

CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di fabbricazione per un periodo di 24 mesi dalla data di installazione riportata sul presente tagliando di garanzia, secondo quanto stabilito dalla direttiva 1999/44/CE con attuazione del D. L. N° 24 del 02/02/2002.

Si prega pertanto di compilare nella sua interezza il certificato di garanzia contenuto nel presente libretto di istruzione e di NON RIMUOVERE l'etichetta di garanzia riportata sull'apparecchio.

La mancanza o la rottura di tale etichetta o di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento di vendita allegato invalida la garanzia stessa.

La garanzia ha validità esclusivamente presso i centri autorizzati da Gemini Technologies S.p.A.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio e all'impianto elettrico del veicolo dovuti a una cattiva installazione, manomissione o uso improprio.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.

NOTA: qualsiasi tipo di modifica o di aggiunta non espressamente indicata nel manuale installatore o preventivamente autorizzata da Gemini Technologies S.p.A., invalida automaticamente il certificato d'installazione e la relativa garanzia di prodotto.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto installatore certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme sul veicolo descritto qui di seguito, secondo le istruzioni del fabbricante.

Da:

Venduto il:

Tipo di dispositivo:

Veicolo:



6239.01K12

6239.01K13

6239.02K12

6239.02K13





DESCRIZIONE

Il modulo art.6239 consente di realizzare un completo sistema di chiusure centralizzate radiocomandate, nel caso si utilizzano i kit 6239.02K12 o 6239.02K13 o manuali nel caso si utilizzano i kit 6239.01K12 o 6239.01K13.

A seconda del tipo di cablaggio in dotazione è possibile realizzare impianti per vetture a due portiere (un motorino attuatore a 5 fili per portiera anteriore lato guida) o per vetture a 4 portiere (un motorino attuatore a 5 fili per portiera anteriore lato guida e 3 motorini attuatori a 2 fili per le restanti portiere).

FUNZIONI PER KIT 6239.02K12 E 6239.02K13

- Uscita di potenza per motorini attuatori
- Uscita di comando blinker per indicatori di direzione.
- Uscita di comando per eventuali moduli accessori (led o alzavetri).
- Gestione automatica delle serrature centralizzate (funzione programmabile in fase di installazione).
- Radiocomando monocanale a codice dinamico (F. 433.92 Mhz).
- Autoapprendimento codice radiocomandi.

FUNZIONI PER KIT 6239.01K12 E 6239.01K13

- Uscita di potenza per motorini attuatori.
- Gestione automatica delle serrature centralizzate (funzione programmabile in fase di installazione).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLATORE

- Installare i motorini attuatori nelle portiere della vettura.
- Predisporre il cablaggio collegando i fili dei motorini attuatori come indicato negli schemi di collegamento.
- Collegare il cavo di alimentazione al polo positivo della batteria e la massa direttamente al telaio della vettura.
- Posizionare il modulo di comando sotto il cruscotto della vettura e comunque in un luogo lontano da fonti di calore o umidità.
- Si consiglia di interporre un fusibile da almeno 30 ampere in serie al filo ROSSO di alimentazione.

IMPORTANTE: Il filo VERDE-MARRONE deve essere sempre collegato al pulsante della portiera lato guida, in quanto previene attivazioni indesiderate delle serrature centralizzate se si utilizza la funzione di gestione automatica delle stesse.

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

FUNZIONAMENTO MANUALE (PER TUTTI I KIT)

Chiusura: la chiusura delle serrature centralizzate avviene agendo tramite la chiave delle serrature stesse o azionando la sicurezza interna della portiera anteriore lato guida.

Con il funzionamento manuale non verranno emesse segnalazioni ottiche tramite gli indicatori di direzione.

Apertura: l'apertura delle serrature centralizzate avviene agendo tramite la chiave delle serrature stesse o azionando la sicurezza interna della portiera anteriore lato guida.

Con il funzionamento manuale non verranno emesse segnalazioni ottiche tramite gli indicatori di direzione.

FUNZIONAMENTO RADIOCOMANDATO

(SOLO PER 6239.02K12 E 6239.02K13)

Chiusura: per ottenere la chiusura delle serrature centralizzate è sufficiente premere il tasto posto sul radiocomando in dotazione al modulo 6239.

La chiusura delle serrature centralizzate sarà confermata dall'emissione di una segnalazione ottica degli indicatori di direzione e dall'attivazione di eventuali accessori (led o modulo alzavetri) connessi sull'uscita positiva +A (filo ROSA).

Apertura: per ottenere l'apertura delle serrature centralizzate è sufficiente premere il tasto posto sul radiocomando in dotazione al modulo art.6239. L'apertura delle serrature centralizzate sarà confermata dall'emissione di due brevi segnalazioni ottiche degli indicatori di direzione e dalla disattivazione di eventuali accessori (led o modulo alzavetri) connessi sull'uscita positiva +A (filo ROSA).

Nota: a vettura in moto, (chiave quadro in posizione ON), il funzionamento radiocomandato non è abilitato; per poter chiudere o aprire le serrature centralizzate è necessario agire con l'apposita chiave o con la sicurezza interna della vettura.

FUNZIONI SPECIALI

GESTIONE AUTOMATICA DELLE SERRATURE (PER TUTTI I KIT)

Questa caratteristica consente la gestione automatica del funzionamento delle serrature centralizzate in funzione dello stato di marcia del veicolo.

Chiusura: a vettura in moto, (chiave quadro in posizione ON), si avrà la chiusura automatica delle serrature centralizzate dopo circa 10 secondi dall'avviamento della vettura.

Apertura: l'apertura automatica delle serrature centralizzate si avrà dopo circa 2 secondi dallo spegnimento del motore della vettura, (chiave quadro in posizione OFF).

Importante: La chiusura automatica delle serrature centralizzate non avviene se nel momento dell'avviamento del motore della vettura, o nei 10 secondi successivi, si avrà l'apertura manuale della portiera anteriore lato guida.

Tale condizione previene azionamenti indesiderati delle serrature centralizzate.

Durante la marcia del veicolo l'utente può ottenere in qualunque istante l'apertura delle serrature centralizzate agendo sulla sicurezza interna della portiera anteriore lato guida; in questo caso il funzionamento automatico delle serrature centralizzate risulterà bloccato fino al successivo spegnimento e accensione del motore della vettura.

ABILITAZIONE DELLA GESTIONE AUTOMATICA DELLE SERRATURE

Per ragioni di sicurezza di funzionamento il modulo art. 6239 viene fornito con la funzione di gestione automatica delle serrature **NON ABILITATA**.

Per abilitare questa funzione è necessario eseguire un'operazione di programmazione che deve essere svolta dall'installatore al termine del montaggio dell'impianto.

Per procedere nell'abilitazione della funzione è necessario che il modulo art. 6239 non sia alimentato (fusibile staccato o modulo senza connettore del cablaggio inserito).

Successivamente aprire e mantenere aperta la portiera lato guida, (è indispensabile che il filo VERDE-MARRONE sia stato collegato al pulsante della portiera), e porre la chiave quadro del veicolo in posizione ON (quadro acceso ma con motore spento !!).

In questa condizione (portiera aperta e chiave quadro ON), collegare definitivamente l'alimentazione al modulo; si avrà una breve segnalazione ottica dagli indicatori di direzione che confermerà l'avvenuta programmazione della funzione.

E' importante ricordare che, un successivo scollegamento dell'alimentazione, riporta il modulo nelle condizioni iniziali di funzionamento, quindi con la funzione di gestione automatica delle serrature centralizzate NON ABILITATA.

APPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO (PER KIT 6239.02K12 E KIT 6239.02K13)

Per poter aggiungere un nuovo radiocomando al modulo art. 6239 è necessario seguire la seguente procedura:

- 1-Disinserire il modulo con un radiocomando funzionante.
- 2-Collegare il filo BIANCO, (lungo 10 cm), ad un positivo di alimentazione. Come conferma dell'ingresso nella funzione di apprendimento si avrà l'emissione di tre brevi lampeggi dagli indicatori di direzione.
- 3-Portare la chiave quadro della vettura in posizione ON per almeno un secondo e quindi riportarla in posizione OFF; gli indicatori di direzione si accenderanno per tutto il tempo in cui la chiave quadro della vettura permane in posizione ON.
- 4-Premere il tasto del nuovo radiocomando da memorizzare. Gli indicatori di direzione emetteranno un breve lampeggio a conferma dell'avvenuto apprendimento.

Per memorizzare altri radiocomandi (massimo 4), ripetere le operazioni descritte nei punti 3 e 4.

Al termine dell'apprendimento scollegare e isolare il filo BIANCO; si avrà l'emissione di una breve segnalazione ottica a conferma dell'avvenuto abbandono della funzione di apprendimento.

NOTA: è possibile memorizzare un numero massimo di 4 radiocomandi. Il tentativo di memorizzazione di un quinto dispositivo determinerà la cancellazione del primo radiocomando appreso.

GEMINI
ALARM SYSTEMS



Declaration of conformity to type Dichiarazione di conformità

I hereby declare that the product
Qui di seguito si dichiara che il prodotto

7208E - 7218E

(Name of product, type or model, batch or serial number)
(nome del prodotto o modello, categoria o numero di serie)

Is conform to all relevant essential requirements of the R&TTE-directive 1995/5/EC, issued March 9,1999. According to Annex IV of the R&TTE directive. The following standards and essential radio test suites published in the "Official Journal" of the European Communities, have been used to demonstrate the conformity of the product:

Product in class 1 frequency identification - subclass 20	
Electrical safety:	En 60950-2000
Radio and spectrum engineering parameters:	En 300220-3/2000
Electromagnetic Compatibility EMC:	ETS 301489-3

Soddisfa tutti i requisiti applicabili alla tipologia del prodotto e richiesti dalla regolamentazione delle telecomunicazioni secondo direttiva R&TTE5/9 allegato IV tramite l'utilizzo delle norme pubblicate nella gazzetta ufficiale della Comunità Europea:

<i>Prodotto in frequenza identificata come classe 1 - sottoclasse 20</i>	
<i>Sicurezza elettrica:</i>	En 60950-2000
<i>Radio e parametri di trasmissione:</i>	En 300220-3/2000
<i>Compatibilità elettromagnetica EMC:</i>	ETS301489-1-3


The product can be used in the following European Countries: **A, B, D, DK, F, Il prodotto può essere immesso nei seguenti Stati Europei:** **FR, GR, IR, I, L, NL, P, SP, S, UK**

Company responsible for placing on the market:
Società responsabile per l'immissione nel mercato: **GEMINI TECHNOLOGIES S.p.A.**

Address: **Via Luigi Galvani 12 - 21020 BODIO LOMNAGO**
Indirizzo: **(VA) - ITALY**

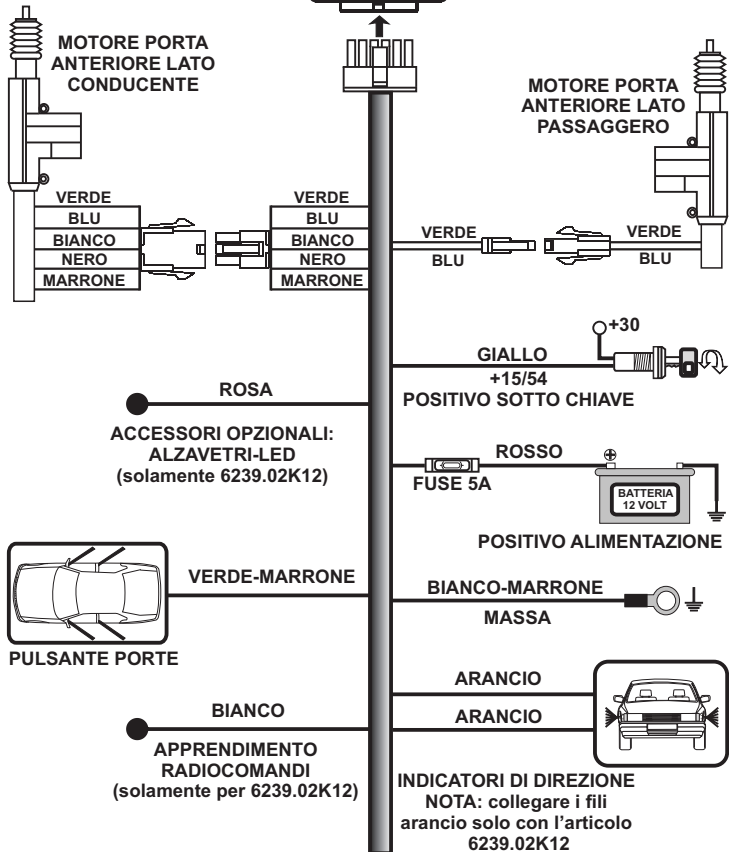
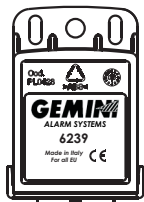
Point of contact: **Andrea Rossi**
Persona di contatto:

Bodio Lomnago - 19/09/2003
(Place, date) - (Luogo, data)


(Signature) - (Firma)

I

ART.
6239.01K12
6239.02K12



ART.
6239.01K13
6239.02K13

