

6.0 - MISES EN GARDE POUR L'INSTALLATION



- Le montage et les raccordements doivent être réalisés exclusivement par des personnes qualifiées.
- Déconnecter le pôle négatif de la batterie avant d'effectuer les branchements.
- L'emplacement des capsules est pré-marqué à l'intérieur de certains pare-chocs; avant de percer, s'assurer que la position est bien appropriée.
- L'utilisation de bagues/supports de correction inclinés peut s'avérer nécessaire pour corriger l'inclinaison de certains pare-chocs.

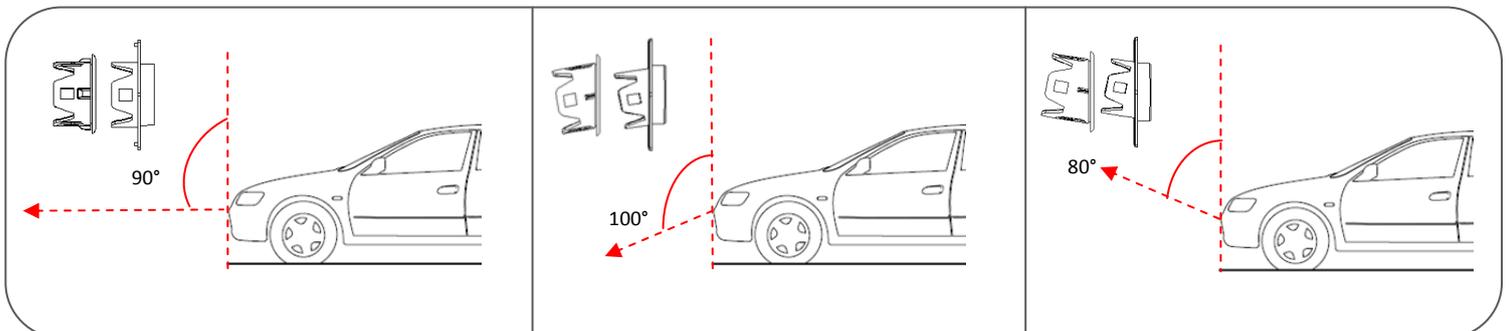
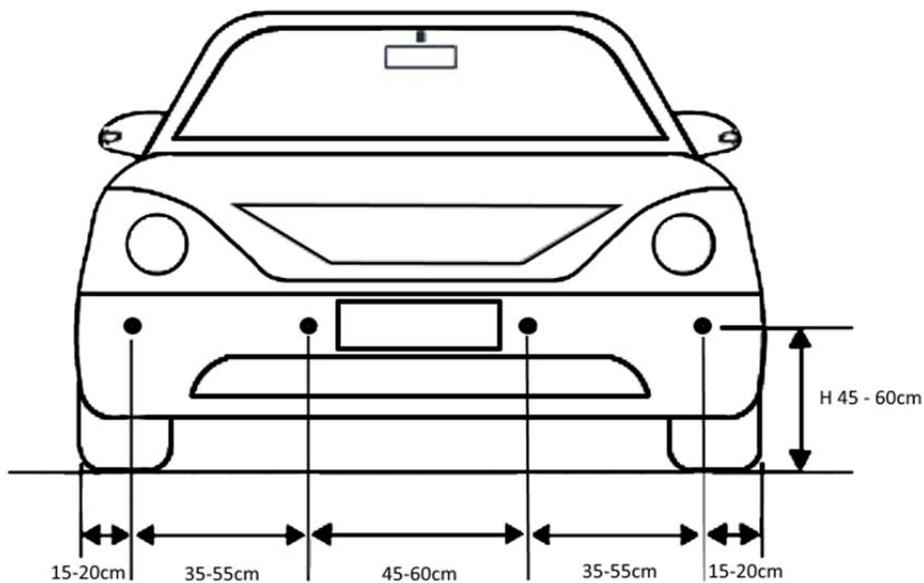
7.0 - PRÉPARATION AU MONTAGE

Le bon fonctionnement du système dépend de la position et l'orientation des capteurs.

1. Déterminer et marquer les emplacements des capteurs sur le pare-chocs suivant les indications reportées ci-après.
2. Déposer le pare-chocs et s'assurer qu'aucun obstacle n'entrave l'installation des capteurs et de l'unité de contrôle (ECU) à l'intérieur du pare-chocs.
3. Avant de percer dans les positions précédemment marquées, faire des petits avant-trous à travers chaque marque.
4. Procéder ensuite avec un forêt étagé adapté au diamètre des supports sélectionnés.

8.0 - POSITIONNEMENT OPTIMAL

Le positionnement des capteurs varie en fonction du type de véhicule et la forme du pare-chocs (les positions indiquées ci-dessous ne sont données qu'à titre purement indicatif).



9.0 - INSTALLATION

9.1 - UNITÉ DE CONTRÔLE ET BUZZER

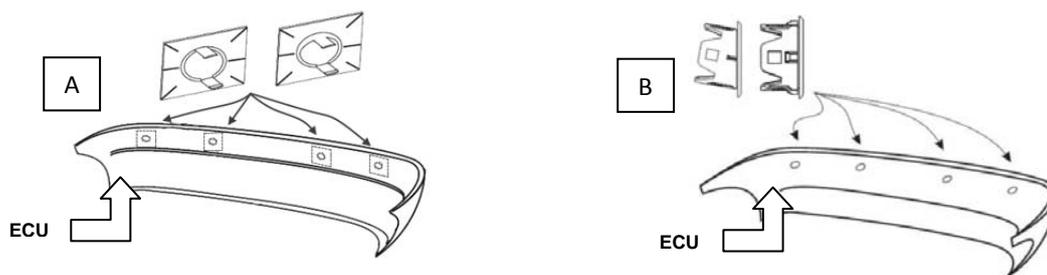
1. Fixer l'unité de contrôle derrière le pare-chocs avant avec le ruban adhésif double-face et les attaches fournis avec le kit.
2. Utiliser l'adhésif double-face fourni ou les vis pour fixer le buzzer dans l'habitacle à un endroit bien audible pour le conducteur.

9.2 - INTERRUPTEUR ON/OFF AVEC INDICATEUR LED

Installer l'interrupteur ON/OFF sur le tableau de bord à un endroit facilement accessible. Si vous percez un trou, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle derrière la surface à percer.

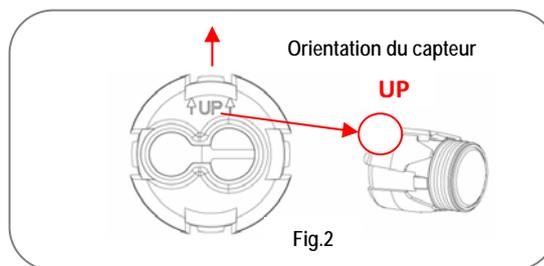
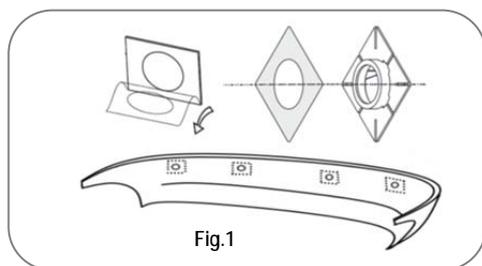
9.3 - CAPTEURS

Les capteurs peuvent être installés à l'intérieur du pare-choc (A) mais aussi à l'extérieur (B) au moyen des supports fournis.

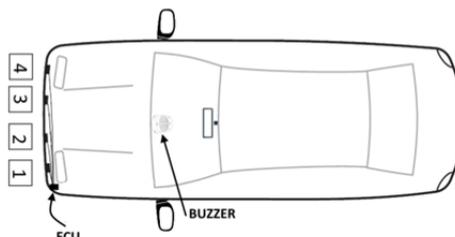


9.4 - INSTALLATION DEPUIS L'INTÉRIEUR DU PARE-CHOCS:

1. Bien nettoyer l'intérieur du pare-chocs aux endroits pré-marqués pour l'installation des supports.
2. Choisir le support approprié en fonction du pare-chocs:
 - Plat (trou de Ø 18mm)
 - Incliné de 10° (trou de Ø 20mm hole) pour corriger une éventuelle inclinaison du capteur due à la forme du pare-chocs.
3. Enlever une des pellicules de protection de l'adhésif et le coller au support comme illustré ci-dessous (Fig.1).
4. Enlever l'autre pellicule et fixer les supports en correspondance des 4 trous précédemment percés dans le pare-chocs (Fig.1).
5. Introduire les capteurs par pression dans les supports en faisant en sorte que la flèche et le repère UP pointent vers le haut (Fig.2).



6. Raccorder les capteurs aux fils qui proviennent du boîtier de contrôle comme illustré ci-dessous. Les présentes instructions s'appliquent aux véhicules avec conduite à gauche, pour les voitures avec conduite à droite inverser la position.



7. Distribuer les attaches autocollantes fournies le long du pare-chocs et y introduire les serre-fil pour sécuriser les câbles. Regrouper l'ensemble des câbles.
8. Remonter le pare-chocs, sans le fixer de manière définitive.

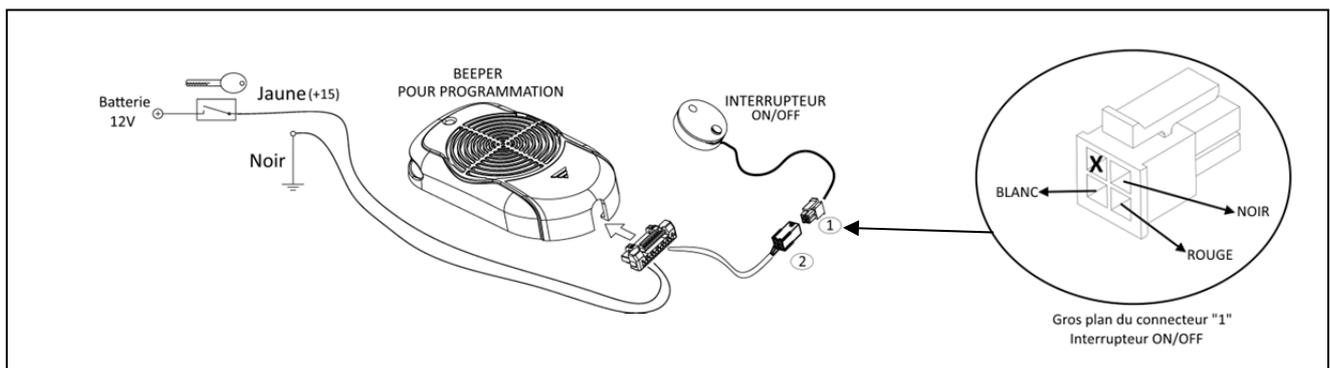
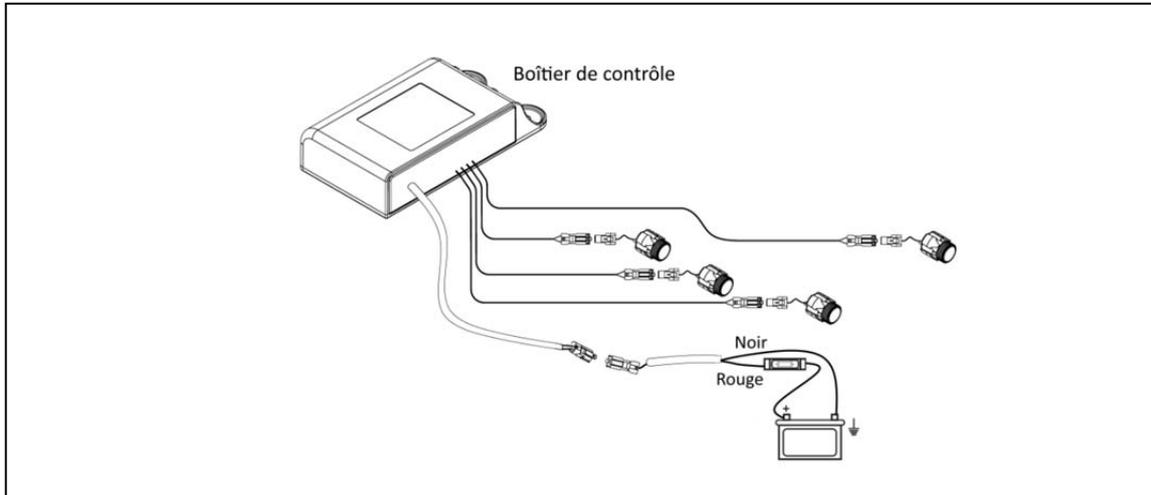
9.5 - INSTALLATION DEPUIS L'EXTÉRIEUR DU PARE-CHOCS:

1. Sélectionner les supports, plats ou inclinés, en fonction de la forme du pare-chocs et percer 4 trous de Ø 20mm.
2. Engager les supports depuis le côté externe du pare-chocs et procéder comme décrit au paragraphe "Installation depuis l'intérieur", à partir du point 5.

10.0 - CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Le système d'aide au stationnement est branché comme suit:

1. Brancher les 4 fils intégrés au boîtier de contrôle directement aux 4 capteurs (les fils plus longs aux capteurs du côté opposé au boîtier).
2. Brancher le connecteur du boîtier de contrôle au connecteur correspondant de la batterie.
3. Une fois l'interrupteur ON/OFF installé sur le tableau de bord, raccorder les 3 fils au connecteur "1". S'assurer que la couleur des fils branchés à chaque PIN correspond aux couleurs des fils du connecteur correspondant "2" comme indiqué ci-dessous.
4. Brancher le connecteur "1" de l'interrupteur ON/OFF au connecteur "2" du buzzer.



10.1 - CONNEXIONS FACULTATIVES:

1. **Fil BLEU/NOIR:** en raccordant ce fil au feu de recul, les capteurs s'activent automatiquement pendant les manœuvres de marche arrière/marche avant pour se garer.
2. **Fil VIOLET:** ce fil raccordé à l'odomètre permet de programmer un seuil de vitesse afin que les capteurs se désactivent automatiquement dès que la vitesse programmée (configuration "58") est dépassée et qu'ils se remettent en fonction lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à la valeur programmée.
Le système peut aussi être programmé pour s'activer à la mise du contact et se désactiver lorsque le véhicule atteint la vitesse programmée (configuration "59"). Dans ce cas les capteurs peuvent seulement être remis en fonction depuis l'interrupteur ON/OFF.
3. **Fil BRUN:** ce fil raccordé à la fonction MUTE de la radio permet de réduire ou d'exclure temporairement le volume de la radio lorsqu'un obstacle est détecté.

10.2 - LECTURE DE L'ODOMÈTRE:

Mettre le contact. Pour programmer un seuil de vitesse, si vous connaissez les impulsions/m, utiliser les valeurs indiquées dans le tableau au par.12.0, autrement programmer le paramètre "98" pour que le buzzer puisse enregistrer les impulsions. L'entrée du buzzer en mode enregistrement vitesse (odomètre) est indiquée par un signal acoustique et l'indicateur LED de l'interrupteur ON/OFF qui s'allume. Sans couper le contact, mettre la voiture en marche et parcourir une courte distance. A la vitesse désirée (nous recommandons de ne pas dépasser 10 km/h), appuyer sur l'interrupteur ON/OFF pour enregistrer la lecture. Un 'Jingle' indiquera que le buzzer a mémorisé la vitesse.

10.3 - TEST DE FONCTIONNEMENT

ATTENTION: S'assurer qu'aucun autre dispositif Maître n'est utilisé dans les parages durant le couplage.

1. Rebrancher le pôle négatif de la batterie **et attendre 30 sec.**
2. Tourner la clé de contact à ON et mettre le moteur en marche. Un bref signal acoustique confirme l'activation et l'indicateur LED de l'interrupteur s'allume.
3. Vérifier le bon fonctionnement de détection et de signalisation des capteurs en positionnant des obstacles devant chacun des 4 capteurs.
 - Les distances sont indicatives. A cause de la position, l'angle, les dimensions et la forme des objets, le signal réfléchi pourrait ne pas être fiable. Pour une meilleure mesure des performances, après l'installation, tester le système suivant différents angles de rapprochement.
 - Au besoin, modifier la sensibilité des capteurs (voir le tableau de configuration des paramètres).
4. Si le système fonctionne correctement, fixer le pare-chocs de manière définitive.

11.0 - PROGRAMMATION



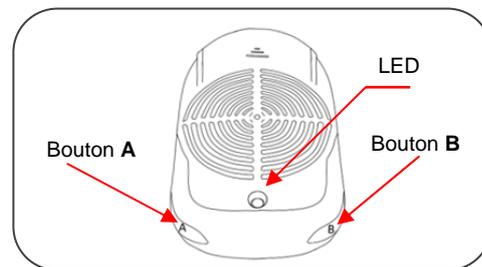
- Avant de programmer le système, s'assurer que les capteurs sont branchés correctement.
- Faire appel à un technicien qualifié pour l'ajustement des paramètres autrement le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

La configuration (tableau par. 12.0) se fait depuis les boutons "A" et "B" du buzzer (voir ci-dessous).

- Appuyer sur le bouton "A" pour sélectionner le paramètre à modifier.
- Appuyer sur le bouton "B" pour sélectionner le réglage désiré.

11.1 - ENTRÉE EN MODE CONFIGURATION:

1. Tourner la clé de contact à "ON".
2. Appuyer simultanément sur les boutons "A" et "B" pendant environ 4 sec.
3. L'entrée en mode configuration est confirmée par 1 Bip et 1 éclair Vert/Rouge de la diode.
4. Attendre l'extinction de la diode.



11.2 - CONFIGURATION DES PARAMÈTRES:

1. Dans les 10 sec. qui suivent l'extinction de la diode, appuyer sur le bouton "A" le nombre de fois correspondant au paramètre qui doit être modifié. Chaque pression du bouton est signalée par 1 Bip et 1 éclair Rouge de la diode.
2. Appuyer sur le bouton "B" le nombre de fois correspondant au réglage désiré. Chaque pression du bouton est signalée par 1 Bip et 1 éclair Vert de la diode.
Exemple: Pour régler la distance maximale de détection des capteurs du centre à 80cm => appuyer sur le bouton "A" 2 fois puis sur le bouton "B" 9 fois.

11.3 - CONFIRMATION DU RÉGLAGE SÉLECTIONNÉ:

1. Le buzzer répètera le nombre de Bips et d'éclairs correspondant au réglage sélectionné. Après quelques secondes, si le code a été correctement saisi, le buzzer émettra un 'Jingle' c'est-à-dire un long signal sonore (Bip, Bip, Bip). Si nécessaire, continuer avec la procédure de saisie d'un autre paramètre.
2. Si un faux code est saisi, le buzzer émet un son grave (Bop). Entrer de nouveau le code désiré.

Tourner la clé de contact à OFF puis à ON et mettre le moteur en marche pour transférer les nouveaux paramètres du buzzer au boîtier de contrôle. L'indicateur LED de l'interrupteur ON/OFF clignotera pendant le transfert des données (temps de transfert max.: 20 sec.). Un 'Jingle' confirmera que les données ont été correctement transférées autrement le buzzer émettra un Bop. Dans ce cas, tourner la clé de contact à OFF puis à ON et remettre le moteur en marche pour répéter l'opération de transfert des données. Au prochain démarrage, le système fonctionnera suivant les paramètres configurés.

11.4 - RÉINITIALISATION (RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE)

1. Maintenir simultanément enfoncés les boutons "A" et "B" et tourner la clé de contact à "ON".
2. Lorsque le buzzer émet 1 Bip, relâcher les boutons "A" et "B".
3. L'indicateur LED clignotera en Vert et Rouge.
4. Lorsque la LED cesse de clignoter, un 'Jingle' confirmera que le buzzer a été rétabli aux paramètres d'usine.
5. Tourner la clé de contact à OFF puis à ON et mettre le moteur en marche pour transférer les paramètres du buzzer au boîtier de contrôle. L'indicateur LED de l'interrupteur ON/OFF clignotera pendant le transfert des données (temps de transfert max.: 20 sec.). Un Bip confirmera que les données ont été correctement transférées dans le cas contraire le buzzer émettra un Bop. Dans ce cas, tourner la clé de contact à OFF puis à ON et remettre le moteur en marche pour répéter l'opération de transfert des données.

11.5 – ASSOCIATION D'UNE NOUVELLE UNITÉ

Si le buzzer ou le boîtier de contrôle doit être remplacé, l'associer à l'autre comme suit:

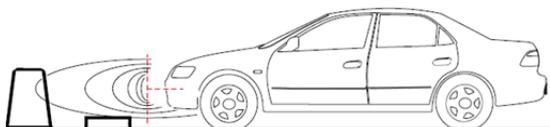
1. Débrancher le boîtier de contrôle de la batterie.
2. Brancher le buzzer.
3. Tourner la clé de contact à "ON".
4. Maintenir simultanément enfoncés les boutons "A" et "B" pendant environ 4 sec.
5. L'opération sera confirmée par 1 Bip et 1 éclair Vert/Rouge de la LED.
6. Attendre que la LED cesse de clignoter.
7. Dans les 10 sec. qui suivent l'extinction de la LED, appuyer sur le bouton "A" 9 fois et sur le bouton "B" 9 fois. Chaque pression du bouton est signalée par 1 Bip et 1 éclair Rouge de la diode pour le bouton "A" et 1 éclair Vert de la diode pour le bouton "B".
8. Le buzzer répètera le nombre de Bips et d'éclairs correspondants aux pressions des boutons.
9. Lorsque le buzzer émet 3 Bips de signalisation, rebrancher immédiatement le boîtier de contrôle à la batterie.
10. Un 'Jingle' confirmera l'association des 2 dispositifs (l'opération de couplage ne doit pas prendre plus de 30 sec.)
11. Pour compléter le couplage, tourner la clé de contact à "OFF"; les dispositifs seront opérationnels.
12. Si le buzzer émet un son grave (Bop), répéter l'opération de couplage depuis le début.

12.0 - CONFIGURATION DES PARAMÈTRES

| Les paramètres peuvent être configurés depuis les boutons "A" et "B" du buzzer ou programmés depuis un ordinateur avec un logiciel spécifique. | | | | | |
|--|----------|----------|-----------------------------|---------------|------------------|
| Paramètres configurables | Bouton A | Bouton B | Valeurs | | Réglages d'usine |
| | | | Boutons & PC | Seulement PC* | |
| Sensibilité | 1 | 1 | Basse | | Moyenne |
| | | 2 | Moyenne | | |
| | | 3 | Élevée | | |
| Volume du buzzer | 1 | 7 | Bas | | Élevé |
| | | 8 | Élevé | | |
| Distance d'ARRÊT - Capteurs du centre | 2 | 1 | 30 cm | 35 cm | 50 cm |
| | | 2 | 40 cm | 45 cm | |
| | | 3 | 50 cm | | |
| Distance maximale - Capteurs du centre | 2 | 6 | 50 cm | 55 cm | 80 cm |
| | | 7 | 60 cm | 65 cm | |
| | | 8 | 70 cm | | |
| | | 9 | 80 cm | | |
| | | | | 100 cm | |
| Zone d'ARRÊT - Capteurs latéraux | 3 | 1 | 30 cm | 35 cm | 40 cm |
| | | 2 | 40 cm | 45 cm | |
| | | 3 | 50 cm | | |
| Distance maximale - Capteurs latéraux | 3 | 5 | 50 cm | 55 cm | 70 cm |
| | | 6 | 60 cm | 65 cm | |
| | | 7 | 70 cm | | |
| | | 8 | 80 cm | | |
| | | | | 100 cm | |
| Délai de désactivation (Expiration du délai de manœuvre) | 5 | 1 | Jamais | | 30 sec. |
| | | 2 | 30 sec. | | |
| | | 3 | 60 sec. | | |
| ON/OFF depuis l'odomètre | 5 | 8 | Automatique | | Automatique |
| | | 9 | OFF 1 fois | | |
| Odomètre Nombre d'impulsions/m | 6 | 1 | 3 imp./m | | 9 imp./m |
| | | 2 | 6 imp./m | | |
| | | 3 | 9 imp./m | | |
| | | 4 | 15 imp./m | | |
| | | 5 | 21 imp./m | | |
| | | 6 | 30 imp./m | | |
| Lecture automatique de la vitesse | 9 | 8 | | | |
| Opération de couplage | 9 | 9 | Voir procédure au par. 11.5 | | |

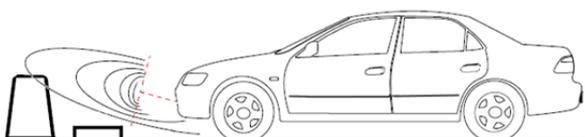
* Le logiciel, grâce à son interface conviviale, permet une plus grande flexibilité de configuration. L'interface permet aussi de lire et d'écraser les paramètres saisis précédemment.

13.0 - EMBLACEMENT DES CAPTEURS ET DÉTECTION DES OBSTACLES



Position correcte: hauteur, inclinaison et orientation correctes.*

✓



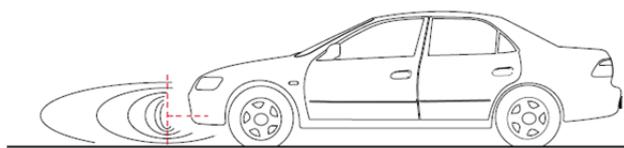
Capteurs excessivement inclinés vers le haut => ne relèvent pas tous les obstacles.

X



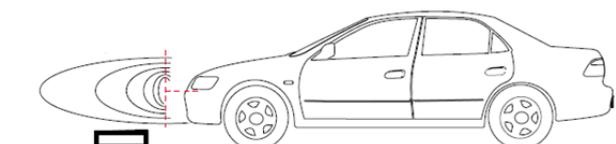
Capteurs excessivement inclinés vers le bas => fausses alertes dues à la lecture des aspérités du terrain.

X



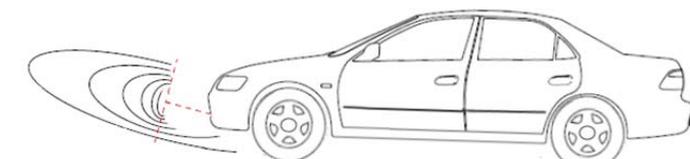
Capteurs installés trop bas => fausses alertes dues à la lecture des aspérités du terrain.

X



Capteurs installés trop haut => ne relèvent pas tous les obstacles.

X



Capteurs installés correctement mais, à pleine charge, la partie postérieure du véhicule s'abaisse => l'excessive inclinaison altère la lecture des capteurs avant.

!

*Les personnes, animaux, les obstacles de petites dimensions ou les objets/matériaux ayant une faible capacité de réflexion peuvent ne pas être relevés par les capteurs.

14.0 - RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

| ANOMALIES | CAUSES / SOLUTIONS |
|--|---|
| Le système ne s'active pas à la mise en marche. | Vérifier les connexions d'alimentation. |
| Un signal sonore se déclenche même sans obstacle devant le véhicule. | S'assurer que l'indication 'UP' et la flèche pointent vers le haut. |
| | S'assurer que les capteurs ont été installés correctement. |
| | Si les capteurs détectent le sol, utiliser les bagues de correction pour les incliner vers le haut. |
| | Modifier la programmation. |
| | Réduire la sensibilité. |
| | Couche de peinture trop épaisse sur la surface du capteur peut perturber la détection. |
| Le buzzer n'émet aucun son. | Vérifier les connexions des capteurs. |
| Fausses alertes. | L'arrière des capteurs touche le châssis. Distancer les capteurs du châssis d'au moins 2mm). |

15.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AU REBUT DES APPAREILS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (WEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.

16.0 - SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---------------|
| Tension d'alimentation | 12 - 24 Vdc |
| Consommation de courant - Système ON | 72mA @12V |
| Consommation de courant - Système en standby | 14mA @12V |
| Plage températures de fonctionnement | -40°C / +85°C |
| Fréquence ultrasons | 58 KHz |