

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Este aparato está garantizado contra cualquier defecto de fabricación por un período de 24 meses desde la fecha de instalación, especificada en la presente etiqueta de garantía según lo establecido por la directiva 1999/44/CE

Se ruega por lo tanto completar en su totalidad el certificado de garantía contenido en el presente manual de instrucciones y NO QUITAR la etiqueta de garantía que está en el aparato.

La falta o la rotura de tal etiqueta o de uno solo de los detalles en la compilación de este certificado o la falta del documento de venta adjunto, invalida dicha garantía.

La garantía tiene validez exclusivamente en los centros autorizados por Gemini Technologies S.p.A.

El fabricante declina toda responsabilidad por eventuales anomalías o desperfectos en el aparato y en la instalación eléctrica del vehículo debidos a una instalación incorrecta, daño o uso inapropiado.

La alarma tiene exclusivamente una función disuasiva contra posibles hurtos

NOTA: cualquier tipo de modificación o adición que no esté expresamente especificada en el manual del instalador y/o que no haya sido previamente autorizada por Gemini Technologies S.p.A. comportará automáticamente la anulación del certificado de instalación y la correspondiente garantía del producto.

CERTIFICADO DE INSTALACION

El instalador abajo firmante certifica haber efectuado personalmente la instalación del dispositivo de alarma en el vehículo descrito a continuación, de conformidad con las instrucciones del fabricante.

De:

Vendido el:

Dispositivo ciclo:

Vehículo:



6239.01K12

6239.01K13

6239.02K12

6239.02K13



DESCRIPCIÓN

El módulo art.6239 consiente realizar un sistema completo de alarma de cierres centralizados con mando a distancia, en el caso en que se utilicen los kit 6239.02K12 ó 6239.02K13 o manuales en el caso en que se utilicen los kit 6239.01K12 ó 6239.01K13.

Según el tipo de cableado incluido, se podrá instalar en vehículos de dos puertas (un motor accionador con 5 cables para la puerta delantera del lado del conductor) o en vehículos de cuatro puertas (un motor accionador con 5 cables para la puerta delantera del lado del conductor y 3 motores accionador con 2 cables para las demás puertas).

FUNCIONES PARA KIT 6239.02K12 Y 6239.02K13

- Salida de potencia para pequeños motores accionadores.
- alida de mando blinker para indicadores de dirección.
- Salida de mando para eventuales módulos accesorios (led o eleva lunas).
- Gestión automática de los cierres centralizados (función programable en fase de instalación).
- Mando a distancia monocanal con código dinámico (F. 433.92 Mhz).
- Automemorización código mando a distancia.

FUNCIONES PARA KIT 6239.01K12 Y 6239.01K13

- Salida de potencia para pequeños motores accionadores.
- Gestión automática de los cierres centralizados (función programable en fase de instalación).

ISTRUCCIONES PARA EL INSTALADOR

- Instalar los pequeños motores accionadores en las puertas del vehículo.
- Predisponer el cableado uniendo los cables de los pequeños motores accionadores como se indica en los esquemas de conexión.
- Conectar el cable de alimentación al polo positivo de la batería y la masa directamente al telar del vehículo.
- Posicionar el módulo de mando bajo el salpicadero del vehículo y en cualquier caso en un lugar lejos de excesivas fuentes de calor o humedad.
- Se aconseja interponer un fusible de almenos 30 amperios en serie al cable ROJO de alimentación.

NOTAS IMPORTANTES: el cable VERDE-MARRÓN tiene que estar siempre conectado al botón de la puerta lado del conductor, en cuanto que previene activaciones indeseadas del cierre centralizado si se utiliza la función de gestión automática de los mismos.

DESCRIPCIÓN DE FUNCIONAMIENTO

FUNCIONAMIENTO MANUAL (PARA TODOS LOS KITS)

Cierre: las puertas centralizadas se cierran con la llave de las cerraduras o accionando el seguro interior de la puerta delantera del lado del conductor.

En el funcionamiento manual no se emitirán señales ópticas mediante los indicadores de dirección.

Apertura: los cierres centralizados se abren con la llave de las cerraduras o accionando el seguro interior la puerta delantera del lado del conductor.

En el funcionamiento manual no se emitirán señales ópticas mediante los indicadores de dirección.

FUNCIONAMIENTO MANDO A DISTANCIA (SÓLO PARA 6239.02K12 Y 6239.02K13)

Cierre: los cierres centralizados se cierran pulsando el botón del mando a distancia incluido en el módulo 6239.

El cierre de los cierres centralizados será confirmado por la emisión de una señal óptica de los indicadores de dirección y por la activación de eventuales accesorios (led o módulo eleva lunas) conectados a la salida positiva +A (cable ROSA).

Apertura: los cierres centralizados se abren pulsando el botón del mando a distancia incluido en el módulo 6239.

La apertura de los cierres centralizados será confirmada por la emisión de dos breves señales ópticas de los indicadores de dirección y de la desactivación de eventuales accesorios (led o módulo eleva lunas) conectados a la salida positiva +A (filo ROSA).

Nota: con el vehículo en marcha (llave de cuadro en posición ON), el funcionamiento del mando a distancia no está habilitado.

Por lo tanto para poder cerrar o abrir los cierres centralizados es necesario utilizar la llave apropiada o accionar los seguros del vehículo.

FUNCIONES ESPECIALES

GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LOS CIERRES (PARA TODOS LOS KITS)

Esta función permite gestionar automáticamente el funcionamiento de los cierres centralizados en función del estado de marcha del vehículo.

Cierre: con el vehículo en marcha, (llave del cuadro en posición ON), se cerrará automáticamente el cierre centralizado después de unos 10 segundos desde la puesta en marcha del vehículo.

Apertura: la apertura automática del cierre centralizado sucederá después de unos 2 segundos del apagado del motor del vehículo, (llave del cuadro en posición OFF).

Importante: las cerraduras centralizadas no se cerrarán automáticamente si en el momento de arrancar el motor del vehículo o en los 10 segundos siguientes, se abre manualmente la puerta delantera del lado del conductor.

Esta función sirve para evitar accionamientos no deseados del cierre centralizado.

Con el vehículo en marcha, el usuario podrá abrir en cualquier momento el cierre centralizado utilizando el seguro de la puerta delantera del lado del conductor.

En este caso se bloqueará el funcionamiento automático del cierre centralizado hasta que se apague y se vuelva a arrancar el motor del vehículo.

HABILITACIÓN DE LA GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL CIERRE CENTRALIZADO

Por motivos de seguridad en el funcionamiento, el módulo art. 6239 se suministra con la función de habilitación automática del cierre centralizado **SIN HABILITAR**.

Para habilitar esta función es necesario realizar una operación de programación, que deberá ser realizada por un instalador cuando termine de montar la instalación

Para proceder a la habilitación de la función es necesario que el módulo art. 6239 no esté alimentado (fusible desenchufado o módulo sin conector del cableado conectado).

Sucesivamente abrir y mantener abierta la puerta del conductor, (es indispensable que el cable VERDE-MARRÓN haya sido conectado al botón de la puerta), y poner la llave del cuadro del vehículo en posición ON (¡¡cuadro encendido pero con el motor apagado!!).

Con estas condiciones, (puerta abierta y llave del cuadro ON), conectar definitivamente la alimentación al módulo, se tendrá una breve señalación óptica de los indicadores de dirección que confirmará el éxito de la programación de la función

Es importante recordar que si se vuelve a desconectar la alimentación, el módulo volverá a las condiciones iniciales de funcionamiento, es decir, la función de gestión automática del cierre centralizado **NO ESTARÁ HABILITADA**.

AUTOMORIZACIÓN DEL CÓDIGO DE UN NUEVO MANDO A DISTANCIA (PARA KIT 6239.02K12 Y KIT 6239.02K13)

Para poder añadir un nuevo mando a distancia al módulo art. 6239 es necesario seguir el siguiente procedimiento:

- 1-Desactivar el módulo con un mando a distancia en funcionamiento
- 2-Conectar el cable BLANCO, (largo 10 cm), a un positivo de alimentación. Para confirmar que se ha activado la función de automemorización, los indicadores de dirección destellan brevemente tres veces.
- 3-Llevar la llave del cuadro del vehículo a la posición ON durante al menos un segundo y luego llevarla nuevamente a la posición OFF. Los indicadores de dirección se encenderán durante todo el tiempo que la llave del cuadro del vehículo permanezca en la posición ON.
- 4- Pulsar el botón del nuevo mando a distancia que se debe memorizar. Los indicadores de dirección emitirán un breve destello como confirmación del éxito de la memorización.

Para memorizar otros mandos a distancia (max 4 dispositivos) es necesario repetir las operaciones descritas en los puntos 3) y 4)

Al término de la memorización desconectar y aislar el cable BLANCO. Se emitirá una breve señal óptica como confirmación del éxito de la salida de la función de memorización.

NOTA: al intentar memorizar un quinto dispositivo, se anulará automáticamente el primer mando a distancia memorizado.



Declaration of conformity to type Dichiarazione di conformità

I hereby declare that the product
Qui di seguito si dichiara che il prodotto

7208E - 7218E

(Name of product, type or model, batch or serial number)
(nome del prodotto o modello, categoria o numero di serie)

Is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-directive 1995/5/EC, issued March 9,1999. According to Annex IV of the R&TTE directive. The following standards and essential radio test suites published in the "Official Journal" of the European Communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Product in class 1 frequency identification - subclass 20	
Electrical safety:	En 60950-2000
Radio and spectrum engineering parameters:	En 300220-3/2000
Electromagnetic Compatibility EMC:	ETS 301489-3

Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle telecomunicazioni secondo direttiva R&TTE5/9 allegato IV tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della Comunità Europea:

<i>Prodotto in frequenza identificata come classe 1 - sottoclasse 20</i>	
<i>Sicurezza elettrica:</i>	<i>En 60950-2000</i>
<i>Radio e parametri di trasmissione:</i>	<i>En 300220-3/2000</i>
<i>Compatibilità elettromagnetica EMC:</i>	<i>ETS301489-1-3</i>


The product can be used in the following European Countries: **A, B, D, DK, F, Il prodotto può essere immesso nei seguenti Stati Europei:** **FR, GR, IR, I, L, NL, P, SP, S, UK**

Company responsible for placing on the market:
Società responsabile per l'immissione nel mercato: **GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.**

Address: **Via Luigi Galvani 12 - 21020 BODIO LOMNAGO (VA) - ITALY**

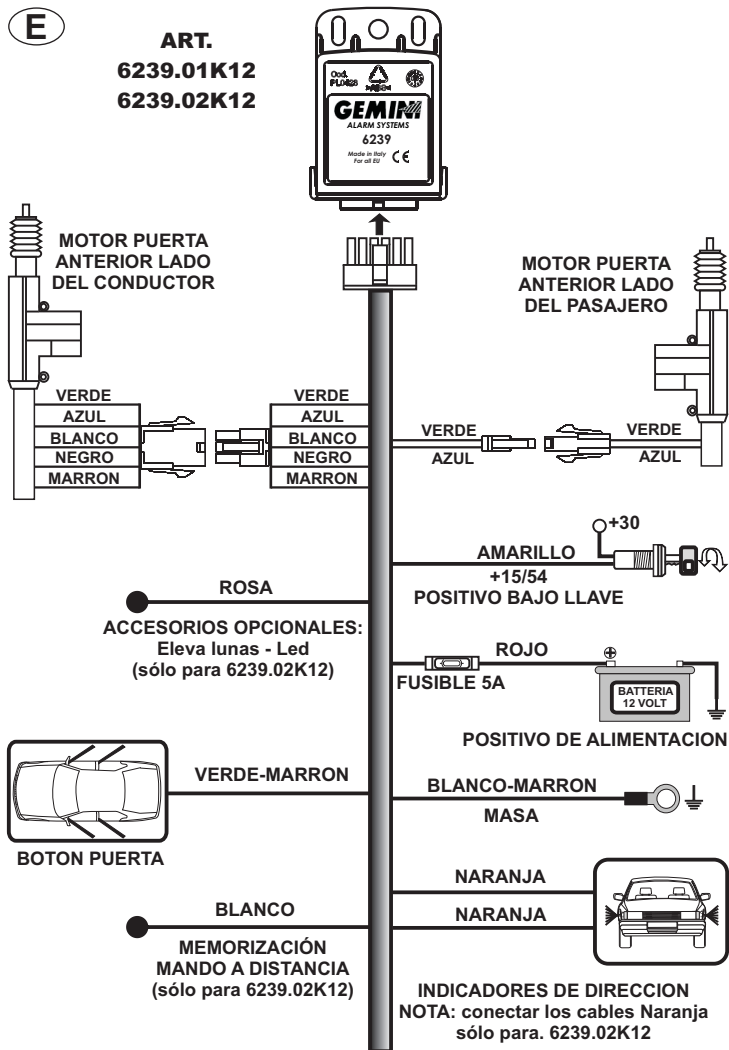
Point of contact:
Persona di contatto: **Andrea Rossi**

Bodio Lomnago - 19/09/2003
(Place, date) - *(Luogo, data)*


(Signature) - *(Firma)*

E

ART.
6239.01K12
6239.02K12



ART.
6239.01K13
6239.02K13

