

I

DESCRIZIONE

Il sistema 7202FT1 è un allarme espressamente dedicato alle vetture Stilo sprovviste di radiocomando originale. Nella versione K2 è fornito con un sensore a iperfrequenza (7059)

FUNZIONI

- Allarme compatto, radiocomandato a codice dinamico (*F.433.92Mhz*)
- Blinker e sirena elettronica.
- Comando negativo per sirena supplementare.
- Comando per azionamento chiusure centralizzate e sistema comfort.
- Protezione perimetrica e volumetrica.
- Memoria LED e diagnosi dei collegamenti elettrici.
- Funzione "PANICO" radiocomandata.

INSTALLAZIONE

Aprire il cofano motore ed il contenitore plastico del vano batteria, utilizzando un cacciavite tipo Torx n.35.

Scollegare il polo negativo della batteria.

Fissare la staffa come indicato nelle figure seguenti (figura "B" e "C" secondo la motorizzazione e lo spazio disponibile nel cofano).

Collegare il cablaggio all'allarme, fissare il cuffiotto con le apposite fascette in dotazione e montare l'allarme sulla staffa.

Collegare l'occhiello con la guaina ROSSA (+30) al nodo di derivazione della scatola fusibili posta all'interno del contenitore plastico. (Figura "A").

Collegare l'occhiello con la guaina NERA (Massa) al nodo di derivazione posto sul morsetto negativo della batteria (Figura "A").

Per installare il pulsante cofano, occorre praticare un foro da 13 mm. in prossimità del gommino di battuta del cofano (Figura "A"); fissare il pulsante con la vite autofilettante fornita in dotazione; connettere al pulsante il filo NERO marcato V (intestato con terminale Fastin-Faston).

Portare i restanti cavi all'interno dell'abitacolo utilizzando il passacavo originale della vettura (visibile dall'interno, accanto al pedale della frizione

COLLEGAMENTI INTERNI

Rimuovere il cassetto portaoggetti lato guida, posto sulla sinistra del piantone dello sterzo.

Fascettare i cavi dell'allarme al cablaggio originale della vettura proveniente dal vano motore.

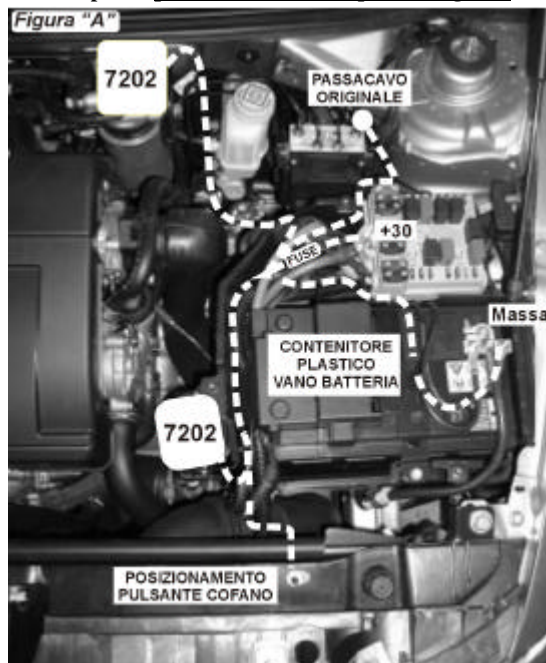
Effettuare i collegamenti elettrici (come descritto in figura "D" e "E").

Posizionare il LED di segnalazione sul parabrezza.

Ricollegare il polo negativo della batteria e rimontare le parti precedentemente smontate.

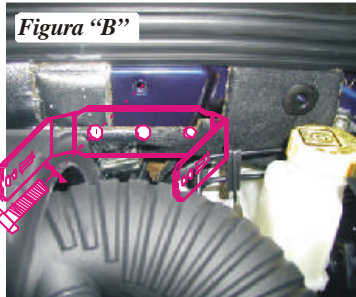
Posizionare la chiave di emergenza del sistema di allarme in ON, tarare il sensore ad iperfrequenza (vedere paragrafo dedicato al modulo 7059) e verificare il corretto funzionamento del sistema.

NOTA: occorre ricordare che la vettura ha di serie la possibilità di effettuare la salita dei cristalli tenendo la chiave originale nella serratura lato guida in posizione di chiusura. Se si vuole la funzione comfort automatica, occorre collegare il filo GRIGIO-BIANCO dell'allarme al filo GRIGIO-BIANCO (pos.24), nel connettore BLU a 36 vie connesso alla centralina multiplexer posta all'interno della porta lato guida.

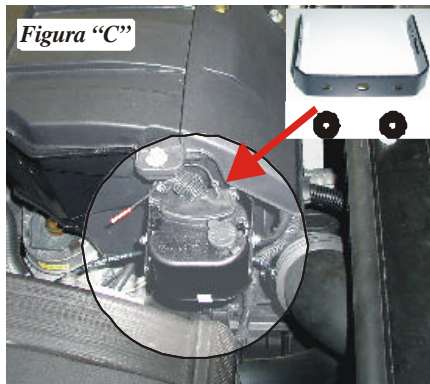


FISSAGGIO ALLARME COMPATTO:

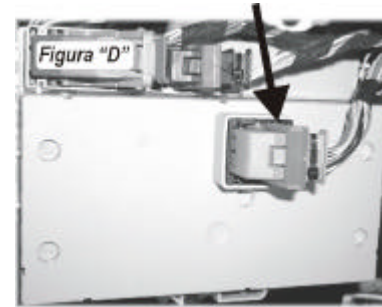
Versione 1.8 :fissare la staffa con il bullone da 8 mm e la rosetta dentata forniti in dotazione, sulla paratia tagliafiamma lato guida, sopra il servofreno. (Figura "B").



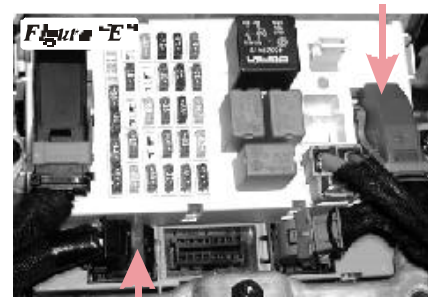
Versioni 1.6, 1.9JTD, 2.4 Abarth: praticare 2 fori da 6 mm. sul contenitore plastico del vano batteria e fissare la staffa con gli appositi bulloni inserendo, all'interno del contenitore, le ranelle di sostegno prima di avvitare i dadi. (Figura "C").



Collegare il filo NERO-BLU dell'allarme al filo NERO-BLU (pos.34) connettore BLU a 36 vie connesso sul retro del body computer (figura D).



Collegare il filo GIALLO dell'allarme al filo BLU (pos.14) nel connettore MARRONE a 20 vie connesso sul fronte del body computer (figura E).



Inserire il filo ROSSO-NERO (intestato con il terminale) nella posizione libera N.29. Collegare i fili VERDE-MARRONE dell'allarme ai fili BIANCO (pos.21) e AZZURRO-NERO (pos.36). Collegamenti da effettuarsi nel connettore NERO-ROSSO a 40 vie connesso sul fronte del body computer (fig.E).

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP SWITCHES		
ATTENZIONE: SELEZIONARE I DIP-SWITCHES PRIMA DI RUOTARE LA CHIAVE DI EMERGENZA SU ON.		
1	ON	Sensore Assorbimento di corrente attivo
1	OFF	Sensore Assorbimento di corrente escluso
2	OFF	NON UTILIZZATO
3	OFF	NON UTILIZZATO
4	ON	Diagnostica attiva
4	OFF	Diagnostica esclusa (normale utilizzo)
5	ON	Bloccaggio di sicurezza serrature automatico attivo
5	OFF	Bloccaggio di sicurezza serrature automatico escluso
6	ON	Autoapprendimento di un nuovo codice attivo
6	OFF	Autoapprendimento di un nuovo codice escluso (normale utilizzo)
Nel rispetto delle normative vigenti si consiglia di lasciare il dip-switch n.1 in off.		



DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

INSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto puntinato del trasmettitore. L'inserimento è segnalato da un lampeggio lungo degli indicatori di direzione e da un segnale acustico (escludibile).

DISINSERIMENTO ALLARME

Premere il tasto puntinato del trasmettitore. Il disinserimento è segnalato da 2 lampeggi degli indicatori di direzione e da 3 segnali acustici (escludibili).
2 lampeggi degli indicatori di direzione e 5 segnali acustici (escludibili) nel caso si fosse verificata una condizione di allarme.

FUNZIONI SPECIALI

DIAGNOSTICA (*check-up finale per l'installatore o check-up rapido per assistenza post vendita*).

La funzione Diagnostica consente, in fase di collaudo e in fase di test al termine dell'installazione, di verificare rapidamente il corretto funzionamento del dispositivo di allarme e del relativo impianto elettrico.

INGRESSO IN DIAGNOSTICA. Con la chiave d'emergenza su OFF posizionare il dip-switch N.4 su ON. L'attivazione della procedura di diagnosi è segnalata da 4 segnalazioni ottico/acustiche, al momento dell'alimentazione del dispositivo di

allarme. Al termine delle segnalazioni si attivano le uscite moduli (+A) ed il blocco motore; il LED è acceso a luce fissa.

In questa condizione è possibile testare ogni ingresso e, se le connessioni esterne e/o i circuiti interni del dispositivo sono corretti e funzionanti, ogni stimolazione degli ingressi di allarme sarà segnalata da una segnalazione ottico/acustica. Tra uno stimolo ed il successivo è necessario rispettare una pausa di almeno 1 secondo. Nella modalità Diagnostica il tasto 1 del radiocomando non funziona come tasto di ins./dis., ma è utilizzato per verificare il funzionamento del trasmettitore; premendo il tasto si ottiene l'emissione di una segnalazione ottica e acustica.

Il tasto liscio del radiocomando attiva l'allarme Panico. Questa modalità consente di testare il funzionamento della sirena e dell'uscita della sirena supplementare a comando negativo.

Per bloccare l'allarme Panico è nuovamente il tasto liscio del radiocomando, (*seguirà anche in questo caso un tempo neutro di 5 secondi*).

USCITA DA DIAGNOSTICA

1. Premere il tasto liscio del trasmettitore per attivare la funzione Panico.
2. Durante la segnalazione d'allarme, premere il tasto 1 del trasmettitore; il sistema ritornerà nella modalità di funzionamento normale.

ATTENZIONE! ALL'USCITA DELLA MODALITÀ DIAGNOSTICA POSIZIONARE IL DIP-SWITCH N.4 SU OFF.

PANICO

Tale funzione si ottiene premendo, ad allarme disinserito o ad allarme inserito (dopo il tempo neutro di 45 secondi) il tasto liscio del radiocomando. La sirena si attiva per 29 secondi. Per disattivare la sirena entro i 29 secondi, premere nuovamente il tasto liscio del trasmettitore.

ESCLUSIONE SIRENA

Ad allarme disinserito, girare la chiave del quadro d'avviamento della vettura su ON. Premere il tasto liscio del radiocomando per almeno 3 secondi, il LED si illuminerà a luce fissa sino al rilascio del tasto del trasmettitore, segnalando l'esclusione del suono della sirena. Riportare la chiave del quadro su OFF ed inserire il sistema di allarme.

La funzione è valida solo per il ciclo d'inserimento successivo all'operazione di disattivazione, infatti, il disinserimento del sistema d'allarme azzerà tale funzione.

BLOCCAGGIO DI SICUREZZA SERRATURE AUTOMATICO.

Il bloccaggio di sicurezza delle serrature si ottiene premendo due volte consecutive il tasto 1 del radiocomando o in automatico collegando il filo del comando comfort all'interno della porta lato guida. Se non si utilizza il comando comfort e si vuole il

bloccaggio di sicurezza delle serrature (senza premere due volte il tasto puntinato) occorre posizionare il dip-switch N.5 in ON.

AUTOAPPRENDIMENTO DEL CODICE DI UN NUOVO RADIOCOMANDO

1. Disinserire il sistema di allarme con un radiocomando funzionante.
2. Posizionare il dip-switch N.6 su ON.
3. Ruotare la chiave del quadro della vettura su ON per circa 1 secondo e su OFF. Il led si accenderà a luce fissa per tutto il tempo in cui la chiave rimane su ON.
4. Posizionare la chiave su OFF ed entro 30 secondi premere uno dei due tasti del radiocomando da autoapprendere. Il LED si accenderà per 0,5 secondi, segnalando la memorizzazione del nuovo codice.

NOTA: Se l'operazione non si effettua entro 30 secondi è necessario ripetere le operazioni dal punto 3.

La centrale può apprendere sino ad un massimo di 4 radiocomandi; per ciascun codice da autoapprendere, ripetere le operazioni a partire dal punto 3.

ATTENZIONE! AL TERMINE DELLA PROCEDURA POSIZIONARE IL DIP-SWITCH N.6 SU OFF.

ESCLUSIONE SENSORE AD IPERFREQUENZA E CHIUSURA VETRI.

Durante i primi 25 secondi di tempo neutro è possibile disinserire l'ingresso del sensore ad iperfrequenza e bloccare la salita dei vetri premendo il tasto liscio del radiocomando. L'attivazione della funzione è segnalata da un rapido lampeggio degli indicatori di direzione. Nel caso in cui si desidera escludere l'ingresso ultrasuoni con i vetri completamente chiusi è necessario attendere la completa chiusura dei vetri e quindi premere il tasto 2.

ESCLUSIONE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA (CHIRP).

1. Ad allarme disinserito posizionare la chiave di avviamento della vettura su ON.
2. Premere il tasto puntinato del radiocomando per almeno 3 secondi. Il led si illuminerà per 0,5 secondi segnalando l'esclusione delle segnalazioni acustiche.
3. Riposizionare la chiave di avviamento della vettura su OFF.

REINSERIMENTO FUNZIONE CHIRP.

1. Ad allarme disinserito posizionare la chiave del quadro su ON.
2. Premere il tasto puntinato del radiocomando per almeno 3 secondi. Il led si illuminerà per 0,5 secondi; una segnalazione acustica confermerà l'inserimento della funzione Chirp.

MEMORIA LED

Al disinserimento dell'allarme è possibile verificare se vi è stato un tentativo di effrazione, ed individuarne la causa seguendo i lampeggi del LED.

SEGNALAZIONE LED DI AVVENUTO ALLARME	CAUSA DELL'ALLARME
* ● *	Ingresso sensore 7059
* * ● * *	Positivo sotto chiave
* * * ● * * *	Pulsanti porte, cofano, baule e sensore assorbimento.
● LED OFF (2,5 secondi) * LED ON (400mS)	
NOTA: Il LED smetterà di lampeggiare ruotando la chiave di avviamento su ON.	

TABELLA RIASSUNTIVA FUNZIONATIVE ALL'INSERIMENTO DELL'ALLARME	
IMMEDIATE	DOPO 45 SECONDI
L'ingresso del positivo sotto chiave è attivo già dall'inserimento dell'allarme; la rilevazione avviene dopo il tempo neutro di 45 secondi.	- assorbimento di corrente; - apertura cofano, porte e baule; - ingresso sensore iperfrequenza
NOTA: il tempo neutro è segnalato dall'accensione a luce fissa del led di segnalazione.	
La durata di ogni ciclo di allarme è di 30 secondi.	
Il 7202ST1 se non disinserito durante la fase di allarme effettuerà, se la causa di allarme persiste, un massimo di 5 cicli.	

CARATTERISTICHE TECNICHE 7202FT1	
Tensione di alimentazione	9 – 16 Vdc
Assorbimento allarme inserito	16mA
Assorbimento allarme disinserito	9 mA
Temperatura di funzionamento	-30°+ 85°C
Potenza sonora ad un metro in campo aperto	> 118dB
Uscita moduli sistema inserito	12 Vdc
Corrente per comando positivo allarme inserito	300 mA

DESCRIZIONE MODULO GEMINI 7059.

Il sensore GEMINI 7059 protegge la vettura rilevando intrusioni all'interno dell'abitacolo grazie all'emissione di un campo elettromagnetico a iperfrequenza ($f = 2,45$ GHz).

Il funzionamento del sensore è basato sul principio della riflessione delle onde elettromagnetiche ad alta frequenza da parte di oggetti conduttori (metalli, corpo umano ecc.). La misura dell'entità di queste riflessioni permette di rilevare l'oggetto estraneo in movimento nel campo elettromagnetico, quindi di generare una segnalazione di allarme. Le caratteristiche intrinseche del sensore GEMINI 7059 lo rendono immune ai movimenti d'aria, (ad esempio : vento, turbolenze, variazioni termiche ecc.), quindi particolarmente idoneo ad essere installato su veicoli cabriolet, pick-up o con tettuccio apribile.

La permeabilità alle onde elettromagnetiche dei materiali non conduttori (plastica, tessuti ecc.) consentono di installare il sensore GEMINI 7059 sotto i rivestimenti dell'abitacolo, rendendolo completamente occultato alla vista.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

Si consiglia l'installazione del modulo 7059 sotto il coperchio plastico rivestito in moquette, posto sul pavimento sotto la bocchetta di aerazione plastica davanti al divano posteriore (vedere figura "F").



COLLEGAMENTI ELETTRICI.

Il collegamento con il sistema di allarme è molto semplice poiché il cablaggio ha un connettore dedicato per il collegamento del sensore.

REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA'.

Il modulo GEMINI 7059 è dotato di un TRIMMER per la regolazione della sensibilità da un valore minimo (non ZERO) ad un valore massimo. L'operazione di taratura è agevolata dalla presenza di un LED rosso che si illumina a luce fissa per un tempo di 4 secondi ad ogni rilevazione di interferenza nel raggio di protezione del modulo.

NOTA : tra una segnalazione di allarme e la successiva devono trascorrere almeno 4 secondi dallo spegnimento del LED.

Procedura di regolazione della sensibilità :

- 1) Regolare il TRIMMER in posizione di massima sensibilità (tutto in senso orario).
- 2) Inserire l'allarme, attendere la fine del tempo neutro di inserimento, oppure abilitare la funzione di DIAGNOSTICA, con le porte, cofano, baule e vetri della vettura chiusi.
- 3) Muovere le mani in prossimità dei vetri della vettura (laterali, parabrezza e lunotto posteriore) verificando che il sensore GEMINI 7059 non rilevi nessuna condizione di allarme.
- 4) Se si verificano condizioni di allarme è necessario ridurre la sensibilità del sensore ruotando in senso antiorario il TRIMMER di regolazione, quindi ripetere la prova come indicato nel punto 3).
- 5) Se non si verificano interventi del sensore è necessario disinserire l'allarme e abbassare uno dei finestrini anteriori della vettura.
- 6) Inserire nuovamente l'allarme, o abilitare la funzione DIAGNOSTICA, e verificare che un tentativo di furto, simulato introducendo un braccio nel finestrino e muovendolo in prossimità dei sedili anteriori, determini l'intervento dell'allarme.

DATI E CARATTERISTICHE TECNICHE 7059	
Temperatura di lavoro	da -40°C a $+85^{\circ}\text{C}$.
Durata del segnale di Allarme	4 secondi con una pausa di 4 secondi tra ogni segnalazione di allarme
Tensione di Lavoro	da 9V a 15V.
Assorbimento di Corrente	$\leq 5\text{mA}$
Frequenza campo EM	$2,45\text{GHz} \pm 2,5\text{MHz}$.

Gli apparecchi Gemini sono garantiti contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione, riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tal etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'allarme o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad un'errata installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate.