



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

6103



DESCRIZIONE:

GEMINI 6103

- Allarme compatto, autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e sirena elettronica, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pac-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica (solo 6103GEKT e 6103IRKT)
- Memoria LED.
- Blocco elettrico del motore.
- Circuito di ricarica della batteria di backup funzionante tramite il positivo sottochiave, con riduzione dei consumi ad allarme inserito.

GEMINI 6102

- Allarme compatto non autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e sirena elettronica, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pac-comfort").
- Protezione perimetrica.
- Memoria LED.
- Blocco elettrico del motore.

Entrambi i sistemi di allarme sono dotati di un radiocomando a 2 tasti (art. 5009), di un radiocomando ad 1 tasto (art. 6108) e 2 chiavi per ON-OFF.

Tabella di programmazione dip switch.

| | |
|--------------|---|
| 1 ON | Sensore di Assorbimento attivo |
| 1 OFF | Sensore di Assorbimento escluso |
| 2 ON | Inserimento/disinserimento acustico escluso |
| 2 OFF | Inserimento/disinserimento acustico attivo |
| 3 ON | Autoinserimento attivo |
| 3 OFF | Autoinserimento escluso |
| 4 ON | Autoapprendimento attivo |
| 4 OFF | Autoapprendimento escluso (normale utilizzo) |

COLLEGAMENTI ELETTRICI (per l'installatore):

Staccare il polo negativo della batteria e ricollegarlo solo a montaggio ultimato.

| | | |
|---|---|---|
| Massa | ⇔ | MARRONE |
| Positivo batteria | ⇔ | ROSSO |
| Blocco motore | ⇔ | GRIGIO |
| Positivo sotto chiave | ⇔ | GIALLO |
| Indicatori di direzione | ⇔ | 2 x ARANCIONE |
| Pulsante porta | ⇔ | VERDE-MARRONE |
| Pulsante cofano e baule | ⇔ | VERDE |
| Positivo allarme inserito | ⇔ | ROSA |
| Ingresso sensori | ⇔ | VERDE-NERO |
| Chiusure centralizzate | ⇔ | GIALLO-ROSSO, MARRONE-ROSSO, GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO |
| Nota: nel cablaggio si trovano 2 connettori NERI. Collegare il connettore NERO a 4 vie al modulo ultrasuoni ed il connettore NERO a 2 vie al LED. | | |

CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE:

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza (cavi delle candele, bobina alta tensione etc.).
- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule sui montanti destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO:

- **Inserimento allarme:** premere il tasto NERO del trasmettitore.
L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).
- **Inserimento allarme con esclusione ingresso sensori e assorbimento:** premere il tasto ROSSO del trasmettitore.
L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 segnali acustici (escludibili).
Per disattivare tale funzione, ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per 15 sec.
- **Disinserimento allarme:** premere il tasto NERO del trasmettitore.
Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili).
5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI SPECIALI:

Panico:

Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto ROSSO del radiocomando (art. 5009). La sirena si attiva per 10 sec.. Per disattivare la sirena entro i 10 sec., premere nuovamente il tasto ROSSO del trasmettitore.

Autoinserimento:

Posizionare il dip switch N. 3 in posizione ON. L'autoinserimento si attiva 30 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore senza comandare le chiusure centralizzate.

Autoapprendimento del codice di un nuovo trasmettitore:

Ad allarme disinserito, posizionare il dip-switch Nr. 4 in posizione ON; girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON e premere il pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio segnalerà l'avvenuto apprendimento.

Girare nuovamente la chiave del quadro della vettura in posizione OFF e posizionare nuovamente il dip-switch N. 4 in posizione OFF, verificando l'inserimento ed il disinserimento dell'allarme con il trasmettitore. E' possibile codificare un numero massimo di 4 trasmettitori.

Esclusione ultrasuoni tramite trasmettitore monocanale (art. 6108):

Ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON; premere il pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio di 2 sec. segnalerà l'avvenuta memorizzazione dell'esclusione ultrasuoni.

Memoria LED:

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa.

| Segnalazione LED di avvenuto allarme | Causa dell'allarme |
|--|--|
| * * ● * * | Positivo sotto chiave |
| * * * ● * * * | Sensori di assorbimento |
| * * * * ● * * * * | Taglio cavi, pulsanti porte, cofano e baule. |
| * * * * * ● * * * * * | Manca di alimentazione, allarme da OFF-ON. |
| ● LED OFF (2 secondi) * LED ON (1 secondo) | |

Il tempo di inhibit all'inserimento è di 10 sec. per tutte le cause di allarme.
Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento in posizione ON.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|-----------------|
| Grado di protezione chiusura meccanica | IP54 |
| Tensione di alimentazione | 10.5-14.5m Vdc. |
| Temperatura di funzionamento | -30° C + 85° C |
| Assorbimento di corrente allarme inserito con modulo ultrasuoni | 14mA |
| Assorbimento di corrente allarme disinserito | 9mA |
| Tensione nominale della batteria di backup | 7,2 V |
| Capacità della batteria di backup | 170 mAh |
| Portata contatti relè blocco motore | 8 A continui |
| Portata contatti relè chiusure centralizzate | 10 A continui |
| Durata periodo di allarme | 30 secondi |
| Potenza sonora misurata ad 1 metro in campo aperto | 118> dB |
| Sensibilità minima sensore di assorbimento | 5W |
| Max. corrente per comando positivo allarme inserito | 500 mA |
| Max. corrente per comando sirena ausiliaria a comando negativo. | 500 mA |

Qualora si desideri lavare il motore della vettura, non dirigere il getto d'acqua verso l'allarme.

Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI.

5023GE e 5123GE (per versioni 6103-KT e 6102-KT).

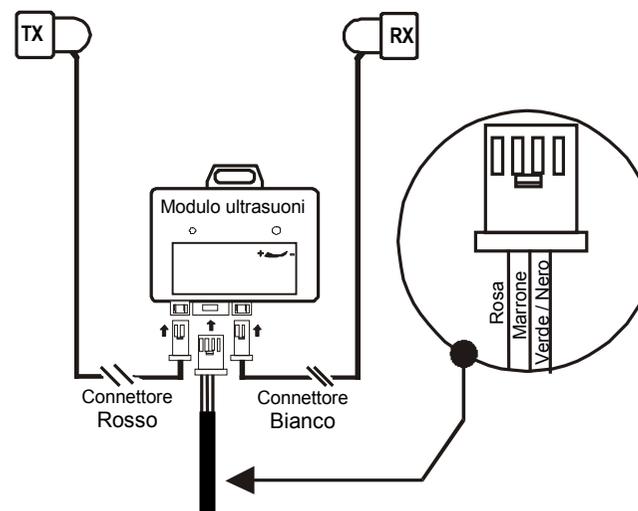
Il sensore 5023 o 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema di allarme 6102 o 6103.

Istruzioni di montaggio.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice in quanto il cablaggio del 6102 o 6103 ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore. Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

Regolazione della sensibilità.

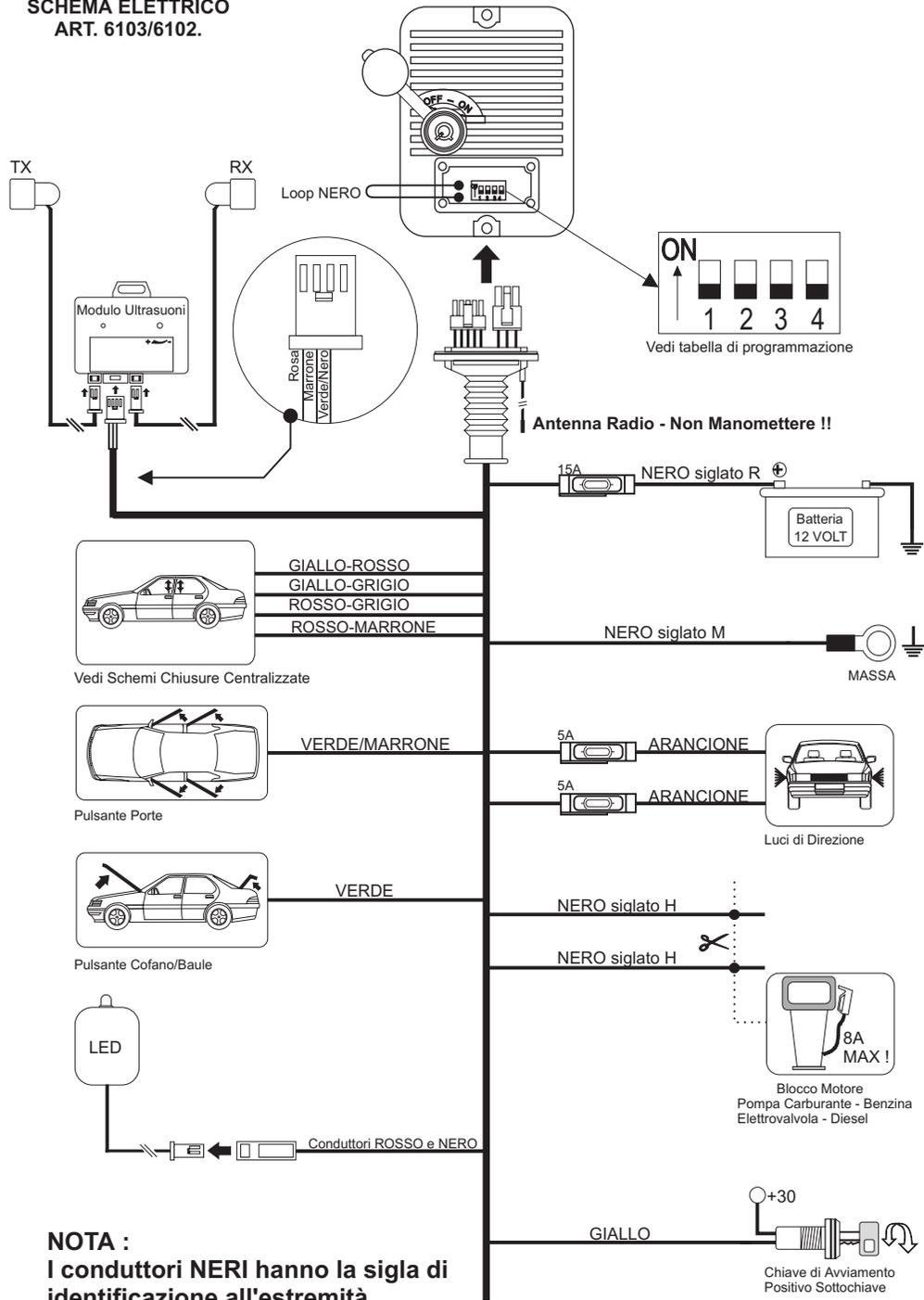
- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme premendo 2 volte il tasto NERO(tasto 2) e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|------------------------------|-------------|
| Tensione di funzionamento | 9÷16VDC |
| Corrente assorbita | 2,5 mA |
| Temperatura di funzionamento | -30°C +85°C |

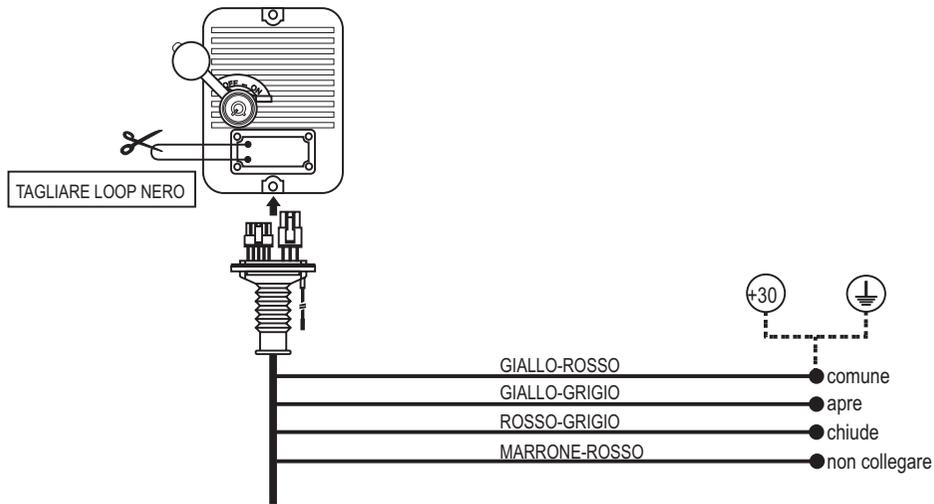
**SCHEMA ELETTRICO
ART. 6103/6102.**



NOTA :
I conduttori NERI hanno la sigla di identificazione all'estremità.

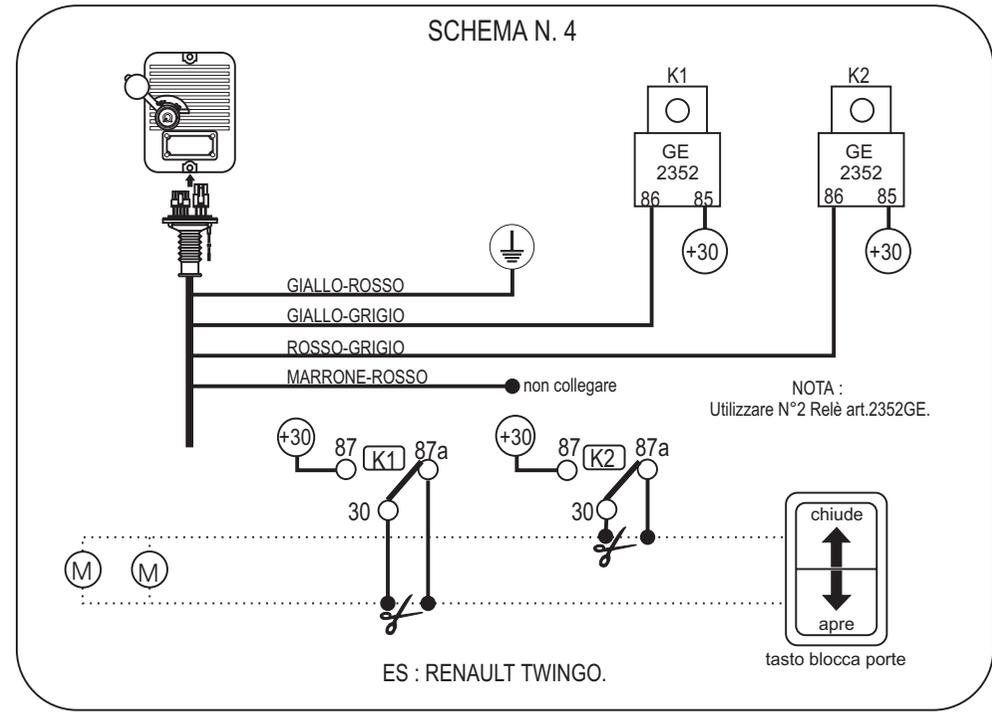
SCHEMA N. 2

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE A COMANDO POSITIVO O NEGATIVO



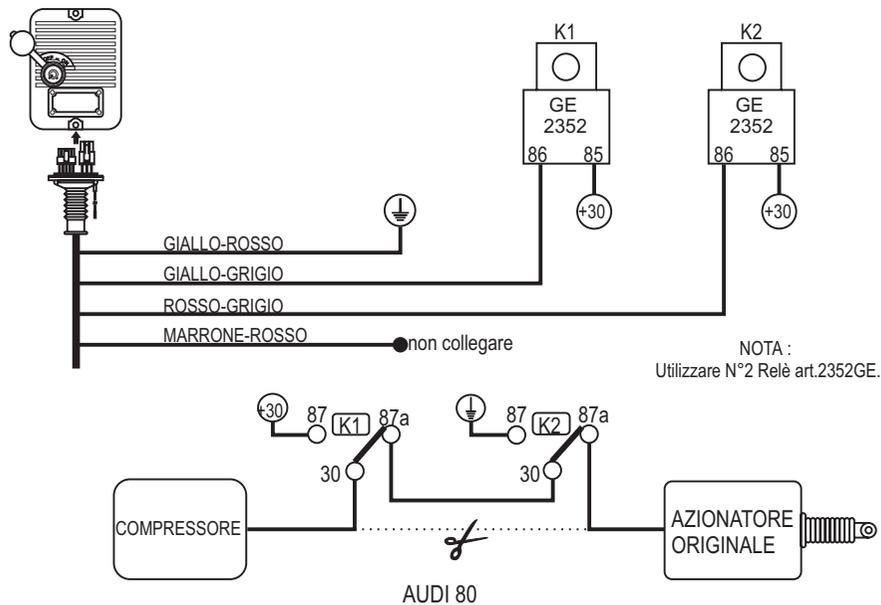
ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,PEUGEOT,RENAULT,SEAT,SAAB,VW POLO(95>).

SCHEMA N. 4



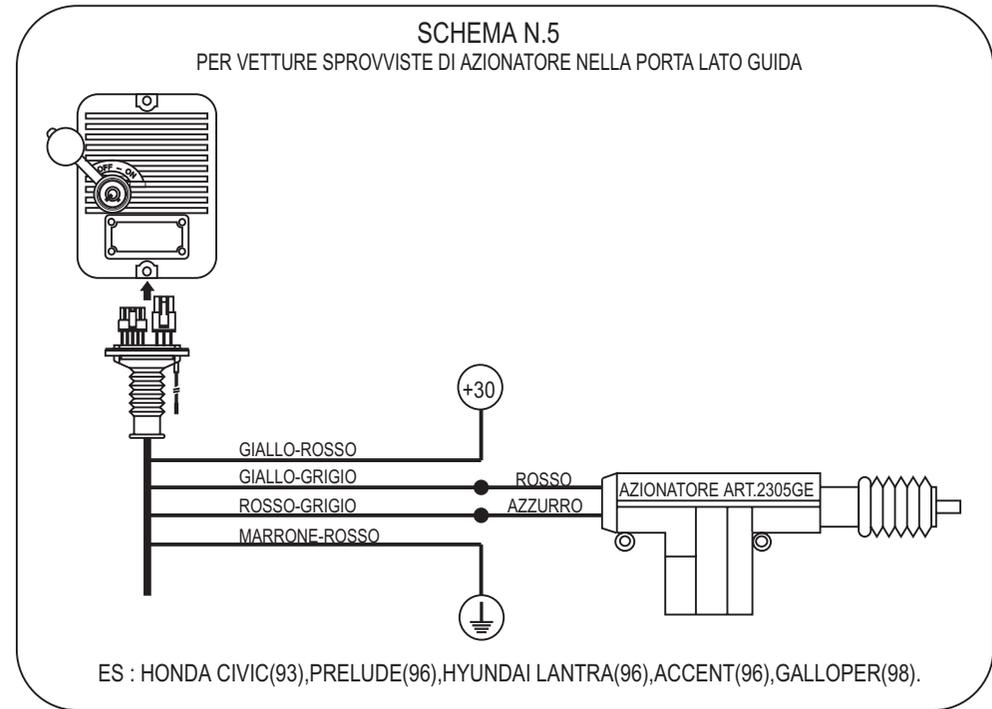
SCHEMA N. 3

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE ELETTOPNEUMATICHE



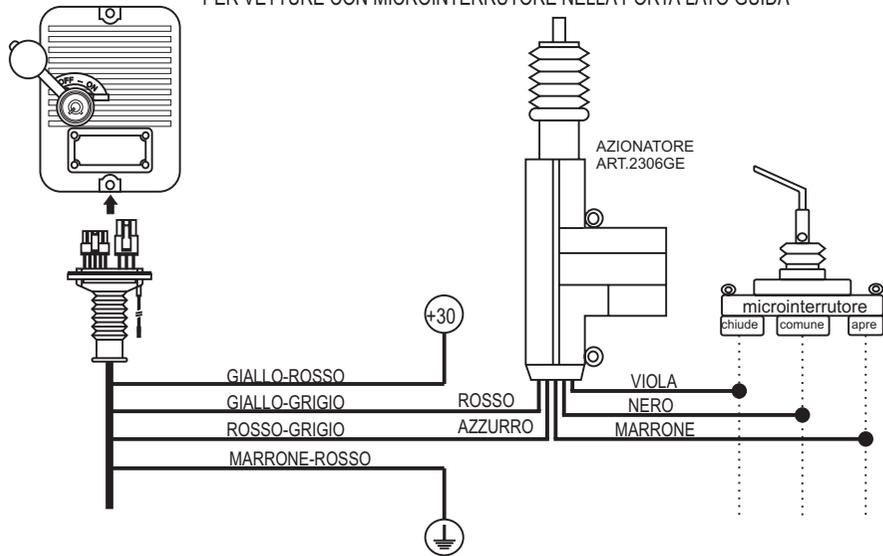
SCHEMA N.5

PER VETTURE SPROVVISTE DI AZIONATORE NELLA PORTA LATO GUIDA



SCHEMA N.6

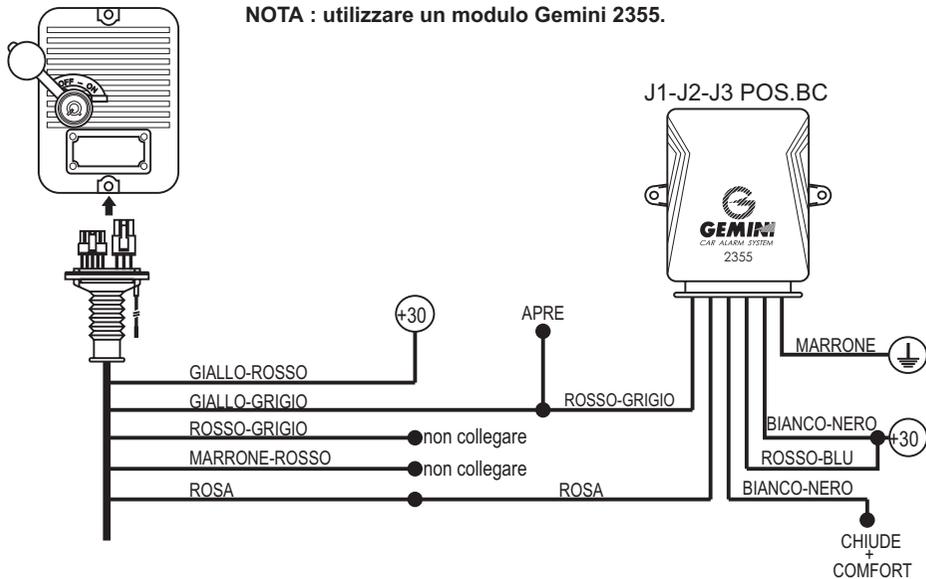
PER VETTURE CON MICROINTERRUTTORE NELLA PORTA LATO GUIDA



NOTA: SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE ORIGINALE CON AZIONATORE GEMINI MOD.2306GE
ES : DAEWOO NEXIA, OPEL FRONTERA.

SCHEMA N.7

NOTA : utilizzare un modulo Gemini 2355.



ES : BMW SERIE 3(96), SERIE 5(<95), SERIE 7-8(96).