

## SIRENA CODIFICATA AUTOALIMENTATA 7125TNC

### DESCRIZIONE

La sirena elettronica autoalimentata 7125TNC è un dispositivo di segnalazione sonora ad alta potenza studiata per essere montata nel vano motore dei veicoli e si collega alla centrale di allarme tramite il cablaggio fornito nel Kit.

Per installare la sirena utilizzare la staffa e le viti fornite in dotazione, seguendo lo schema di montaggio, ancorandosi ad una parte rigida dell'auto lontana da fonti di calore.

### FUNZIONAMENTO

La sirena elettronica autoalimentata 7125TNC è dotata di un dispositivo di auto-alimentazione interno che ne garantisce il funzionamento qualora venisse a mancare la tensione di alimentazione o venissero tagliati i cavi di collegamento alla centrale.

Attraverso il sistema codificato di comunicazione tra allarme e sirena, l'allarme attiva e disattiva sia la carica della batteria della sirena sia l'auto-alimentazione della stessa.

La carica della batteria interna avviene solo ad allarme disinserito e si interrompe automaticamente quando raggiunge il livello prestabilito di carica.

L'auto-alimentazione, invece, è attivata solo ad allarme inserito e rimane tale per circa 3 minuti dopo la fase di disinserimento dell'allarme.

Per cui prima di scollegare la sirena bisogna attendere un tempo di circa tre minuti dalla disattivazione dell'allarme.

### COLLEGAMENTI

Collegare il filo NERO siglato RB al polo positivo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato MB al polo negativo della batteria del veicolo.

Collegare il filo NERO siglato L al filo BLU proveniente dalla centrale di allarme.

Collegare il filo NERO siglato S al filo ROSA proveniente dalla centrale di allarme.

**NB: prima di alimentare la sirena assicurarsi che tutti i collegamenti siano stati realizzati.**

### MONTAGGIO

Montare la sirena nel vano motore del veicolo utilizzando la staffa e le viti fornite nel kit.

Per serrare i dadi utilizzare una chiave inglese da 8 mm.

Montare la sirena lontano da fonti di calore e da zone in cui l'acqua può ristagnare rivolgendo il cornetto acustico verso il basso.

Proteggere i fili dall'acqua e dall'umidità isolando i punti di connessione ed utilizzando delle guaine di protezione.

Assicurarsi che la cuffia di gomma aderisca correttamente alla sirena prima di fissare le viti.

QUALORA SI DESIDERI LAVARE IL MOTORE NON DIRIGERE IL GETTO D'ACQUA VERSO LA SIRENA.

