

## CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE.

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Da :

Timbro

Venduto il :

.....

Dispositivo tipo :

- |                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 6203GE-KT | <input type="checkbox"/> 6203GE |
| <input type="checkbox"/> 6202GE-KT | <input type="checkbox"/> 6202GE |

Auto

MARCA	TIPO	TARGA
.....		

FIRMA .....

### Condizioni di Garanzia.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI  
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220  
Certificato 



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia  
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080  
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com

# GEMINI 6203

# GEMINI 6202



  
**GEMINI**  
CAR ALARM SYSTEMS



## INTRODUZIONE

Il sistema 6203 o 6202 è un allarme compatto che incorpora sensori e sirena e può essere installato sulle autovetture con motore a benzina munite di batteria a 12 volt con negativo a massa.

## DESCRIZIONE

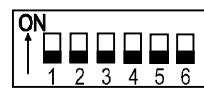
### GEMINI 6203

- Allarme compatto, autoalimentato, radiocomandato a codice dinamico.
- Blinker e sirena elettronica, comando per azionamento chiusure centralizzate, vetri e tetto elettrici (per vetture equipaggiate di sistema "pac-comfort").
- Protezione perimetrica e volumetrica (solo 6203GE-KT e 6202GE-KT)
- Memoria LED.
- Blocco elettrico del motore.
- Circuito di ricarica della batteria di backup funzionante tramite il positivo sottochiave, con riduzione dei consumi ad allarme inserito.

### GEMINI 6202

- Come 6203 non autoalimentato.
- Entrambi i sistemi di allarme sono dotati di un radiocomando a 2 tasti (art. 5009E), di un radiocomando ad 1 tasto (art. 6108E) e 2 chiavi per ON-OFF.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCH		
1	ON	Sensore caduta di tensione attivo
1	OFF	Sensore caduta di tensione escluso
2	ON	Inserimento/disinserimento acustico escluso
2	OFF	Inserimento/disinserimento acustico attivo
3	ON	Autoinserimento attivo
3	OFF	Autoinserimento escluso
4	ON	Autoapprendimento attivo
4	OFF	Autoapprendimento escluso (normale utilizzo)
5	ON	Comando chiusura 25 sec
5	OFF	Comando chiusura 1,5 sec
6	ON	Positivo allarme inserito escluso
6	OFF	Positivo allarme inserito attivo



COLLEGAMENTI ELETTRICI		
(STACCARE IL POLO NEGATIVO DELLA BATTERIA E RICOLLEGARLO SOLO A MONTAGGIO ULTIMATO)		
Massa	⇒	MARRONE
Positivo batteria	⇒	ROSSO
Blocco motore	⇒	GRIGIO
Positivo sotto chiave	⇒	GIALLO
Indicatori di direzione	⇒	ARANCIONE
Pulsante porta	⇒	VERDE-MARRONE
Pulsante cofano e baule	⇒	VERDE
Positivo allarme inserito	⇒	ROSA
Ingresso sensori	⇒	VERDE-NERO
Uscita comando negativo per sirena supplementare	⇒	GIALLO-NERO
Chiusure centralizzate	⇒	GIALLO-ROSSO, MARRONE-ROSSO GIALLO-GRIGIO, ROSSO-GRIGIO

**NOTA:** nel cablaggio si trovano 2 connettori NERI. Collegare il connettore NERO a 4 vie al modulo ultrasuoni ed il connettore NERO a 2 vie al LED.

## CONSIGLI UTILI PER L'INSTALLAZIONE

- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Sulle vetture catalizzate, effettuare il blocco motore agendo sulla pompa carburante.
- Evitare di passare con i cavi di collegamento vicino a fonti di interferenza (cavi delle candele, bobina alta tensione etc.).
- Posizionare l'allarme nel vano motore in un luogo protetto da eventuali getti d'acqua.
- Se si utilizza un modulo ultrasuoni, posizionare le capsule sui montanti in alto destro e sinistro del parabrezza anteriore orientandole verso l'interno della vettura, lontano dalle bocchette di ventilazione.

## UTENTE

### DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

**INSERIMENTO ALLARME:** premere il tasto NERO del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).

**INSERIMENTO ALLARME CON ESCLUSIONE INGRESSO SENSORI E ASSORBIMENTO:** premere il tasto ROSSO del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 2 segnali acustici (escludibili). Per disattivare tale funzione, ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON per 15 sec.

**DISINSERIMENTO ALLARME:** premere il tasto NERO del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili). 5 lampeggi degli indicatori di direzione nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

### FUNZIONI SPECIALI

**PANICO:** Si ottiene premendo, ad allarme inserito, il tasto ROSSO del radiocomando (art. 5009). La sirena si attiva per 10 sec.. Per disattivare la sirena entro i 10 sec., premere nuovamente il tasto ROSSO del trasmettitore.

**AUTOINSERIMENTO ALLARME E BLOCCO MOTORE:** Posizionare il dip switch N. 3 in posizione ON. L'autoinserimento si attiva 30 sec. dallo spegnimento del motore se una porta viene aperta. Tale funzione permette di inserire l'allarme ed il blocco motore senza comandare le chiusure centralizzate.

**AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO TRASMETTITORE:** Ad allarme disinserito, posizionare il dip-switch Nr. 4 in posizione ON ; girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON e premere il pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio segnalerà l'avvenuto apprendimento. Girare nuovamente la chiave del quadro della vettura in posizione OFF e posizionare nuovamente il dip-switch N. 4 in posizione OFF, verificando l'inserimento ed il disinserimento dell'allarme con il trasmettitore. E' possibile codificare un numero massimo di 4 trasmettitori.

**ESCLUSIONE ULTRASUONI TRAMITE TRASMETTITORE MONOCANALE (art. 6108):** Ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro della vettura in posizione ON; premere il pulsante del trasmettitore. Il LED con un lampeggio di 2 sec. segnalerà l'avvenuta memorizzazione dell'esclusione ultrasuoni.

**MEMORIA LED:** Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, e, a seconda dei lampeggi del LED individuare la causa. Il tempo di inhibit all'inserimento è di 15 sec. per tutte le cause di allarme. Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento in posizione ON.

Segnalazione LED di avvenuto allarme	Causa dell'allarme
★●★★★	Positivo sotto chiave
★★★●★★★	Sensori di assorbimento e Sensori esterni.
★★★★●★★★★	Taglio cavi, pulsanti porte, cofano e baule.
★★★★★●★★★★★	Mancanza di alimentazione, allarme da OFF-ON.
● LED OFF (2 secondi) ★ LED ON (1 secondo)	

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Grado di protezione chiusura meccanica	IP 54
Tensione di alimentazione	10.5 -14.5m Vdc
Temperatura di funzionamento	-30 °C + 85 °C
Assorbimento di corrente allarme inserito con modulo ultrasuoni	14 mA
Assorbimento di corrente allarme disinserito	9 mA
Tensione nominale della batteria di backup	7,2 V
Capacità della batteria di backup	170 mAh
Portata contatti relè blocco motore	8 A continui
Portata contatti relè chiusure centralizzate	10 A continui
Durata periodo di allarme	30 secondi
Potenza sonora misurata ad 1 metro in campo aperto	118 >dB
Sensibilità minima sensore di assorbimento	5 W
Max. corrente per comando positivo allarme inserito	500 mA
Max. corrente per comando sirena ausiliaria a comando negativo	500 mA

### DESCRIZIONE MODULO ULTRASUONI

**GEMINI 5023 / 5123** (per versioni 6202GE-KT e 6203GE-KT).

Il sensore 5023 o 5123 protegge la vettura con un controllo di movimenti ottenuto saturando l'abitacolo con onde ultrasoniche; l'apertura di una portiera, la rottura dei vetri o il movimento di un corpo estraneo all'interno della vettura sono rilevate dal sensore che con un comando attiverà il sistema di allarme 6202GE o 6203GE.

#### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice in quanto il cablaggio del 6202GE o 6203GE ha già un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

Inserire i connettori delle capsule dei sensori nelle rispettive posizioni, una di colore ROSSO per la connessione della capsula TX ed una di colore BIANCO per quella RX.

#### REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ

- Abbassare di circa 20 cm. Il cristallo di una delle portiere anteriori.
- Regolare sul minimo il potenziometro della sensibilità.
- Inserire l'allarme e accertarsi che tutte le portiere siano chiuse.
- Introdurre nella vettura un corpo estraneo e agitarlo. L'accensione della spia rossa del modulo indicherà l'attivazione del sensore e la sirena comincerà a suonare a seguito del movimento. Se ciò non avvenisse aumentare la sensibilità e ripetere l'operazione.

### NOTA

**IL CIRCUITO DI RICARICA DELLA BATTERIA DI AUTOALIMENTAZIONE FUNZIONA TRAMITE IL POSITIVO SOTTOCHIAVE DEL CONDUTTORE GIALLO DELL'ALLARME.**

**QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE DELLA VETTURA, NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO L'ALLARME.**

### OMOLOGAZIONI PRODOTTO

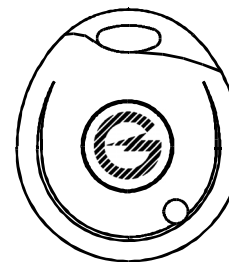
Direttiva Europea di prodotto 95/56 (e12\*95/56 0011\*00).

Direttiva Europea di compatibilità elettromagnetica 95/54 (e12\*95/54\*0015\*X00).

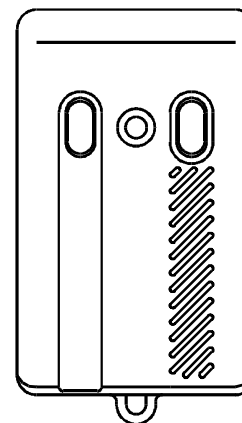
### OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI

Direttiva Europea 95/54.

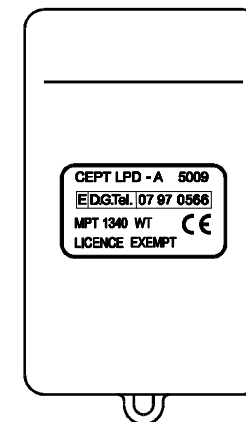
Normativa Europea ETSI 300 220.



Art. 6108E

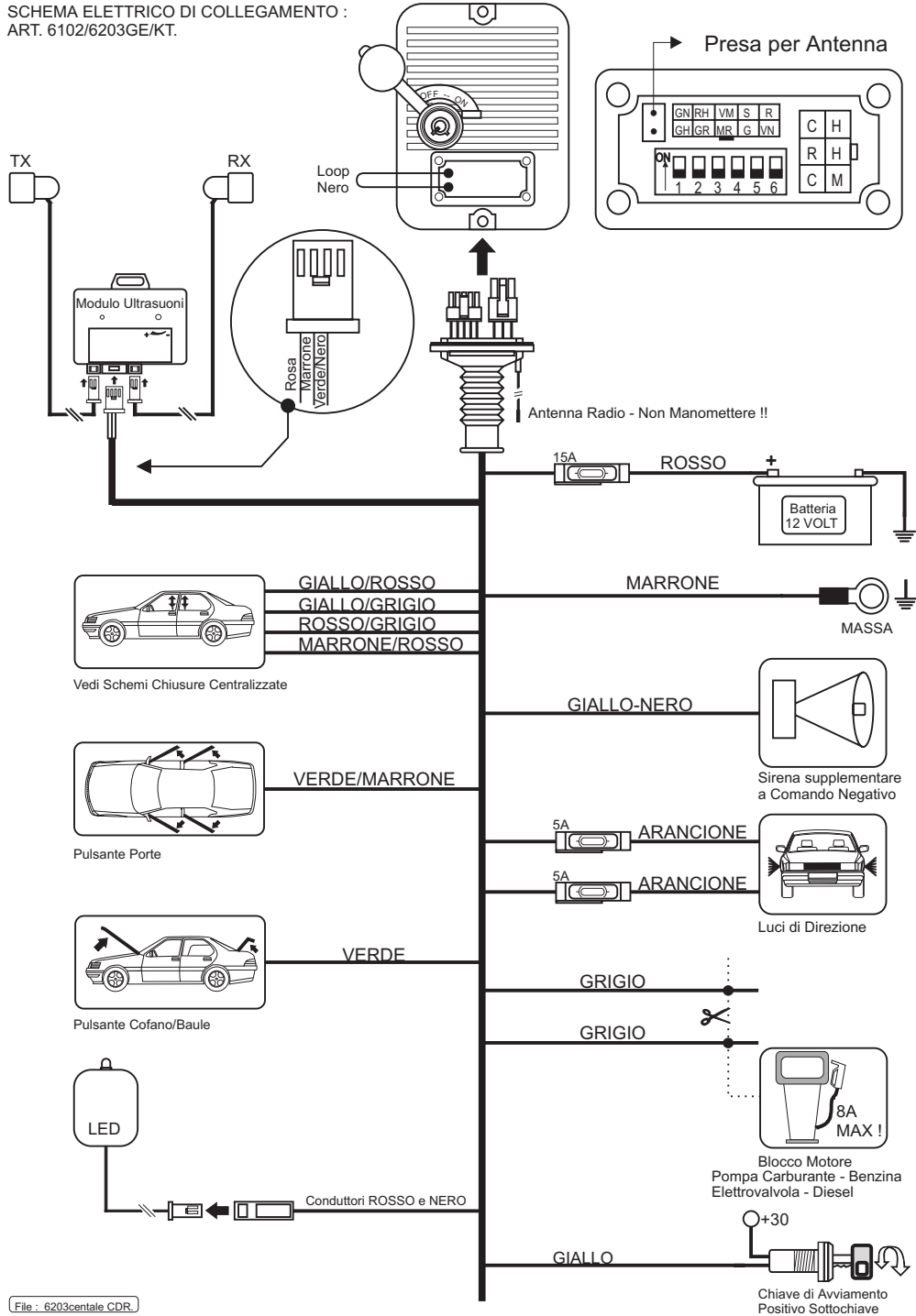


Art. 5009E

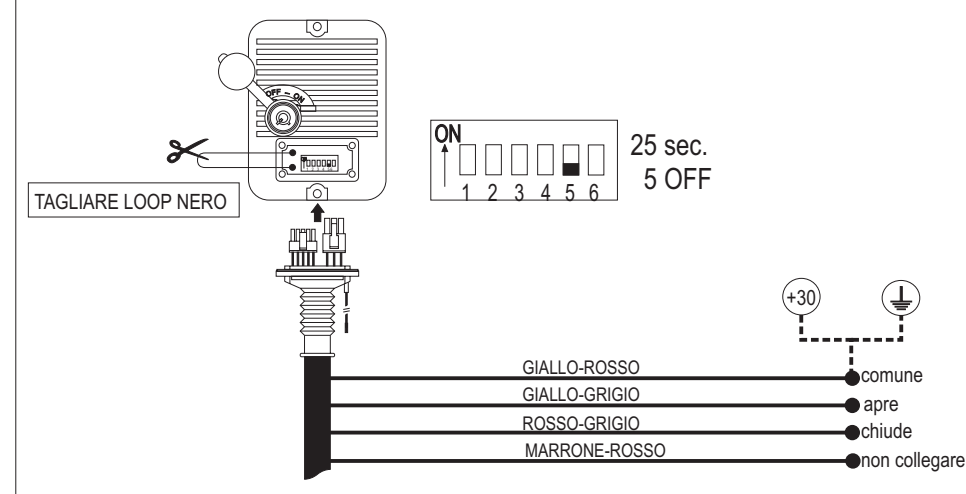


Quest'apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate. L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti. Per avere ulteriori informazioni V'invitiamo a contattare il nostro servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero 0332 949928.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO :  
ART. 6102/6203GE/KT.



**SCHEMA N.10**  
PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE A COMANDO COMFORT POSITIVO O NEGATIVO



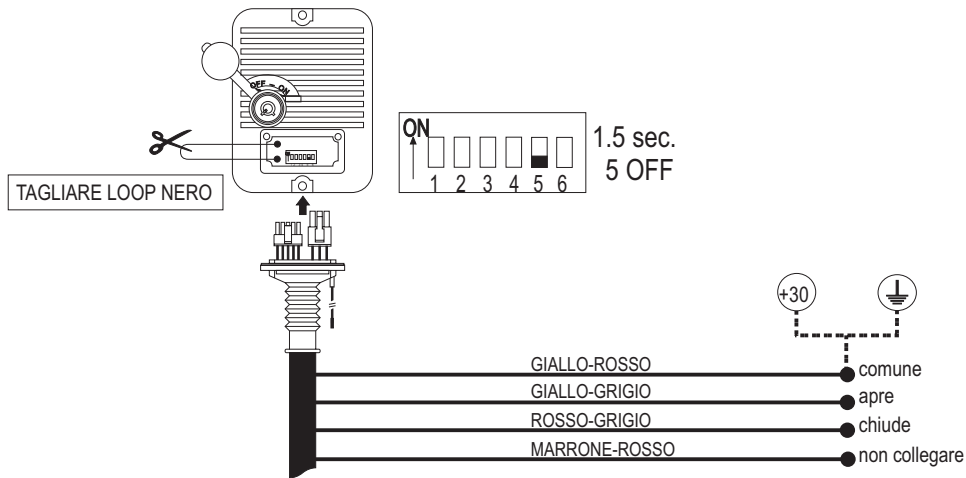
ES : AUDI A3, A6(97>),BMW 5(96>)MERCEDES C(<96),OPEL ASTRA(98),VECTRA(96>)VW GOLF, PASSAT.

**NOTE.**

- PER GLI SCHEMI N°3 E N°4 UTILIZZARE 2 RELE' ART.2352GE.
- PER LO SCHEMA N°5 UTILIZZARE UN AZIONATORE A 2 FILI ART.2305GE.
- PER LO SCHEMA N°6 UTILIZZARE UN AZIONATORE A 5 FILI ART.2306GE.
- PER LO SCHEMA N°7 UTILIZZARE UN MODULO ART. 2355GE.
- PER GLI SCHEMI N°9N E N°9P UTILIZZARE N. 2 DIODI 1N4004

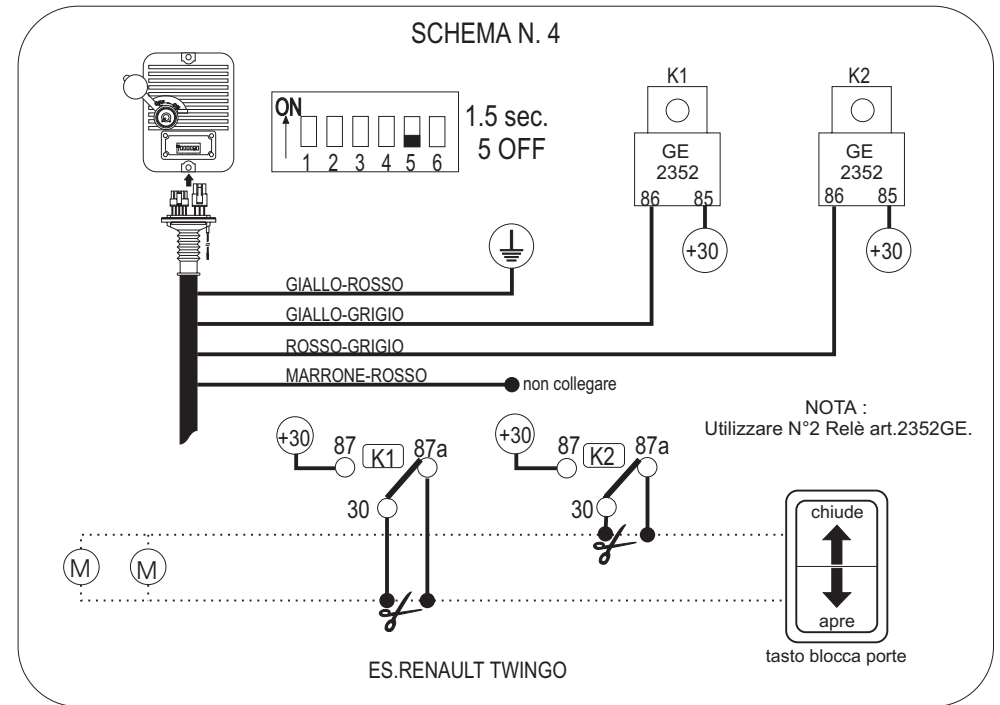
### SCHEMA N. 2

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE A COMANDO POSITIVO O NEGATIVO



ES : ALFA,FIAT,FORD,LANCIA,OPEL,PEUGEOT,RENAULT,SEAT,SAAB,VWPOLO(95>).

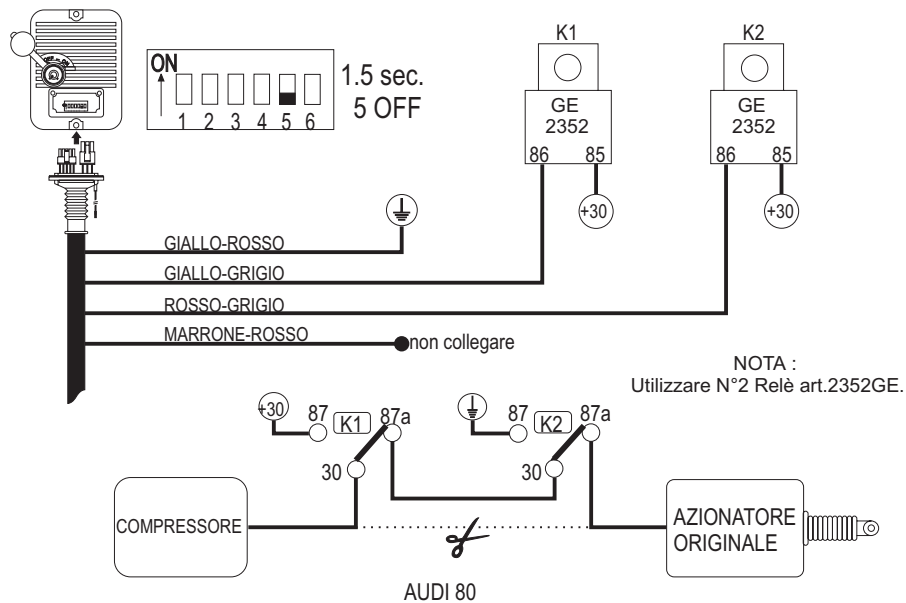
### SCHEMA N. 4



ES.RENAULT TWINGO

### SCHEMA N. 3

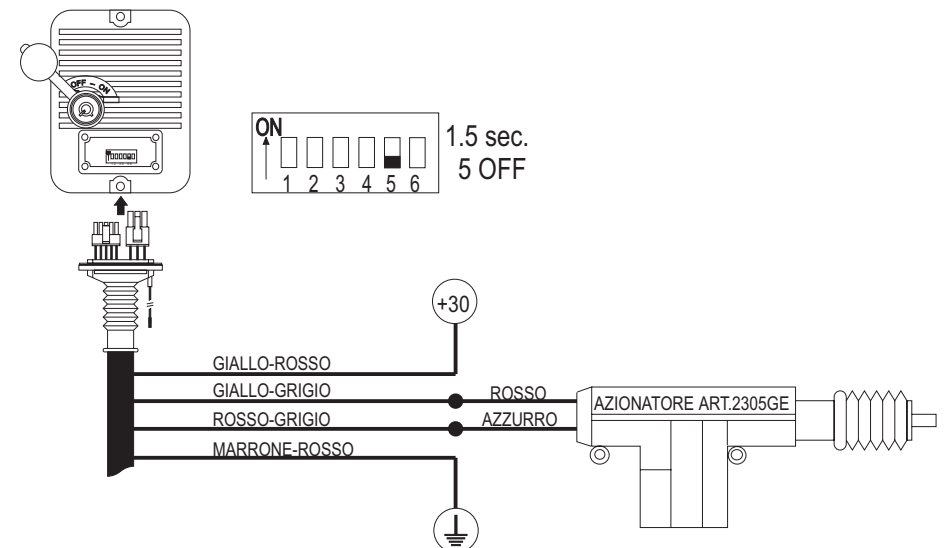
PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE ELETTOPNEUMICHE



AUDI 80

### SCHEMA N.5

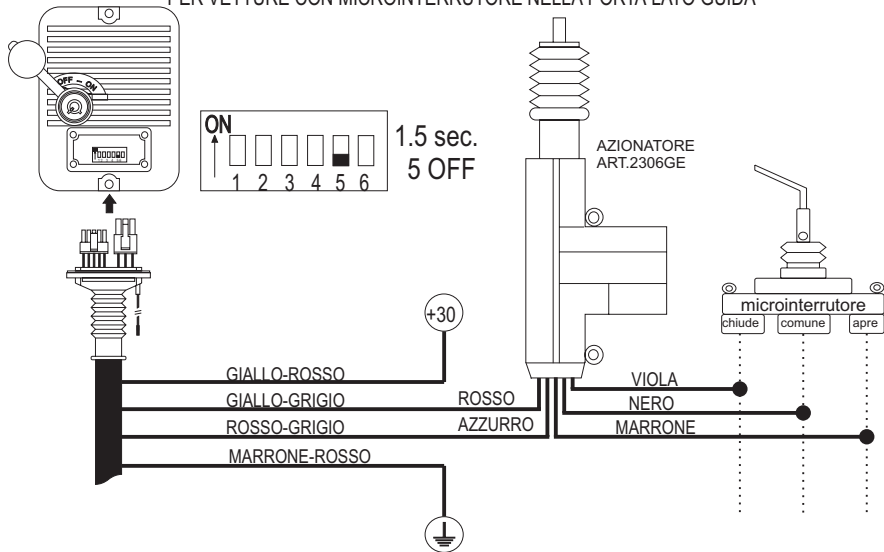
PER VETTURE SPROVVISTE DI AZIONATORE NELLA PORTA LATO GUIDA



ES : HONDA CIVIC(93),PRELUDE(96),HYUNDAI LANTRA(96),ACCENT(96),GALLOPER(98).

### SCHEMA N.6

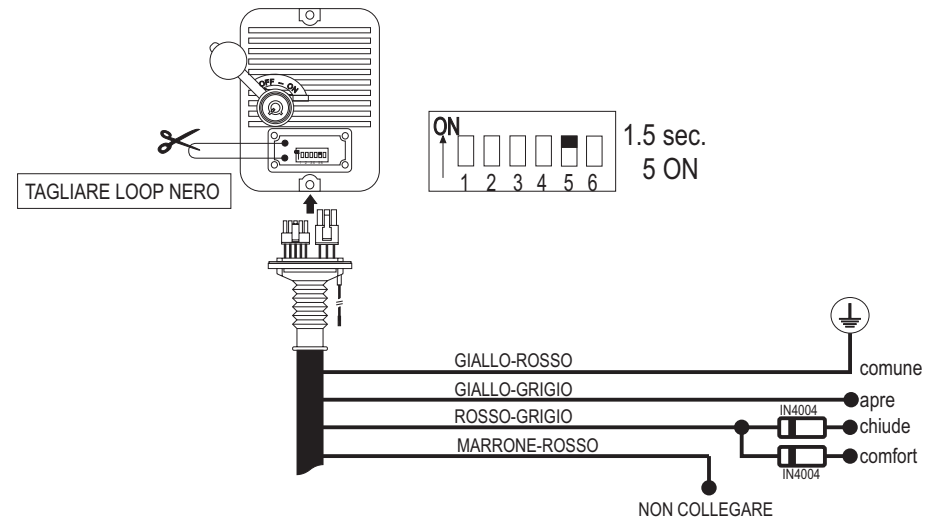
PER VETTURE CON MICROINTERRUTTORE NELLA PORTA LATO GUIDA



NOTA: SOSTITUIRE MICROINTERRUTTORE ORIGINALE CON AZIONATORE GEMINI MOD.2306GE  
ES : OPEL FRONTERA.

### SCHEMA N. 9N

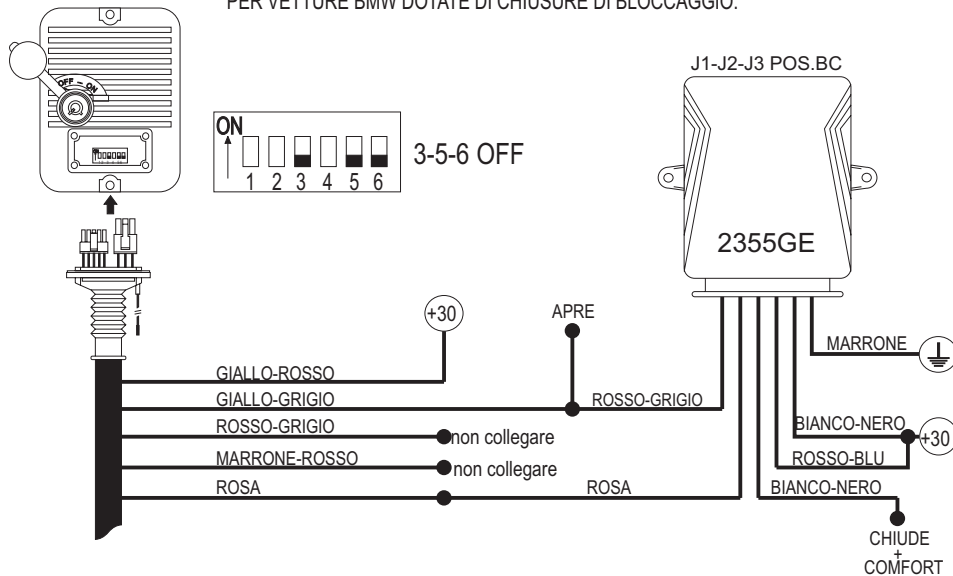
PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE E COMFORT A COMANDO NEGATIVO



ES: AUDI A4, A6(<96), OPEL VECTRA(<95), OMEGA

### SCHEMA N.7

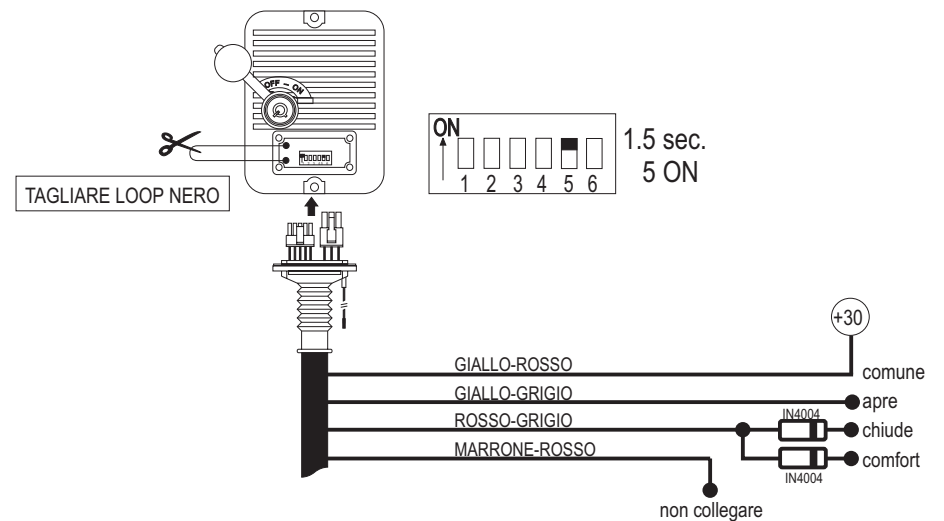
PER VETTURE BMW DOTATE DI CHIUSURE DI BLOCCAGGIO.



ES : BMW SERIE 3(96>), SERIE 5(<95), SERIE 7-8(96).

### SCHEMA N. 9P

PER VETTURE DOTATE DI CHIUSURE CENTRALIZZATE E COMFORT A COMANDO POSITIVO



ES : SEAT TOLEDO