



7354WI

7354W



7154

7154RI

MANUALE INSTALLATORE



AC 2536 - REV. 00 05 01

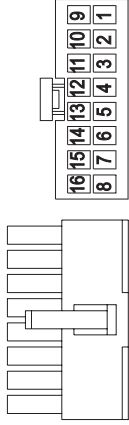
OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato 



Nessuna foresta è stata distrutta per produrre questa carta riciclata al 100%.

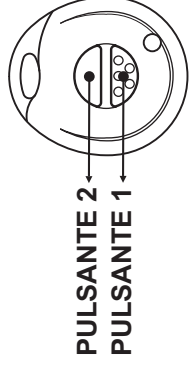
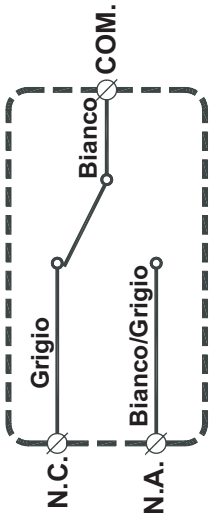
by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail : info@gemini-alarm.com

CONNETTORE CABLAGGIO



- 1 Marrone : Massa per chiave elettr.
- 2 Marrone : Massa alimentazione
- 3 Bianco/Viola : Ingresso pulsante antirapina
- 4 Verde/Marrone : Ingresso pulsanti perimetri
- 5 Rosa : Uscita (+) per moduli aggiuntivi
- 6 - : Non connesso
- 7 Giallo : Positivo sotto chiave
- 8 Nero : Uscita negativa per Led
- 9 Verde : Ingresso chiave elettronica
- 10 Grigio : Blocco motore (N.C.)
- 11 Bianco : Blocco motore (Com.)
- 12 Bianco/Grigio : Blocco motore (N.A.)
- 13 Arancio : Freccia
- 14 Rosso : Positivo alimentazione
- 15 Arancio : Freccia
- 16 Nero : Antenna

SCHEMA BLOCCO MOTORE

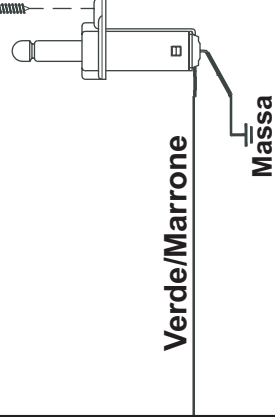


Antenna ricevitore:

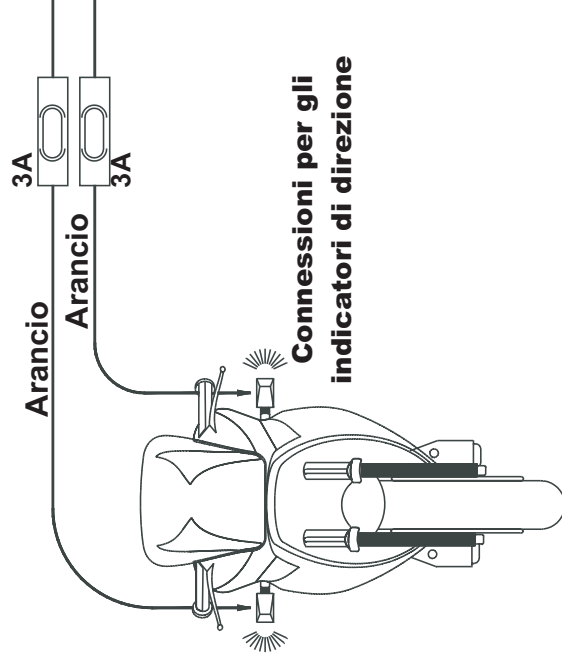
**Non variare la lunghezza.
Non collegare.**



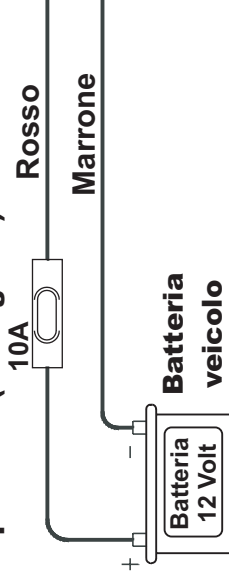
Pulsante sella - bauletti



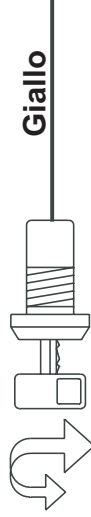
Connessioni per gli indicatori di direzione



Fusibile opzionale (consigliato)

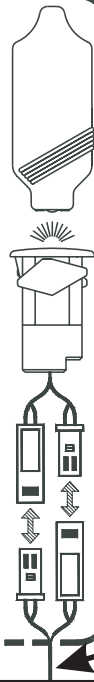


Chiave d'accensione



Uscita positiva per moduli aggiuntivi (Max 10 mA)

Ricettacolo chiave elettronica con led integrato (Solo per 7354 W1)



Cavo per led: fili Rosso e Nero.
Cavo per lettore chiave: Fili Marrone e Verde

Led ad incastro cablato

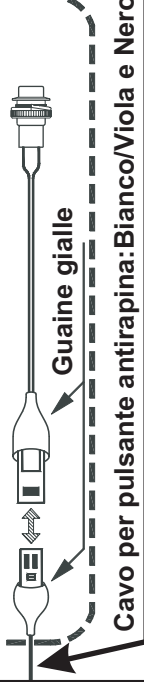
(Solo per 7154 - 7154 R1 - 7354 W)



Cavo per led: fili Rosso e Nero.

Pulsante attivazione antirapina

(Se ne consiglia sempre il montaggio)



Cavo per pulsante antirapina: Bianco/Viola e Nero.

CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI

| CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI | |
|--|---|
| COLORE FILO | CONNESSIONE DA ESEGUIRE |
| Marrone | Collegare a massa |
| Rosso | Collegare al positivo della batteria |
| Arancio | Collegare agli indicatori di direzione destri |
| Arancio | Collegare agli indicatori di direzione sinistri |
| Giallo | Collegare ad un positivo sotto chiave |
| Verde/Marrone | Collegare al pulsante perimetrico di protezione sella |
| Rosa | Collegare filo di attivazione moduli aggiuntivi |

| CONNESSIONI ELETTRICHE PER BLOCCO MOTORE INTERROTTO | |
|--|--|
| COLORE FILI | CONNESSIONE DA ESEGUIRE |
| Bianco | Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal blocchetto chiave. |
| Grigio | Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal motore |

| CONNESSIONI ELETTRICHE PER BLOCCO MOTORE VINCOLATO A MASSA | |
|---|---|
| COLORE FILI | CONNESSIONE DA ESEGUIRE |
| Bianco | Collegare a massa |
| Bianco/Grigio | Collegare al filo che, collegato a massa blocca il motore |

IMPORTANTE:

IL PULSANTE PROTEZIONE VANO SOTTOSELLA CHE TROVERETE NELLA CONFEZIONE, **DOVRÀ ESSERE SEMPRE INSTALLATO PERCHÉ DETERMINANTE PER LE OPERAZIONI DI PROGRAMMAZIONE E DI AUTOAPPRENDIMENTO DEI TELECOMANDI NONCHÉ PER LA PROTEZIONE DEGLI OGGETTI CONTENUTI NEL VANO STESSO.** IN CASO CONTRARIO PER FACILITARE COMUNQUE LE OPERAZIONI SOPRAINDICATE, ONDE EVITARE CHE PER METTERE A MASSA IL FILO VERDE/MARRONE DOBBIATE OGNI VOLTA SMONTARE LO SCUDO ANTERIORE, VI CONSIGLIAMO DI COLLEGARE SEMPRE AL FILO VERDE/MARRONE, UN PULSANTE COD. KIT 007/S O SIMILARE.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ALLARME

POSIZIONAMENTO ALLARME E ACCESSORI

POSIZIONAMENTO DELL'ALLARME: Posizionare l'allarme sul veicolo considerando che :

La centralina dovrà essere riparata il più possibile dagli agenti atmosferici, il posizionamento inoltre andrà eseguito lontano da organi mobili della meccanica, da parti che generano calore e da dispositivi che generano disturbi elettromagnetici.

Alla sirena dovrà essere permesso un buon sfogo del suono.

Se si prevede di fissare la centralina d'allarme tramite la staffa di fissaggio optional, il telaio del veicolo non dovrà essere forato per nessun motivo. Il fissaggio con staffa andrà quindi eseguito su parti in plastica del veicolo facendo attenzione a non forare componenti delle carene esposte.

POSIZIONAMENTO DEGLI ACCESSORI:

Led (SOLO PER 7154 – 7154 R1 – 7354 W) : Dovrà essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in qualsiasi condizione di utilizzo del veicolo. Si rammenta che la prima azione deterrente nei confronti di un malintenzionato è svolta proprio dal led. Prima di procedere alla foratura della carena, controllare la posizione di blocco del bloccasterzo.

Ricettacolo chiave elettronica con led integrato (SOLO PER 7354 W1) : Dovrà essere posizionato sul veicolo in modo tale da risultare ben visibile e facilmente accessibile dall'utente. Prima di procedere alla foratura della carena, controllare la posizione di blocco del bloccasterzo.

Pulsante di blocco antirapina : Il posizionamento di questo particolare deve avvenire in modo molto accurato. Il pulsante infatti, dovrà essere facilmente raggiungibile dall'utente, ma dovrà risultare il più possibile invisibile ai malintenzionati.

Pulsante perimetrico (sottosella/baulettini) : Dovrà essere posizionato in modo da rilevare l'apertura di selle o baulettini ma non dovrà essere accessibile dall'esterno di questi. La regolazione della soglia di intervento andrà eseguita in modo scrupoloso, per evitare inutili falsi allarmi. Il terminale da collegare a massa, negli scooter non va collegato al telaio. Esso infatti, non è connesso al morsetto negativo della batteria. E' possibile eseguire questa connessione ad un filo che fornisce un negativo in modo permanente (es. massa delle lampade frecce).

Conessioni elettriche con cablaggio generico

Conessioni generali

Una volta individuata la posizione di fissaggio dell'allarme, del pulsante di blocco antirapina, led o ricettacolo per chiave elettronica ed infine degli eventuali pulsanti sottosella e del bauletto, è possibile iniziare ad effettuare le connessioni elettriche. Per eseguire correttamente questa fase, seguire scrupolosamente le indicazioni riportate di seguito e fare riferimento allo schema elettrico riportato all'inizio del presente manuale.

Connessione del positivo : Collegare il filo ROSSO dell'allarme al morsetto positivo della batteria, o ad un filo (con sezione di almeno 1mm²) che fornisca un positivo permanente anche in fase di avviamento del veicolo. Si consiglia di interporre tra il filo ROSSO dell'allarme e la connessione eseguita, un fusibile con portata di almeno 10 Amp.

Connessione del negativo : Collegare il filo MARRONE dell'allarme al morsetto negativo della batteria o ad un filo (con sezione di almeno 1mm²) ad esso connesso.

ATTENZIONE :

Negli scooter non collegare il filo MARRONE dell'allarme al telaio del veicolo, poiché questo non è collegato al morsetto negativo della batteria. E' possibile eseguire questa connessione al filo che fornisce il negativo alle lampade delle frecce.

Connessione del positivo sotto chiave : Collegare il filo GIALLO dell'allarme ad un filo del veicolo che fornisca il positivo SOLO a quadro d'accensione inserito. L'omissione di questa operazione potrebbe provocare inserimenti accidentali dell'allarme durante la marcia del veicolo, compromettendone la sicurezza in ordine di marcia.

Connessione degli indicatori di direzione : Collegare i fili ARANCIONI dell'allarme, già completi di fusibili, ai fili che forniscono il positivo alle lampade degli indicatori di direzione.

Connessione di moduli aggiuntivi : Il filo ROSA dell'allarme fornisce un positivo (max 10 mA) ad allarme inserito. Questo andrà collegato al filo o di alimentazione o di abilitazione di un eventuale modulo aggiuntivo.

ATTENZIONE :

L'utilizzo di moduli aggiuntivi all'allarme, provoca inevitabilmente un incremento dell'assorbimento di corrente che grava sulla batteria del veicolo stesso.

Blocco elettrico del motore con filo vincolato a massa

(Scooter e motocicli)

Nella maggior parte degli scooter con motorizzazione due tempi di piccola cilindrata, il motore viene spento collegando un filo a massa. Ne consegue che l'allarme eseguirà il blocco motore, in condizione d'allarme, nello stesso modo.

1. Individuare nel veicolo, il filo che, collegato a massa, blocca il motore.
2. Collegare il filo BIANCO dell'allarme a massa.
3. Collegare il filo BIANCO/GRIGIO dell'allarme al filo precedentemente individuato che, collegato a massa, blocca il motore.

Blocco elettrico del motore con filo interrotto

(Motociclette)

Nella maggior parte delle motociclette con motorizzazione quattro tempi di media e grossa cilindrata, il motore viene spento interrompendo un contatto elettrico. Ne consegue che l'allarme eseguirà il blocco motore in condizione d'allarme, nello stesso modo.

Individuare nel veicolo, il filo che, interrotto, blocca il motore.

Interrompere il filo individuato ottenendone due capi, uno proveniente dal blocchetto della chiave d'accensione ed uno proveniente dal motore.

Collegare lo spezzone di cavo proveniente dal blocchetto della chiave d'accensione al filo BIANCO dell'allarme.

Collegare lo spezzone di cavo proveniente dal motore al filo GRIGIO dell'allarme.

Connessioni elettriche con cablaggio specifico

Una volta individuata la posizione di fissaggio dell'allarme, del pulsante di blocco antirapina, led o ricettacolo per chiave elettronica ed infine degli eventuali pulsanti sottosella e del bauletto, è possibile iniziare ad effettuare le connessioni elettriche. Per eseguire correttamente questa fase, seguire scrupolosamente le indicazioni riportate di seguito e fare riferimento al disegno riportato nel paragrafo "PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO".

Connessione del blocchetto chiave:

- Scollegare il connettore del blocchetto chiave d'accensione dal connettore del impianto elettrico del veicolo.
- Inserire i connettori del cablaggio allarme nel connettore del blocchetto della chiave d'accensione e nel connettore dell'impianto elettrico del veicolo. I connettori non possono essere invertiti poiché sono polarizzati.

Connessione degli indicatori di direzione:

- Collegare i fili del cablaggio allarme ai fili del veicolo, aventi lo stesso colore, che forniscono i positivi alle lampade delle frecce.

Eventuale connessione di massa:

- Nel caso in cui il veicolo non abbia la massa elettrica sul blocchetto chiave, (in genere veicoli con motorizzazione quattro tempi), è necessario collegare il filo di massa dell'allarme ad una massa elettrica del veicolo (es. il filo di massa delle lampade delle frecce).

Non collegare il filo di massa dell'allarme al telaio del veicolo.

Collegamenti degli accessori

- **Pulsante di sblocco antirapina:** Collegare il connettore NERO a due vie del pulsante antirapina, al connettore dell'allarme NERO a due vie contrassegnato da una guaina GIALLA (fili BIANCO/VIOLA e NERO).
- **Led** (SOLO PER 7154 – 7154 R1 – 7354 W): Collegare il connettore NERO a due vie del led al corrispondente controconnettore NERO a due vie dell'allarme (fili ROSSO e NERO).
- **Ricettacolo chiave elettronica completo di led** (SOLO PER 7354 W1): Collegare i connettori NERI a due vie del ricettacolo ai corrispondenti controconnettori NERI a due vie dell'allarme (fili MARRONE e VERDE).
- **Pulsante perimetrico per sella e bauletto:** Collegare il morsetto laterale del pulsante perimetrico al filo VERDE/MARRONE dell'allarme. Collegare infine il morsetto centrale del pulsante ad un filo di massa.

VEICOLI DOTATI DI PLAFONIERA SOTTOSELLA: È possibile collegare il filo Verde/Marrone al filo di comando della plafoniera originale (se accesa con comando negativo). Nel caso la lampada plafoniera venga accesa con un comando positivo, si consiglia l'utilizzo di un modulo GE 5055

Operazioni finali

Una volta terminate le connessioni elettriche è necessario eseguire il collaudo dell'impianto. Per eseguire correttamente questa operazione, fare riferimento al manuale dell'utente.

Nota:

Durante la fase di collaudo, eseguire l'eventuale regolazione del sensore ad urto e della soglia di intervento dei pulsanti perimetrici.

Chiusura allarme:

Terminata la fase di collaudo, è necessario chiudere l'allarme seguendo le indicazioni riportate di seguito e le illustrazioni riportate al termine di questo manuale:

Appoggiare la cuffia in gomma al bordo del contenitore dell'allarme.

Bloccare la cuffia all'allarme utilizzando il collare rettangolare in plastica.

Fissare il collare all'allarme utilizzando le viti in dotazione al kit.

Fissaggio allarme

Se per il fissaggio dell'allarme si utilizza il nastro biadesivo, è necessario pulire la superficie dove l'allarme verrà fissato con del diluente o della benzina. Terminata la fase di sgrassatura, posizionare l'allarme nella zona desiderata e premere con forza.

GAMMA ACCESSORI LINEA ALLARMI MOTO

I sistemi d'allarme Gemini, possono essere completati con una serie di accessori che ne ampliano il funzionamento. La linea accessori è disponibile presso tutti i rivenditori autorizzati Gemini. Ogni particolare, dove necessario, è corredato, nella confezione, di relative istruzioni di montaggio.

Di seguito è riportata una breve descrizione degli accessori attualmente disponibili ordinata per codici d'acquisto.

7208 E: Telecomando bicanale "Ciondolino" a codice variabile, con frequenza di funzionamento a 433.92 Mhz.

Kit RadioKey: Gusci in plastica per elettronica telecomando "Ciondolino", associabili a lame chiavi per i modelli più diffusi di scooter e motociclette. Per le lame chiavi, fare riferimento alle indicazioni riportate nel listino prezzi.

CA 0417: Cablaggio di tipo "Standard", per l'installazione tradizionale dell'allarme su veicoli a due ruote per cui non è disponibile il cablaggio di tipo specifico.

CA XXXX: Cablaggio di tipo dedicato, per l'installazione dell'allarme "pin to pin" su i veicoli a due ruote ove ne esiste la disponibilità.

Kit 007/S: Pulsante di sblocco funzione antirapina.

BS 0181: Staffa di fissaggio completa di viti, per il fissaggio alternativo al biadesivo e fascette dell'allarme. Il kit viene fornito completo di viti.

Kit 2322 NF: Led rosso cablato completo di portaled.

BS 0182: Kit composto da ricettacolo di lettura per chiavi elettroniche (KIT 2390M) con led integrato e una chiave elettronica (CDE2), abbinabile al modello d'allarme 7354 W. (Di serie su 7354 W1).

Kit 005/S: Chiave meccanica per sblocco allarme in emergenza. Il presente kit può essere associato a tutta la serie allarmi moto. Particolarmente consigliato per la serie 7154 – 7154 R1 – 7354 W: (In alternativa al BS 0182).

BS 0151: Kit comprendente un pulsante aggiuntivo, da applicare sotto la sella o bauletti, con la minuteria necessaria per la corretta installazione.

GE 5055: Modulo invertitore di polarità da utilizzare nei veicoli dotati di plafoniera funzionante con comando di accensione luce positivo. Nel caso in cui venga utilizzato questo modulo, non sarà più necessario installare il pulsante sottosella.

GE 7334: Sensore di spostamento del veicolo, permette di rilevare spostamenti anomali di veicolo ad allarme inserito.

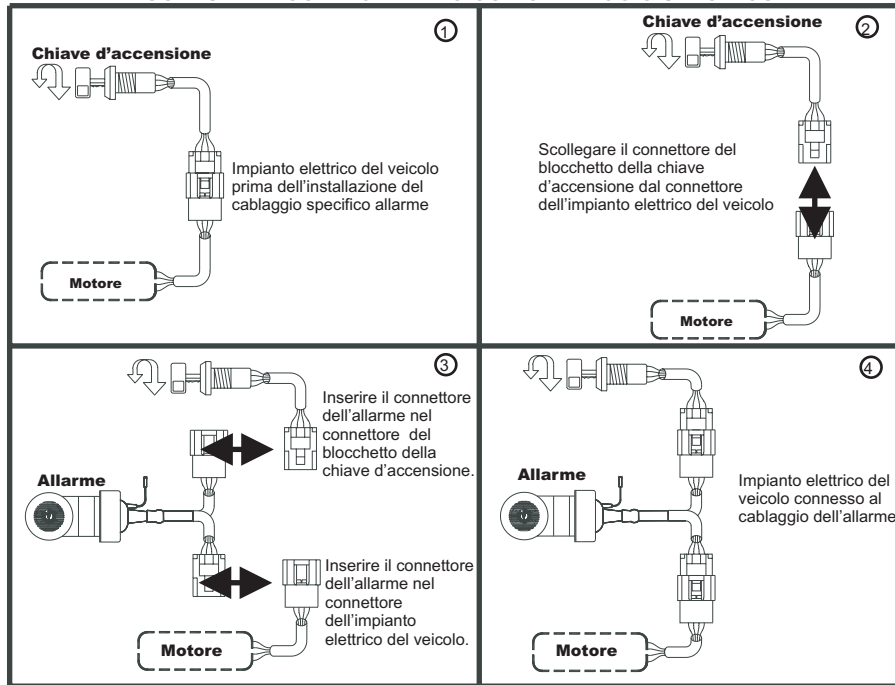
ALLARME LINEA MOTO : Caratteristiche tecniche

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Tensione di alimentazione nominale: | 12 Vdc |
| Range tensione di alimentazione: | 9 Vdc ÷ 15 Vdc |
| Assorbimento di corrente @ 12Vdc: | Minore di 1,6 mA* |
| Potenza sonora emessa: | 118 dBA tipici @ 1 metro |

* Misura eseguita con sistema inserito e led lampeggiante.

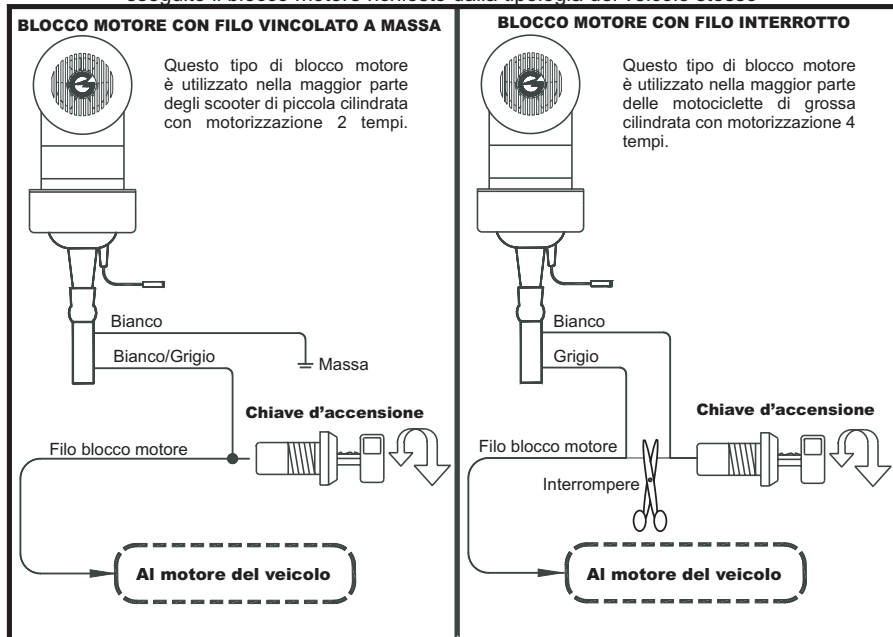
QUESTO APPARECCHIO È GARANTITO CONTRO OGNI DIFETTO DI COSTRUZIONE O DI FUNZIONAMENTO PER UN PERIODO DI 12 MESI DALLA DATA DI INSTALLAZIONE O COMUNQUE 24 MESI DALLA DATA DI FABBRICAZIONE RIPORTATA SULL'ETICHETTA DI GARANZIA. LA MANCANZA DI TALE ETICHETTA FA DECADERE LA GARANZIA. LA DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ANOMALIE O GUASTI ALL'ALLARME O ALL'IMPIANTO ELETTRICO DEL VEICOLO DOVUTI A UN'ERRATA INSTALLAZIONE O AL SUPERAMENTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE. L'ALLARME SVOLGE ESCLUSIVAMENTE UNA FUNZIONE DISSUASIVA CONTRO EVENTUALI FURTI.

PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO

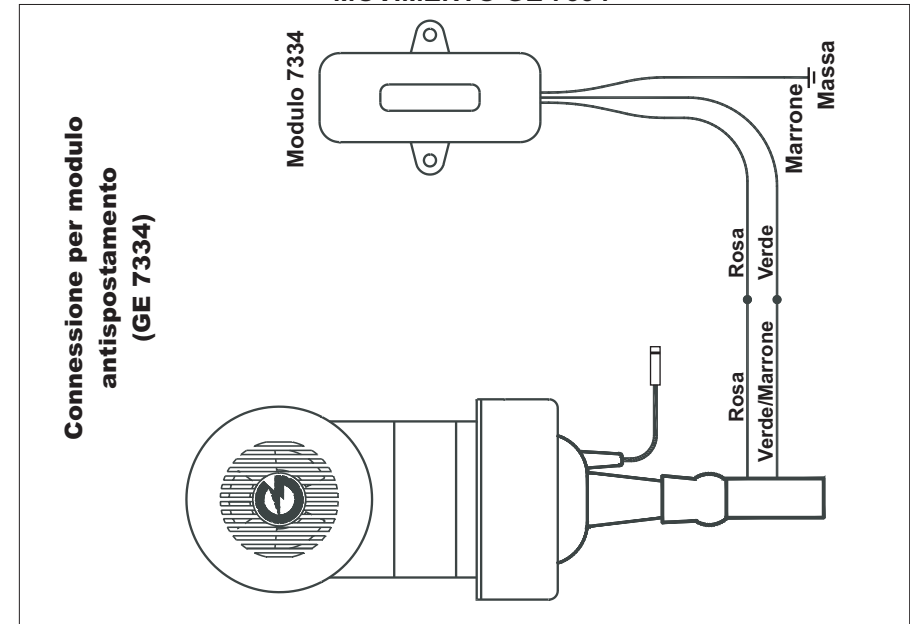


SCHEMI DI BLOCCO MOTORE

A seguito del tipo di veicolo sul quale si esegue l'installazione, andrà eseguito il blocco motore richiesto dalla tipologia del veicolo stesso

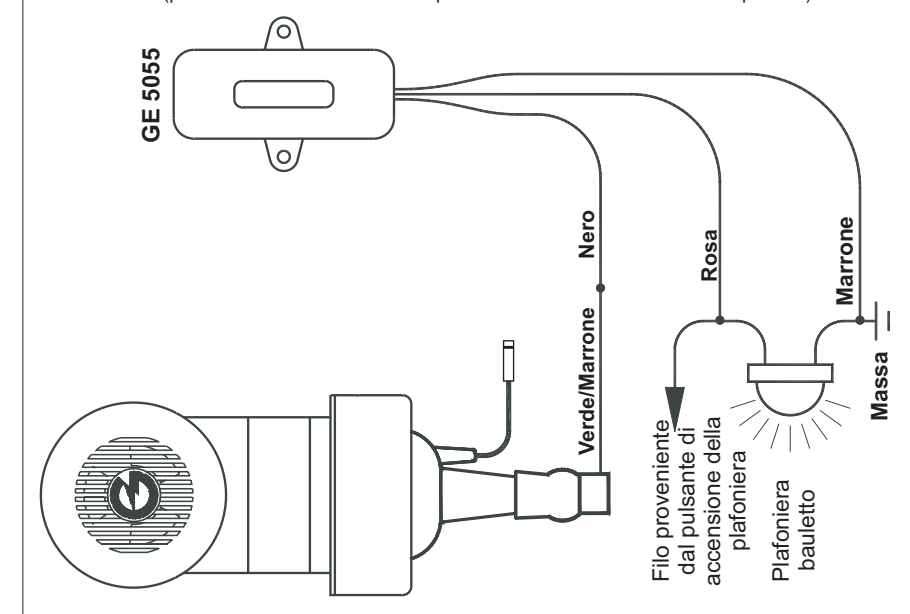


SCHEMA DI CONNESSIONE PER SENSORE DI MOVIMENTO GE 7334

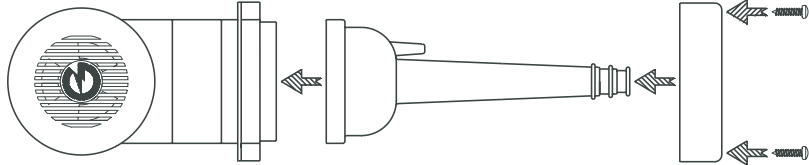


SCHEMA DI CONNESSIONE PER MODULO INVERTITORE DI POLARITA' GE 5055

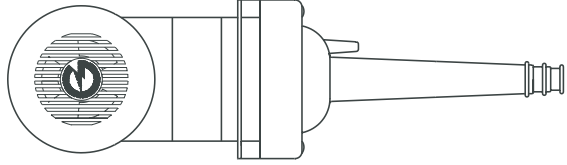
(per veicoli dotati di bauletto con plafoniera funzionante con comando positivo)



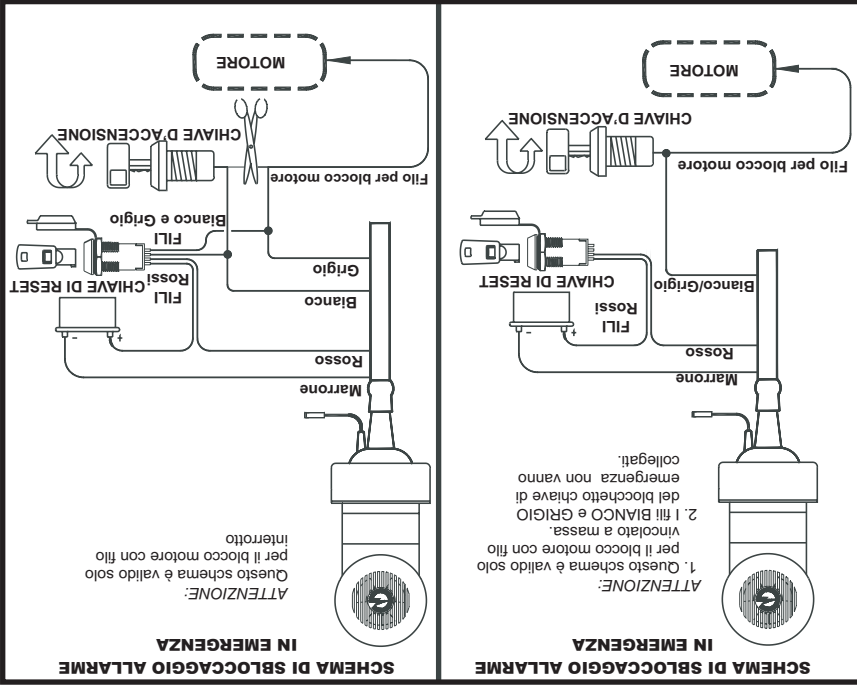
Preparazione alla chiusura dell'allarme



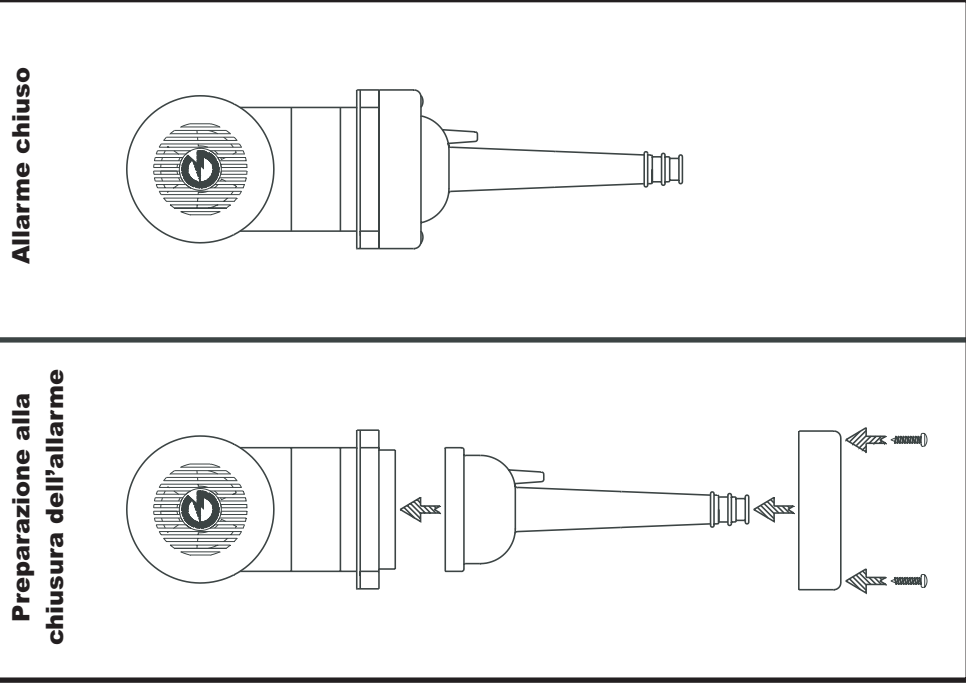
Allarme chiuso



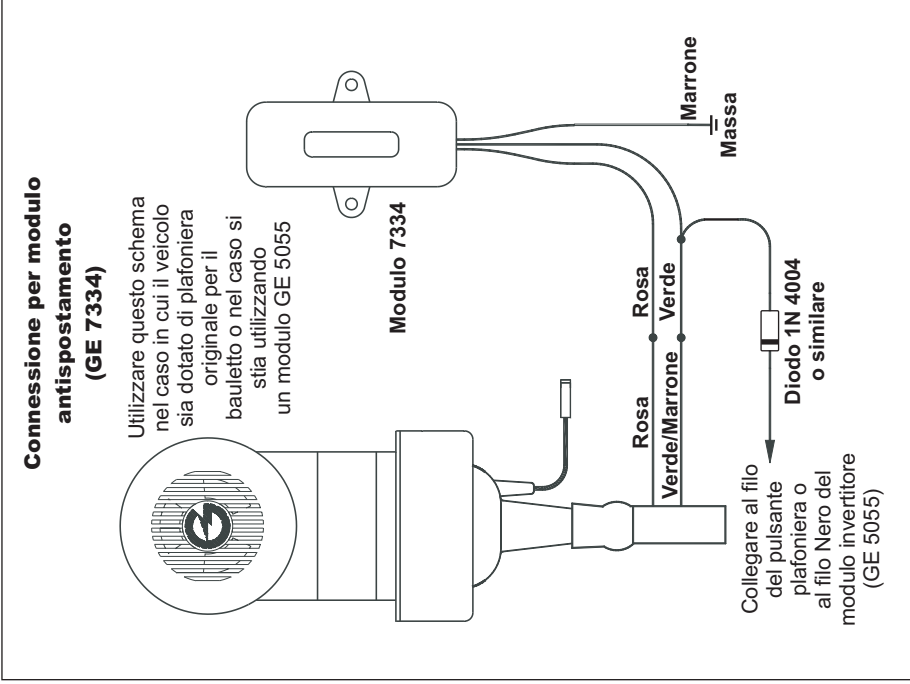
SCHEMA DI INSTALLAZIONE CHIAVE MECCANICA PER LO SBLOCCO DI EMERGENZA (optional)



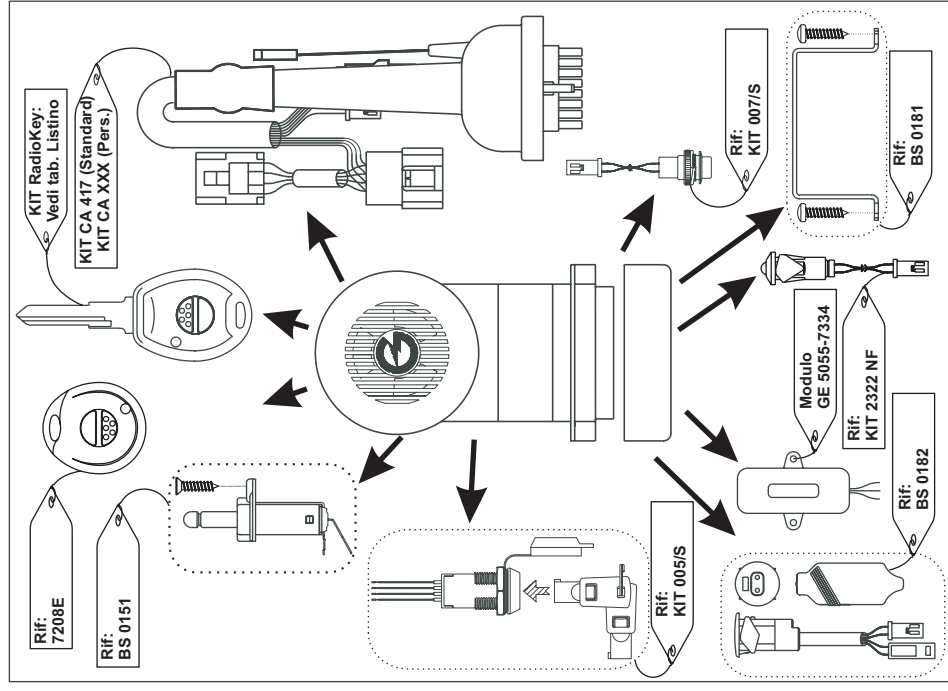
Consigliata con 7154-7154R1. Al 7354W è possibile collegare una chiave di emergenza elettronica (BS 0182) già di serie su 7354W1.



SCHEMA DI CONNESSIONE PER SENSORE DI MOVIMENTO GE 7334 E MODULO INVERTITORE GE 5055

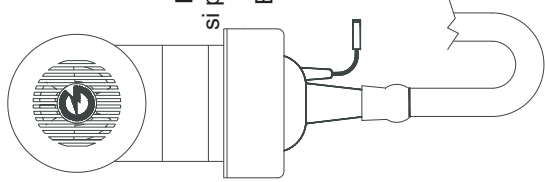


ALLARME MOTO : GAMMA ACCESSORI



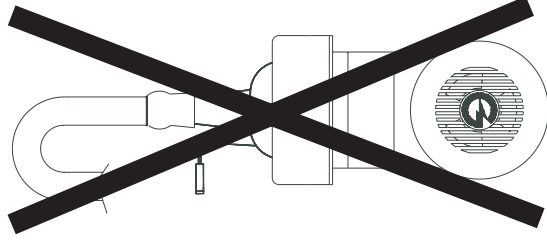
MODALITA' DI POSIZIONAMENTO DELL'ALLARME SUL VEICOLO

POSIZIONAMENTO CORRETTO



Posizionando l'allarme in questo modo si evitano eventuali infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma. E' importante posizionare la guaina del cablaggio in modo tale che questa descriva una sorta di "sifone".

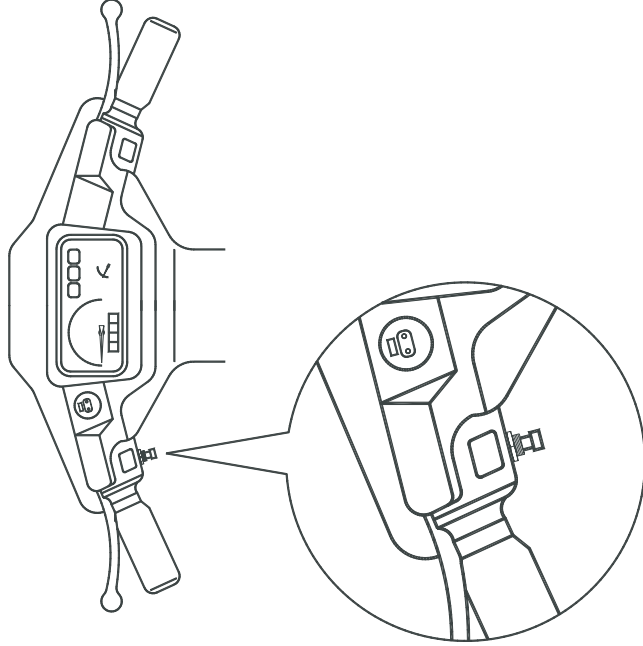
POSIZIONAMENTO ERRATO



Posizionando l'allarme in questo modo vengono favorite eventuali infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma. Si rammenta che le infiltrazioni d'acqua potrebbero danneggiare irrimediabilmente le circuitazioni elettroniche, rendendo l'allarme ed il veicolo sul quale esso è installato, poco affidabile.

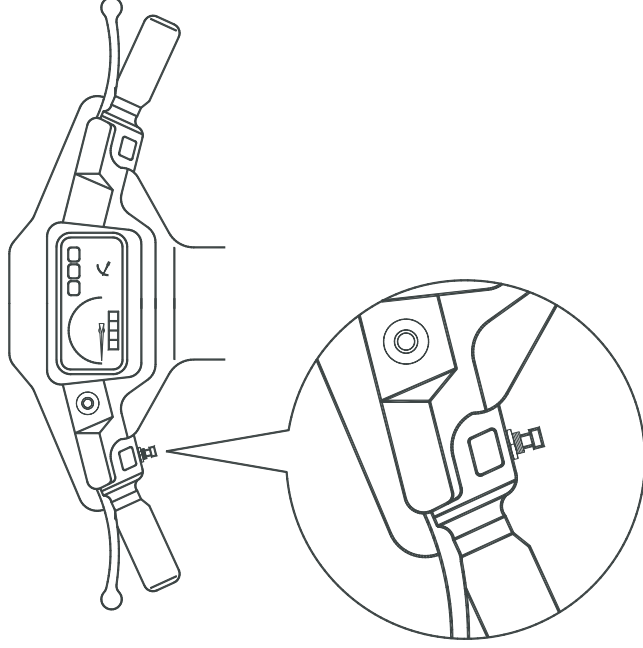
MODALITA' DI POSIZIONAMENTO DEL PULSANTE SBLOCCO ANTIRAPINA SUL VEICOLO

POSIZIONAMENTO PULSANTE ANTIRAPINA E RICETTACOLO PER CHIAVE ELETTRONICA



Posizionare il pulsante antirapina in posizione nascosta ma facilmente accessibile per l'utente. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 10 mm. Posizionare il ricettacolo per chiave elettronica in posizione ben visibile e facilmente accessibile all'utente. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 13 mm.

POSIZIONAMENTO PULSANTE ANTIRAPINA E LED



Posizionare il pulsante antirapina in posizione nascosta ma facilmente accessibile per l'utente. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 10 mm. Posizionare il led in posizione ben visibile. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 10,5 mm.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Timbro

Da :

| |
|--|
| |
|--|

Venduto il :

| |
|-------|
| |
|-------|

Dispositivo tipo : 7354W1 7154
 7354W 7154R1

| Veicolo | MARCA | TIPO | TARGA |
|---------|-------|------|-------|
| | | | |

FIRMA

Condizioni di Garanzia

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sul prodotto (etichetta di garanzia).

OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato 



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: tech.ass@gemini-alarm.com



7354W1

7354W



7154

7154R1

MANUALE UTENTE

ATTENZIONE!

Il manuale di istruzione va consegnato all'utente finale insieme alla garanzia timbrata riportata sul retro



AC 2537 - REV. 00 05 01

Egredo cliente:

La ringraziamo per aver scelto Gemini. Abbiamo preparato questo manuale per consentirle di conoscere ogni particolare dell'allarme e utilizzarlo nel modo più corretto. Le raccomandiamo di leggerlo con attenzione, in esso sono contenute informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso, che la aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche di questo dispositivo. Buona lettura e ... buon viaggio!!!

ALLARMI SERIE GEMINI 7154 - 7354: Descrizione prodotto

Gemini 7354 è un allarme espressamente studiato per la protezione dei veicoli a due ruote. Grazie alla propria flessibilità di utilizzo, il dispositivo può essere impiegato per la protezione sia degli scooter che delle moto di grossa cilindrata. Dotato di funzioni di sicurezza e di comfort, può essere programmato dall'utente finale in base alle proprie esigenze. Infatti, il 7354 pur avendo molteplici funzioni disponibili, viene consegnato da Gemini nella configurazione "base", lasciando al cliente la scelta di programmare tutte le altre possibilità attraverso il telecomando seguendo le istruzioni riportate nel presente manuale.

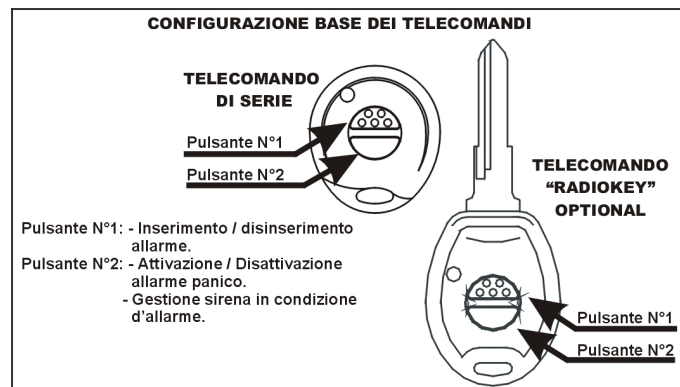
DESCRIZIONE DEI DISPOSITIVI DI COMANDO DELL'ALLARME

Per poter essere utilizzato, l'allarme deve ricevere dei comandi dall'utente. Questo avviene attraverso:

1. I telecomandi.
2. La chiave elettronica. (Di serie su 7354 W1).
3. Il pulsante di sblocco antirapina.

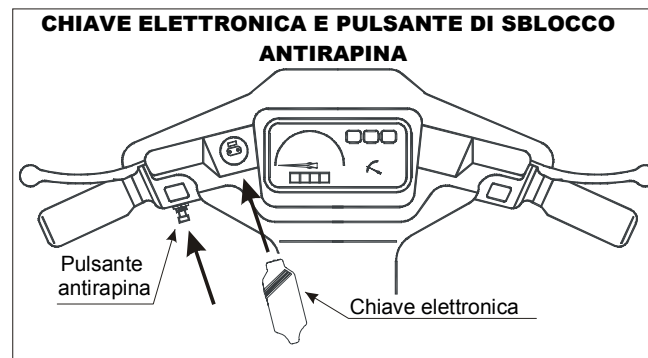
Telecomando:

Poiché il telecomando è "l'interfaccia" maggiormente utilizzata dall'utente, si consiglia di acquisire familiarità con tale dispositivo. I tasti del telecomando attivano differenti funzioni a seconda della condizione di utilizzo e della programmazione dell'allarme. Si noti che per facilitare l'identificazione dei pulsanti, questi sono stati differenziati nella forma. Il tasto dedicato all'inserimento e al disinserimento dell'allarme è puntinato. Il tasto dedicato alla gestione della sirena, è liscio.



Chiavi elettroniche e pulsante di sblocco antirapina

La chiave elettronica (di serie su 7354 W1) può essere considerata una sorta di "telecomando semplificato". Essa, in condizioni di emergenza, (Es. guasto del telecomando), può inserire, disinserire l'allarme ed attivare o disattivare la funzione antirapina (se programmata). Il funzionamento della chiave avviene appoggiandola al proprio ricettacolo, facendo combaciare i contatti metallici.



Nota:

Il ricettacolo della chiave elettronica (di serie su 7354 W1) ha integrato anche il led di segnalazione di stato d'allarme, che sui modelli 7154 - 7154 R1 - 7354 W è fornito singolarmente nella confezione.

Il pulsante di sblocco antirapina, serve ad attivare e disattivare la procedura antirapina (se programmata). L'attivazione o la disattivazione di detta funzione è ottenuta premendo il pulsante (con il quadro d'accensione inserito) per un periodo di circa 2.5 sec.

FUNZIONAMENTO DELL'ALLARME IN CONFIGURAZIONE BASE

Inserimento:

Premendo il pulsante n°1 (puntinato) del telecomando (o, se disponibile appoggiando la chiave elettronica al ricettacolo), l'allarme si inserisce segnalando l'operazione con un lampeggio degli indicatori di direzione, un segnale acustico acuto (beep) e l'accensione con luce fissa del led installato sul veicolo.

Segnalazione bauletto aperto o sella sollevata:

Se, durante la fase di inserimento, l'allarme dovesse rilevare la sella sollevata o un bauletto aperto, segnerà questa anomalia emettendo un segnale acustico con tonalità grave (boop) ed un lampeggio degli indicatori di direzione. Questa funzione è attiva solo se nel veicolo sono installati i pulsanti sottosella/bauletti.

Tempo neutro:

Terminate le segnalazioni di inserimento, l'allarme si pone in condizione di tempo neutro, segnalata dall'accensione del led con luce fissa. In questa condizione, il blocco motore e l'uscita per moduli aggiuntivi, sono già attivi.

Esclusione sirena:

Durante i primi 4" di tempo neutro, è possibile escludere la sirena dell'allarme premendo il pulsante n° 2 del telecomando. L'avvenuta esclusione verrà confermata da un breve lampeggio degli indicatori di direzione.

Nota:

Con la sirena esclusa, le condizioni d'allarme verranno segnalate solamente facendo lampeggiare gli indicatori di direzione. Il blocco motore rimane comunque attivo.

All'erta:

Terminato il tempo neutro, (dopo circa 20" dall'inserimento), l'allarme si pone in condizione di all'erta. Questa condizione è segnalata dal led acceso con luce lampeggiante. Da questo istante in poi, l'allarme è pronto a segnalare i tentativi di effrazione nei confronti del veicolo.

Allarme:

Se, durante il periodo di all'erta, si dovessero verificare dei tentativi di effrazione sul veicolo, l'allarme li segnerà attivando la sirena ad alto volume (se non è stata precedentemente esclusa), accendendo il led con luce fissa e facendo lampeggiare ripetutamente le frecce del veicolo per un periodo di circa 30". Le cause che possono attivare la segnalazione d'allarme sono:

- Taglio cavi di alimentazione.
- Inserimento del quadro d'accensione.
- Urto o tentativo di spostamento del veicolo (se abilitato il sensore).
- Sollevamento della sella o apertura dei bauletti (se installati gli appositi pulsanti).
- Allarme panico, premendo il pulsante n° 2 del telecomando (se abilitato).

Terminata la segnalazione della condizione d'allarme, il dispositivo tornerà nello stato di all'erta.

Durante la condizione d'allarme è possibile escludere la sirena senza disinserire l'allarme, semplicemente premendo il pulsante n° 2 del telecomando.

Limitazione degli allarmi sonori:

Le condizioni d'allarme causate da urti, sollevamento sella e apertura bauletti, verranno segnalate con l'attivazione della sirena solamente per 5 volte consecutive. Dalla sesta volta in poi, la sirena non verrà più attivata. Questa procedura viene eseguita per molteplici motivi:

- Rispetto delle norme vigenti in materia di emissioni sonore da parte degli allarmi veicolari.
- Riduzione del consumo di corrente che grava sulla batteria del veicolo.
- Inutilità nell'attivare la sirena se, dopo cinque allarmi sonori consecutivi, nessuno è intervenuto a controllare lo stato del veicolo.
- Riduzione dell'inquinamento acustico.

Tempo neutro tra due segnalazioni d'allarme:

Terminato un ciclo d'allarme, il dispositivo ignorerà, per un periodo di 5" tutte le possibili cause d'allarme, lasciando il led acceso con luce fissa. Terminato il tempo neutro tra una segnalazione d'allarme e la successiva, il led tornerà a lampeggiare normalmente.

Disinserimento del sistema d'allarme (senza memoria d'allarme) :

Premendo il pulsante n°1 (puntinato) del telecomando, (o appoggiando la chiave elettronica al ricettacolo se disponibile), l'allarme si disinserirà segnalando l'operazione con lo spegnimento del led installato sul veicolo, emettendo tre segnali acustici in tonalità acuta (beep) e facendo lampeggiare per tre volte gli indicatori di direzione del veicolo.

Disinserimento del sistema d'allarme (con memoria d'allarme) :

Se, durante il periodo di all'erta si sono verificati dei tentativi di effrazione sul veicolo, in fase di disinserimento l'allarme segnalerà l'avvenuto tentativo di furto emettendo due lampeggi degli indicatori di direzione, due segnali acustici con tonalità grave (bop). Verrà inoltre segnalata l'ultima effrazione verificatasi con la modalità descritta di seguito:

ALLARME PER URTO/SPOSTAMENTO: Un lampeggio degli indicatori di direzione, un lampeggio del led ed emissione di un segnale acustico acuto (beep).

ALLARME PER TENTATIVO DI AVVIAMENTO: Due lampeggi degli indicatori di direzione, due lampeggi del led ed emissione di due segnali acustici (Beep).

ALLARME PER APERTURA BAULETTO O SOLLEVAMENTO SELLA: Tre lampeggi degli indicatori di direzione, tre lampeggi del led, ed emissione di tre segnali acustici (beep).

ALLARME PER TAGLIO CAVI: Quattro lampeggi degli indicatori di direzione, quattro lampeggi del led, ed emissione di quattro segnali acustici (Beep).

Nota:

Nel caso in cui le segnalazioni acustiche siano state disabilitate, in fase di disinserimento si avranno solamente le segnalazioni ottiche nelle modalità sopra descritte.

DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

Di seguito, sono elencate e descritte le funzioni accessorie programmabili. L'allarme è fornito dalla casa costruttrice con alcune di queste funzioni disabilitate, ottenendo così un buon compromesso tra semplicità e completezza d'uso.

- **SEGNALAZIONI ACUSTICHE:** L'allarme, nelle varie condizioni di utilizzo, segnala l'operazione che sta eseguendo emettendo dei segnali ottici (tramite gli indicatori di direzione ed il led) ed acustici (tramite la sirena). Se l'utente lo desidera, è possibile escludere l'emissione dei segnali acustici.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** In fase di inserimento, disinserimento, memoria d'allarme, programmazione funzioni, apprendimento nuovi telecomandi, l'allarme emetterà dei segnali acustici dedicati, per indicare quale funzione sta eseguendo.
- **PREALLARME:** In condizione d'allarme, provoca l'attivazione della sirena per soli 2.5 sec. in luogo dei 30" soliti, consentendo così una riduzione del consumo che grava sulla batteria del veicolo e, nel contempo, una riduzione dell'inquinamento acustico ambientale.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** Con l'allarme in condizione di all'erta, viene accidentalmente generata una singola causa d'effrazione (es. viene urtato per sbaglio il veicolo). La sirena verrà attivata per soli 2.5 sec.
Nota:
Il preallarme provocherà l'attivazione della sirena con tempo ridotto solamente per le prime tre cause d'allarme, dalla quarta causa in poi, la sirena verrà attivata per un periodo di circa 30". I cicli di preallarme vengono azzerati automaticamente al disinserimento dell'allarme.
- **ALLARME PANICO RADIOCOMANDATO:** Consente di generare una condizione d'allarme (attivazione della sirena e lampeggio ripetuto degli indicatori di direzione) semplicemente premendo il pulsante n°2 del telecomando.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** Premere il pulsante n° 2 del telecomando con l'allarme indifferentemente inserito o disinserito. Verrà attivata immediatamente la sirena ad alto volume e gli indicatori di direzione lampeggianti per un periodo di circa 30". Se si desidera interrompere il ciclo d'allarme panico, premere nuovamente il pulsante n° 2 del telecomando.
Nota:
Tra una segnalazione d'allarme panico e la successiva, deve intercorrere un tempo neutro di circa 5 sec. Durante questo lasso di tempo, non è possibile generare un allarme panico.
- **SENSORE AD URTO:** L'allarme può rilevare un urto o uno spostamento anomalo generato nei confronti del veicolo da parte di persone non autorizzate tramite un sensore d'urto posto a bordo del dispositivo.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** In condizione di all'erta, se il veicolo viene urtato o spostato, il sensore ad urto posto a bordo dell'allarme, rileverà l'anomalia provocando una causa d'allarme.
- **INSERIMENTO ANTIDISTRAZIONE:** Questa funzione, permette di proteggere il veicolo contro i disinserimenti accidentali provocati da distrazione dell'utente o generati da situazioni particolari.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** L'allarme viene inserito e, successivamente, disinserito per errore (es. mettendo il telecomando in tasca). L'utente non si accorge dell'anomalia, lasciando il veicolo sproteetto. Trascorsi 35", dal disinserimento accidentale, l'allarme si reinserisce automaticamente, segnalando l'operazione con le segnalazioni tipiche della fase di inserimento.
- **INSERIMENTO PASSIVO:** Questa funzione permette di lasciare sempre il veicolo con la protezione dell'allarme attiva.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** Viene spento il motore del veicolo, l'allarme attiva l'inserimento passivo segnalando l'operazione con un lampeggio degli indicatori di direzione, due lampeggi del led e due segnali acustici in tonalità acuta (beep). Trascorsi 30" l'allarme si inserisce completamente segnalando l'operazione con un lampeggio degli indicatori di direzione, accendendo il led con luce fissa ed emettendo un segnale acustico (se programmato). Se prima dello scadere dei 30" viene inserito il quadro d'accensione, la

procedura viene interrotta. Nel caso in cui venga aperto il bauletto o urtato il veicolo, l'allarme prolungherà il tempo di inserimento passivo.

- **FUNZIONE ANTIRAPINA:** Questa funzione assicura una sorta di prevenzione per le potenziali azioni da parte di malviventi durante l'utilizzo del veicolo. Essa infatti, consente di inserire l'allarme e di bloccare il veicolo, con il quadro d'accensione inserito ed il motore in moto.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** Con il quadro d'accensione inserito, è possibile inserire l'allarme nelle seguenti modalità:
 - ✓ Premendo il pulsante n° 1 del telecomando.
 - ✓ Premendo il pulsante antirapina.
 - ✓ Appoggiando la chiave elettronica nel proprio ricettacolo (se disponibile).

Nota:

- Per inserire la funzione antirapina tramite pulsante, questo andrà premuto per circa 2.5".
- Una volta attivata la funzione antirapina, i telecomandi smetteranno di funzionare, fino al disinserimento di tale funzione.

L'allarme segnalerà l'attivazione della procedura antirapina, emettendo due lampeggi rapidi degli indicatori di direzione ed accendendo il led con luce fissa. Trascorsi 40" dall'inserimento della funzione antirapina, l'allarme bloccherà il motore del veicolo. Trascorsi ulteriori 2" verrà attivata la sirena ad alto volume e gli indicatori di direzione cominceranno a lampeggiare ripetutamente. La segnalazione d'allarme (sirena + frecce lampeggianti) avrà la durata di circa un minuto. Trascorso questo lasso di tempo, la sirena verrà spenta e le frecce continueranno a lampeggiare fino all'interruzione volontaria della funzione antirapina, ottenuta premendo il pulsante di sblocco o appoggiando la chiave elettronica nel ricettacolo (se disponibile).

- **SEGNALAZIONE HAZARD:** Questa funzione è utile se si desidera parcheggiare il veicolo in seconda fila segnalando questa situazione.
- ◆ **FUNZIONAMENTO (SE ABILITATO):** Spegnerne il quadro del veicolo, portando la chiave d'accensione in posizione "OFF". Riportare la chiave d'accensione in posizione "ON", eseguendo questa operazione, il led si accende per mezzo secondo. Premere, mentre il led è acceso, il tasto n°2 del radiocomando. Spegnerne il quadro d'accensione, l'allarme inizierà a far lampeggiare simultaneamente gli indicatori di direzione.

SEQUENZA DI PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

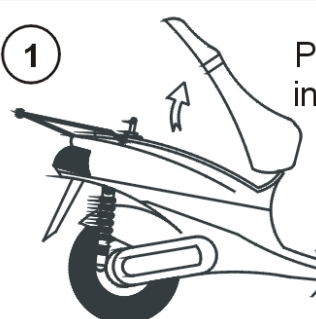
Nella tabella riportata di seguito, è riportata la configurazione con la quale viene fornito l'allarme.

| Configurazione fornita dalla casa costruttrice | |
|---|--------------|
| Funzione | Stato |
| Segnalazioni acustiche | Attivata |
| Allarme panico | Attivata |
| Sensore ad urti | Attivata |
| Antidistrazione | Disattivata |
| Passivo | Disattivata |
| Antirapina | Disattivata |
| Preallarme | Disattivata |
| Hazard | Disattivata |

E' possibile per l'utente, variare la configurazione in qualsiasi istante e a proprio piacimento. Le operazioni da eseguire sono estremamente semplici, purché si leggano le istruzioni riportate di seguito.

PROGRAMMAZIONE DELLE FUNZIONI ACCESSORIE

Di seguito viene descritta la procedura da adottare nel caso si desideri abilitare o disabilitare una delle funzioni accessorie. **Si consiglia di inserire e disinserire SEMPRE l'allarme prima di iniziare la procedura di programmazione**, ed una volta arrivati al punto n° 4, di leggere attentamente il paragrafo successivo.

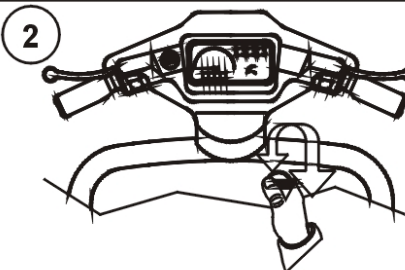


1

Attenzione:

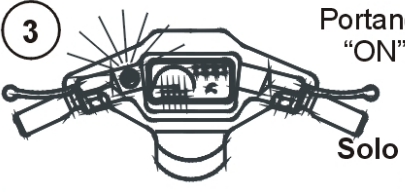
Prima di iniziare la seguente procedura, inserire e disinserire **SEMPRE** l'allarme con il telecomando.

Ad allarme disinserito, sollevare la sella (o aprire il bauletto). Se sul veicolo non sono installati i pulsanti sella/baulettini (vedi istruzioni), collegare il filo Verde/Marrone a massa.



2

Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".

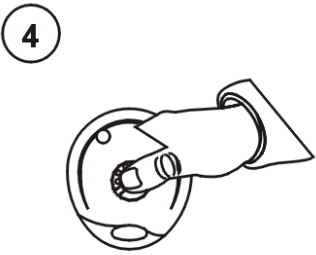


3

Portando la chiave d'accensione in posizione "ON", il led si illuminerà per circa 0.5 sec.

Attenzione:

Solo entro questo tempo sarà possibile procedere con l'operazione 4



4

Premere contemporaneamente, mentre il led è acceso, i due pulsanti del telecomando.

L'allarme confermerà l'avvenuto ingresso nella procedura di programmazione accendendo il led con luce fissa ed emettendo due segnalazioni acustiche, una con tonalità grave (boop) seguita da una con tonalità acuta (beep).

Una volta eseguita l'operazione n° 4, comincia la fase di programmazione vera e propria. Da questo istante in poi infatti, è possibile selezionare quale funzione abilitare o meno. La sequenza di programmazione avviene in questo modo:

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Segnalazioni acustiche | Tasto 1: Abilitate |
| | Tasto 2: Disabilitate |
| Allarme panico | Tasto 1: Abilitato |
| | Tasto 2: Disabilitato |
| Sensore ad urti | Tasto 1: Abilitato |
| | Tasto 2: Disabilitato |
| Inserimento antidistrazione | Tasto 1: Abilitato |
| | Tasto 2: Disabilitato |
| Inserimento passivo allarme | Tasto 1: Abilitato |
| | Tasto 2: Disabilitato |
| Procedura antirapina | Tasto 1: Abilitata |
| | Tasto 2: Disabilitata |
| Segnalazione preallarme | Tasto 1: Abilitata |
| | Tasto 2: Disabilitata |
| Segnalazione hazard | Tasto 1: Abilitata |
| | Tasto 2: Disabilitata |

Per meglio comprendere il funzionamento di questa operazione, si legga l'esempio di programmazione riportato di seguito:

ESEMPIO DI PROGRAMMAZIONE

Si desidera programmare l'allarme con le segnalazioni acustiche, l'allarme panico, il sensore ad urti e la segnalazione hazard. Si proceda nel seguente modo:

1. Inserire e disinserire l'allarme con il telecomando.
2. Sollevare la sella oppure aprire un bauletto oppure, se non vi sono installati i pulsanti di protezione, collegare a massa il filo Verde/Marrone.
3. Ruotare la chiave d'accensione in posizione "ON".
4. Il led installato sul veicolo si illuminerà per mezzo secondo.
5. Premere contemporaneamente, mentre il led è acceso, i due pulsanti del telecomando. L'allarme confermerà l'ingresso nella procedura di programmazione emettendo le segnalazioni acustiche dedicate ed accendendo il led con luce fissa.
6. Premere il pulsante n°1 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto segnalando l'abilitazione delle segnalazioni acustiche. (Prima opzione)
7. Premere il pulsante n° 1 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto segnalando l'abilitazione dell'allarme panico. (Seconda opzione)
8. Premere il pulsante n° 1 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto segnalando l'abilitazione del sensore ad urti. (Terza opzione).
9. Premere il pulsante n° 2 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave segnalando la disabilitazione dell'inserimento antidistrazione. (Quarta opzione).
10. Premere il pulsante n° 2 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave segnalando la disabilitazione dell'inserimento passivo allarme. (Quinta opzione).

11. Premere il pulsante n° 2 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave segnalando la disabilitazione della procedura antirapina. (Sesta opzione).
12. Premere il pulsante n° 2 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico grave segnalando la disabilitazione della segnalazione preallarme. (Settima opzione).
13. Premere il pulsante n° 1 del telecomando. L'allarme emetterà un segnale acustico acuto segnalando l'abilitazione della funzione hazard. (Ottava opzione).



VARIAZIONI DELLA PROGRAMMAZIONE FUNZIONI ACCESSORIE

Nel caso si sia già eseguita una personalizzazione dell'allarme e si desideri cambiarla, è necessario procedere come descritto di seguito:

1. Entrare in modalità di programmazione (vedi paragrafo "Programmazione delle funzioni accessorie").
2. Arrivati al punto n° 4, programmare l'allarme nella modalità desiderata, premendo il tasto n°1 per la funzione che si vuole attivare, ed il tasto n°2 per la funzione che non si vuole attivare.

USCITA DALLA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE

Una volta abilitata o disabilitata la funzione hazard, (che come da schema è l'ultima funzione in sequenza) l'allarme abbandonerà automaticamente la modalità di programmazione, segnalando l'operazione emettendo due segnalazioni acustiche con tonalità grave (boop), una segnalazione acustica con tonalità acuta (beep) e spegnendo il led a bordo del veicolo. Una volta emesse queste segnalazioni, portare la chiave d'accensione in posizione "OFF" e chiudere il bauletto (o scollegare il filo Marrone/Verde da massa).

Nota:

È possibile terminare la fase di programmazione in qualsiasi istante lo si desideri, portando la chiave d'accensione in posizione "OFF". Tutte le funzioni variate saranno memorizzate automaticamente, mentre le funzioni non variate rimarranno tali.

APPRENDIMENTO DI NUOVI TELECOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE

L'allarme viene fornito con uno (7154 R1) o due telecomandi codificati e, nel caso dei modelli 7354 W1 anche con una chiave elettronica codificata aggiuntiva. Può essere necessario però, per vari motivi, dover memorizzare o sostituire uno o più telecomandi o chiavi elettroniche. Per far ciò, è necessario seguire la procedura descritta di seguito:

1. Inserire e disinserire l'allarme.
2. Ad allarme disinserito, e con la procedura di inserimento passivo disabilitata, sollevare la sella o aprire il bauletto portaoggetti, se installati i pulsanti di protezione. In caso contrario collegare a massa il filo Marrone/Verde.
3. Premere senza rilasciarlo il pulsante antirapina.
4. Portare la chiave d'accensione in posizione "ON".

L'allarme entrerà in modalità di apprendimento, segnalando l'operazione con un lampeggio degli indicatori di direzione, un segnale acustico con tonalità acuta (beep), seguito da un secondo lampeggio degli indicatori di direzione e un segnale acustico con tonalità grave (boop).

5. Rilasciare il pulsante antirapina.
6. Premere uno dei pulsanti del telecomando da memorizzare, o appoggiare la chiave elettronica da programmare, (ove prevista), al proprio ricettacolo. L'allarme emetterà un segnale acustico in tonalità acuta ed un lampeggio del led a conferma dell'avvenuta memorizzazione del telecomando (o della chiave elettronica).
7. Premere e rilasciare il pulsante antirapina per abilitare l'apprendimento del telecomando (o della chiave elettronica) successivi.
8. Eseguire l'operazione descritta nel punto 6 per tutti i dispositivi da programmare.

Nota:

Si rammenti che per ogni allarme è possibile memorizzare un massimo di due telecomandi e due chiavi elettroniche. (Oppure, se lo si desidera, quattro telecomandi e nessuna chiave elettronica).

Terminato di memorizzare i dispositivi, abbassare la sella o richiudere il bauletto (nel caso in cui i pulsanti di protezione non siano installati, scollegare il filo Verde/Marrone da massa) e portare la chiave d'accensione in posizione "OFF". L'allarme segnalerà l'uscita dalla procedura di programmazione emettendo un segnale acustico in tonalità grave ed un lampeggio degli indicatori di direzione.

CANCELLAZIONE DEI VECCHI TELECOMANDI E CHIAVI ELETTRONICHE (DOVE PREVISTE)

Nel caso si desideri cancellare i vecchi telecomandi o le vecchie chiavi elettroniche (in caso di furto o smarrimento delle stesse), eseguire la procedura di programmazione, apprendendo i quattro nuovi dispositivi effettuando le operazioni descritte nel precedente capitolo "Apprendimento di nuovi telecomandi e chiavi elettroniche".

QUESTO APPARECCHIO È GARANTITO CONTRO OGNI DIFETTO DI COSTRUZIONE O DI FUNZIONAMENTO PER UN PERIODO DI 12 MESI DALLA DATA DI INSTALLAZIONE O COMUNQUE 24 MESI DALLA DATA DI FABBRICAZIONE RIPORTATA SULL'ETICHETTA DI GARANZIA. LA MANCANZA DI TALE ETICHETTA FA DECADERE LA GARANZIA. LA DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ANOMALIE O GUASTI ALL'ALLARME O ALL'IMPIANTO ELETTRICO DEL VEICOLO DOVUTI A UN'ERRATA INSTALLAZIONE O AL SUPERAMENTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE. L'ALLARME SVOLGE ESCLUSIVAMENTE UNA FUNZIONE DISSUASIVA CONTRO EVENTUALI FURTI.