



OMOLOGAZIONI RADIOCOMANDI
Omologazione Radio secondo Etsi 300 220
Certificato CE



by GEMINI TRADING S.r.l. Via Luigi Galvani 12 21020 Bodio Lomnago (VA) Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
E-mail: info@gemini-alarm.com



7354W1

7354W



7154

7154R1

MANUALE INSTALLATORE



AC 2536 - REV. 00 05 01

CONNETTORE CABLAGGIO

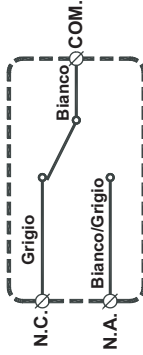


- 1 Marrone
 - 2 Marrone
 - 3 Bianco/Viola
 - 4 Verde/Marrone
 - 5 Rosa
 - 6 -
 - 7 Giallo
 - 8 Nero
 - 9 Verde
 - 10 Grigio
 - 11 Bianco
 - 12 Bianco/Grigio
 - 13 Arancio
 - 14 Rosso
 - 15 Arancio
 - 16 Nero
- Massa per chiave elettr.
Massa alimentazione
Ingresso pulsante antirapina
Ingresso pulsanti perimetri
Uscita (+) per moduli aggiuntivi
Non connesso
Positivo sotto chiave
Uscita negativa per Led
Ingresso chiave elettronica
Blocco motore (N.C.)
Blocco motore (Com.)
Blocco motore (N.A.)
Freccia
Positivo alimentazione
Freccia
Antenna



- 1 Arancio
- 2 Arancio
- 3A
- 4 Arancio
- 5 3A

SCHEMA BLOCCO MOTORE



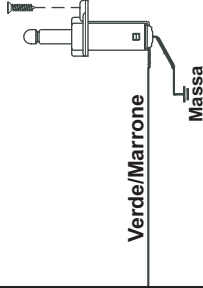
PULSANTE 2
PULSANTE 1

**Antenna ricevitore:
Non variare la lunghezza.
Non collegare.**

**Per le connessioni relative al
blocco elettrico del motore,
fare riferimento agli schemi
riportati di seguito.**

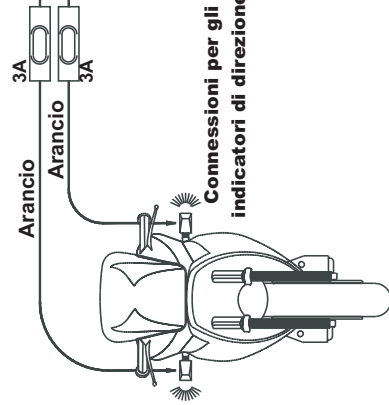
Grigio
Bianco/Grigio
Bianco

Pulsante sella - bauletto

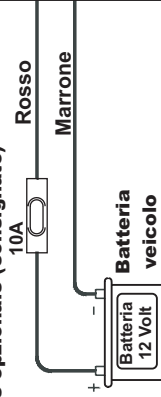


**Se ne consiglia
sempre il
montaggio**

**Connessioni per gli
indicatori di direzione**



Fusibile opzionale (consigliato)



**Ricettacolo chiave elettronica
con led integrato (Solo per 7354 W1)**



Cavo per led: fili Rosso e Nero.
Cavo per lettore chiave: Fili Marrone e Verde

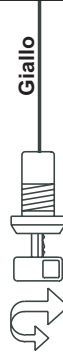
Led ad incastro cablato

(Solo per 7154 - 7154 R1 - 7354 W)



Cavo per led: fili Rosso e Nero.

Chiave d'accensione



**Uscita positiva per
moduli aggiuntivi
(Max 10 mA)**

Rosa

**Pulsante attivazione antirapina
(Se ne consiglia sempre il montaggio)**



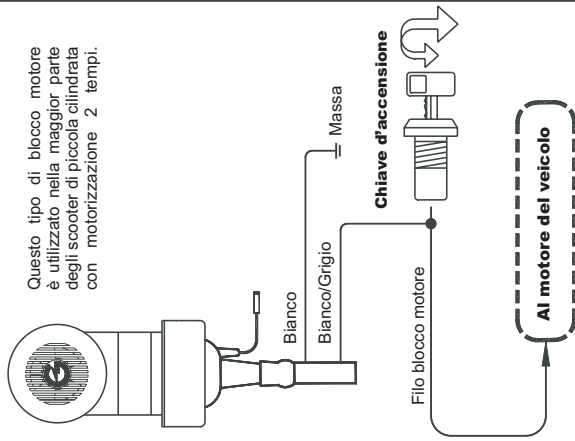
Cavo per pulsante antirapina: Bianco/Viola e Nero.

SCHEMI DI BLOCCO MOTORE

A seguito del tipo di veicolo sul quale si esegue l'installazione, andrà eseguito il blocco motore richiesto dalla tipologia del veicolo stesso

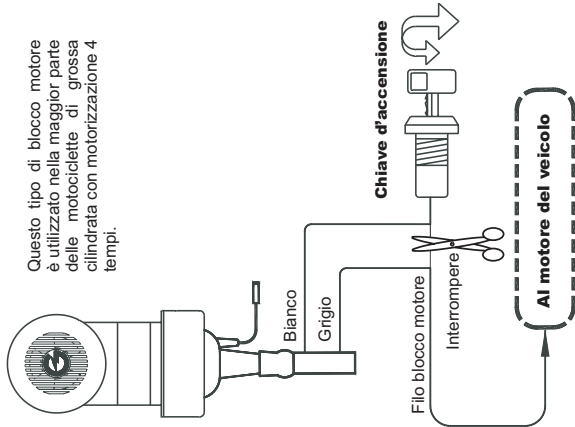
BLOCCO MOTORE CON FILO VINCOLATO A MASSA

Questo tipo di blocco motore è utilizzato nella maggior parte degli scooter di piccola cilindrata con motorizzazione 2 tempi.

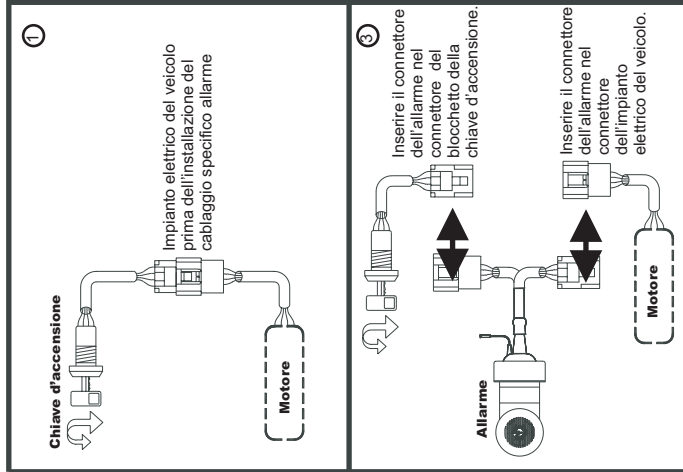


BLOCCO MOTORE CON FILO INTERRUOTTO

Questo tipo di blocco motore è utilizzato nella maggior parte delle motociclette di grossa cilindrata con motorizzazione 4 tempi.



PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO



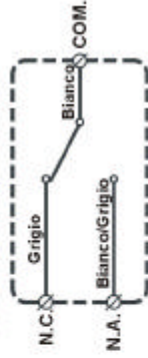
CONNETTORE CABLAGGIO



16 15 14 13 12 11 10 9
8 7 6 5 4 3 2 1

- 1 Marrone : Massa per chiave elettr.
- 2 Marrone : Massa alimentazione
- 3 Bianco/Viola : Ingresso pulsante antirapina
- 4 Verde/Marrone : Ingresso pulsanti perimetrici
- 5 Rosa : Uscita (+) per moduli aggiuntivi
- 6 - : Non connesso
- 7 Giallo : Positivo sotto chiave
- 8 Nero : Uscita negativa per Led
- 9 Verde : Ingresso chiave elettronica
- 10 Grigio : Blocco motore (N.C.)
- 11 Bianco : Blocco motore (Com.)
- 12 Bianco/Grigio : Blocco motore (N.A.)
- 13 Arancio : Freccia
- 14 Rosso : Positivo alimentazione
- 15 Arancio : Freccia
- 16 Nero : Antenna

SCHEMA BLOCCO MOTORE

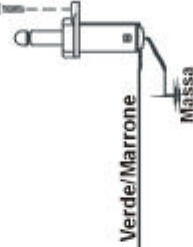


Antenna ricevitore:
Non variare la lunghezza.
Non collegare.

Per le connessioni relative al blocco elettrico del motore, fare riferimento agli schemi riportati di seguito.

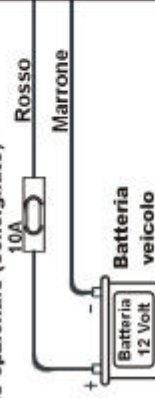
Pulsante sella - bauletto

Connessioni per gli indicatori di direzione



Se ne consiglia sempre il montaggio

Fusibile opzionale (consigliato)



Chiave d'accensione



Uscita positiva per moduli aggiuntivi (Max 10 mA)



Ricettacolo chiave elettronica con led integrato (Solo per 7354 W1)

Cavo per led: fili Rosso e Nero.
Cavo per lettore chiave: Fili Marrone e Verde

Led ad incastro cablato

(Solo per 7154 - 7154 R1 - 7354 W)



Cavo per led: fili Rosso e Nero.

Pulsante attivazione antirapina

(Se ne consiglia sempre il montaggio)



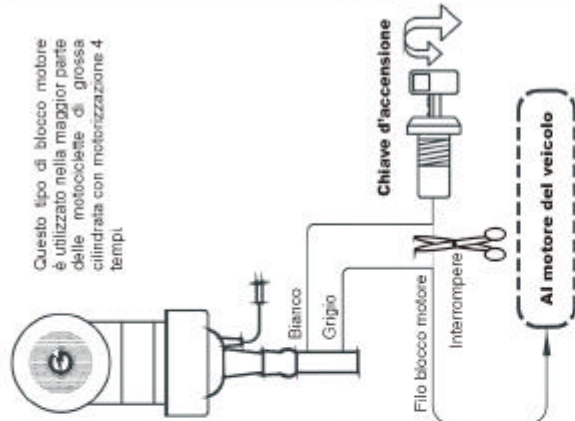
Cavo per pulsante antirapina: Bianco/Viola e Nero.

SCHEMI DI BLOCCO MOTORE

A seguito del tipo di veicolo sul quale si esegue l'installazione, andrà eseguito il blocco motore richiesto dalla tipologia del veicolo stesso

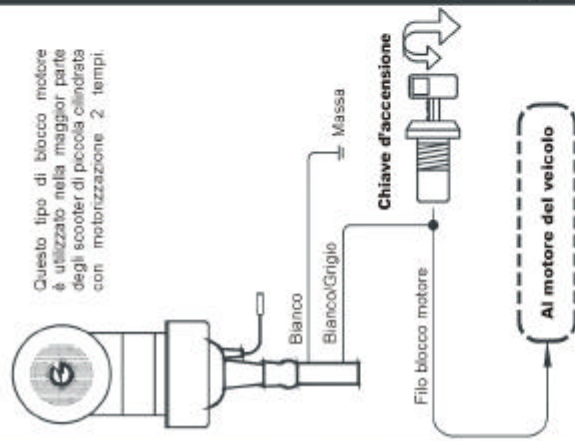
BLOCCO MOTORE CON FILO INTERROTTO

Questo tipo di blocco motore è utilizzato nella maggior parte delle motociclette di grossa cilindrata con motorizzazione 4 tempi.

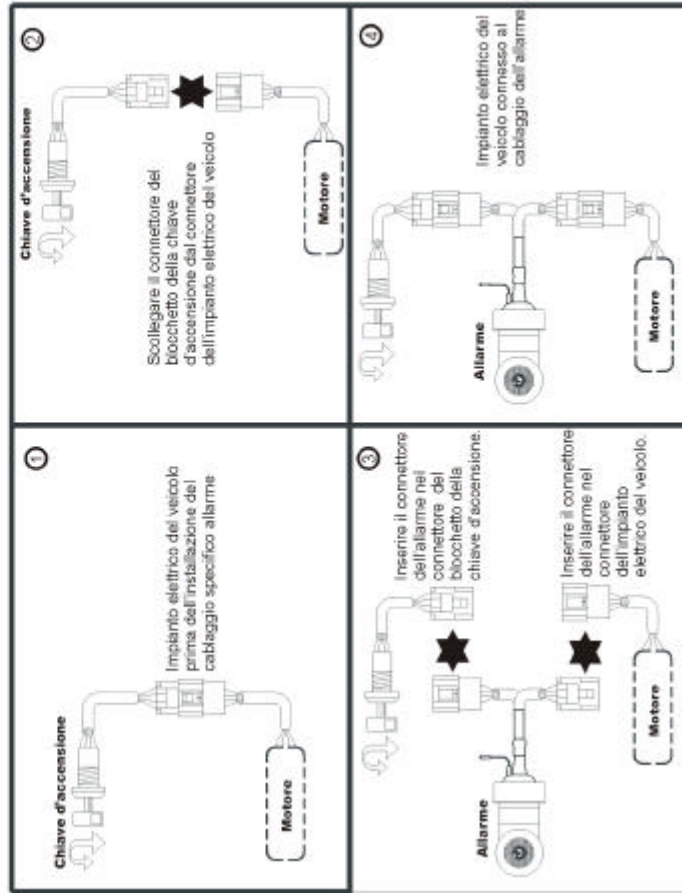


BLOCCO MOTORE CON FILO VINCOLATO A MASSA

Questo tipo di blocco motore è utilizzato nella maggior parte degli scooter di piccola cilindrata con motorizzazione 2 tempi.

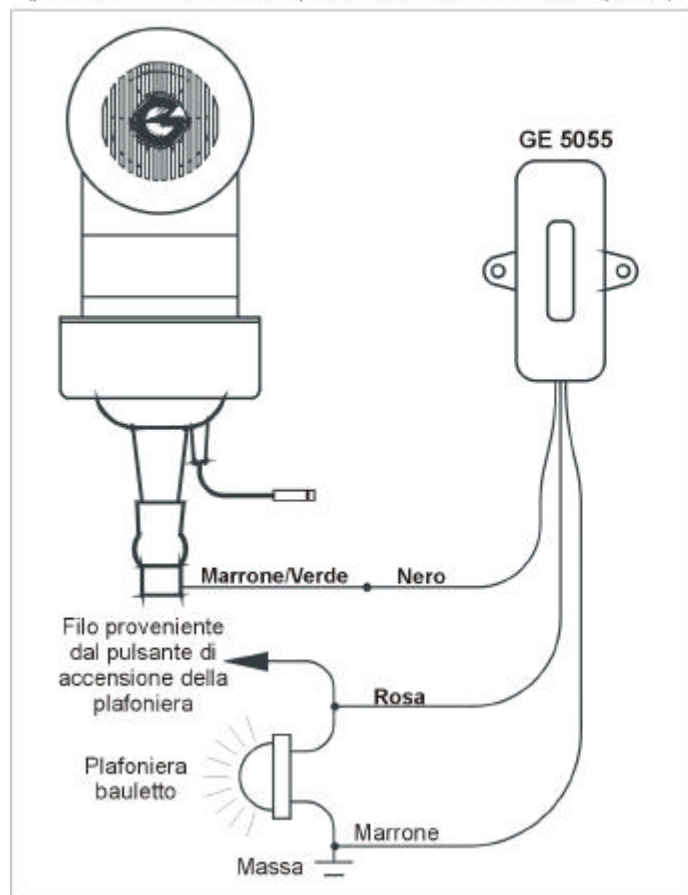


PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO

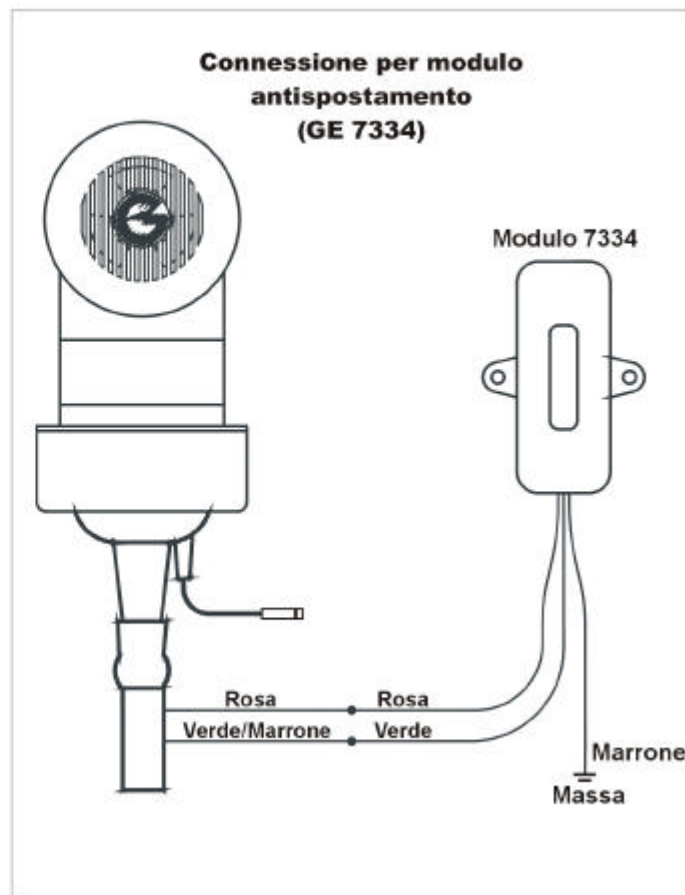


SCHEMA DI CONNESSIONE PER MODULO INVERTITORE DI POLARITA' GE 5055

(per veicoli dotati di bauletto con plafoniera funzionante con comando positivo)



SCHEMA DI CONNESSIONE PER SENSORE DI MOVIMENTO GE 7334



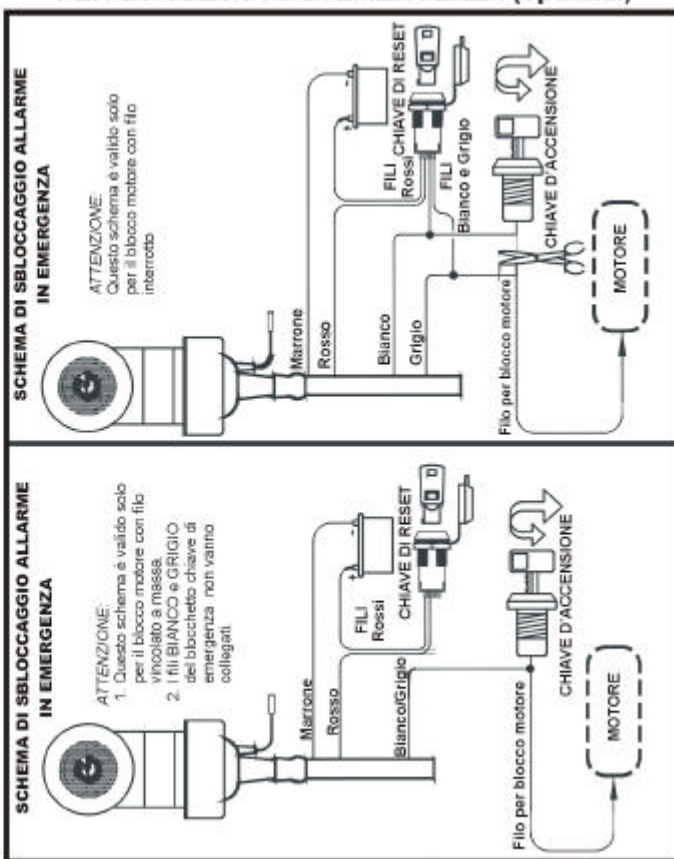
**Preparazione alla
chiusura dell'allarme**



Allarme chiuso



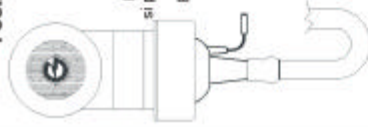
**SCHEMA DI INSTALLAZIONE CHIAVE ELETTRONICA
PER LO SBLOCCO DI EMERGENZA (optional)**



Consigliata con 7154-7154R1. Ai 7354W è possibile collegare
una chiave di emergenza elettronica (BS 0182) già di serie su 7354W1.

MODALITA' DI POSIZIONAMENTO DELL'ALLARME SUL VEICOLO

POSIZIONAMENTO CORRETTO



Posizionando l'allarme in questo modo si prevengono eventuali infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma.

E' importante posizionare la guaina del cablaggio in modo tale che questa descriva una sorta di "sifone".

POSIZIONAMENTO ERRATO

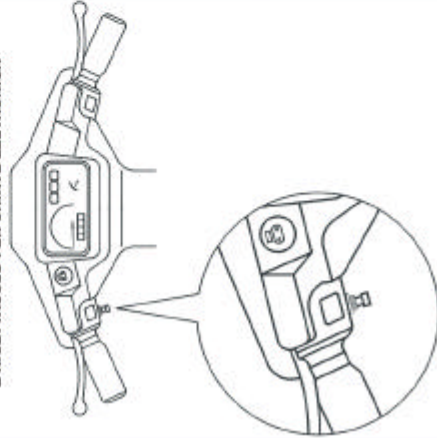


Posizionando l'allarme in questo modo vengono favorite eventuali infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma.

S'arricchimento che le infiltrazioni d'acqua potrebbero danneggiare irrimediabilmente le circuitazioni elettroniche, rendendo l'allarme ed il veicolo sul quale esso è installato, poco affidabile.

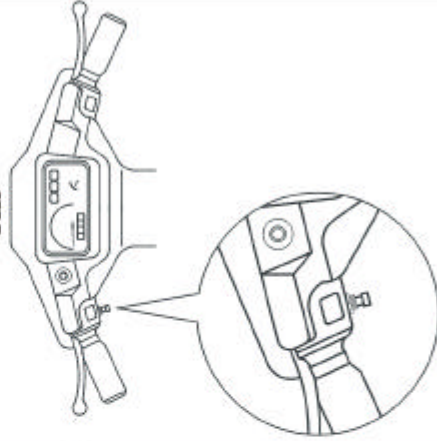
MODALITA' DI POSIZIONAMENTO DEL PULSANTE SBLOCCO ANTIRAPINA SUL VEICOLO

POSIZIONAMENTO PULSANTE ANTIRAPINA E RICETTACOLO PER CHIAVE ELETTRONICA



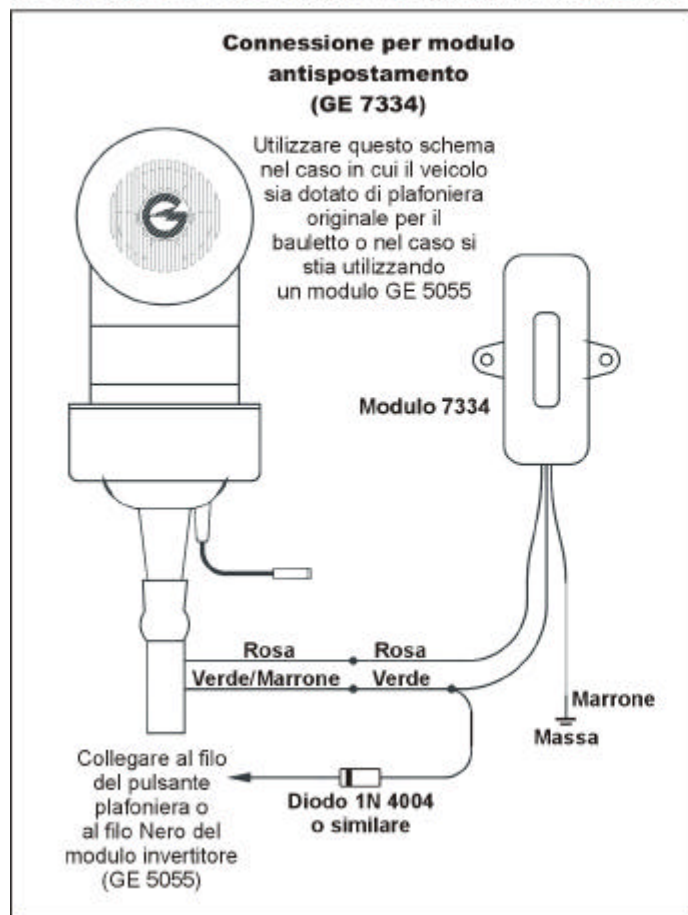
Posizionare il pulsante antirapina in posizione nascosta ma facilmente accessibile per l'utente. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 10 mm. Posizionare il ricettacolo per chiave elettronica in posizione ben visibile e facilmente accessibile all'utente. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 13 mm.

POSIZIONAMENTO PULSANTE ANTIRAPINA E LED

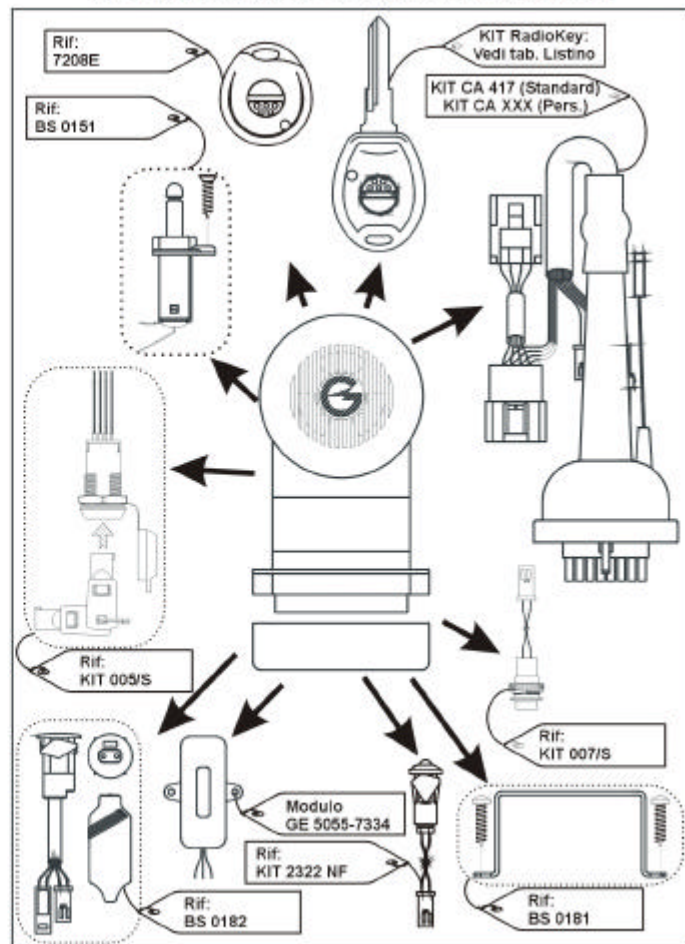


Posizionare il pulsante antirapina in posizione nascosta ma facilmente accessibile per l'utente. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 10 mm. Posizionare il led in posizione ben visibile. Per il fissaggio è necessario praticare un foro \varnothing 10,5 mm.

SCHEMA DI CONNESSIONE PER SENSORE DI MOVIMENTO GE 7334 E MODULO INVERTITORE GE 5055



ALLARME MOTO : GAMMA ACCESSORI



CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI

CONNESSIONI ELETTRICHE GENERALI	
COLORE FILO	CONNESSIONE DA ESEGUIRE
Marrone	Collegare a massa
Rosso	Collegare al positivo della batteria
Arancio	Collegare agli indicatori di direzione destri
Arancio	Collegare agli indicatori di direzione sinistri
Giallo	Collegare ad un positivo sotto chiave
Verde/Marrone	Collegare al pulsante perimetrico di protezione sella
Rosa	Collegare filo di attivazione moduli aggiuntivi

CONNESSIONI ELETTRICHE PER BLOCCO MOTORE INTERROTTO	
COLORE FILI	CONNESSIONE DA ESEGUIRE
Bianco	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal blocchetto chiave.
Grigio	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal motore

CONNESSIONI ELETTRICHE PER BLOCCO MOTORE VINCOLATO A MASSA	
COLORE FILI	CONNESSIONE DA ESEGUIRE
Bianco	Collegare a massa
Bianco/Grigio	Collegare al filo che, collegato a massa blocca il motore

IMPORTANTE:

IL PULSANTE PROTEZIONE VANO SOTTOSELLA CHE TROVERETE NELLA CONFEZIONE, DOVRÀ ESSERE SEMPRE INSTALLATO PERCHÉ DETERMINANTE PER LE OPERAZIONI DI PROGRAMMAZIONE E DI AUTOAPPRENDIMENTO DEI TELECOMANDI NONCHÉ PER LA PROTEZIONE DEGLI OGGETTI CONTENUTI NEL VANO STESSO. IN CASO CONTRARIO PER FACILITARE COMUNQUE LE OPERAZIONI SOPRAINDICATE, ONDE EVITARE CHE PER METTERE A MASSA IL FILO VERDE/MARRONE DOBBIATE OGNI VOLTA SMONTARE LO SCUDO ANTERIORE, VI CONSIGLIAMO DI COLLEGARE SEMPRE AL FILO VERDE/MARRONE, UN PULSANTE COD. KIT 007/S O SIMILARE.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO ALLARME

POSIZIONAMENTO ALLARME E ACCESSORI

POSIZIONAMENTO DELL'ALLARME: Posizionare l'allarme sul veicolo considerando che:

La centralina dovrà essere riparata il più possibile dagli agenti atmosferici, il posizionamento inoltre andrà eseguito lontano da organi mobili della meccanica, da parti che generano calore e da dispositivi che generano disturbi elettromagnetici.

Alla sirena dovrà essere permesso un buon sfogo del suono.

Se si prevede di fissare la centralina d'allarme tramite la staffa di fissaggio optional, il telaio del veicolo non dovrà essere forato per nessun motivo. Il fissaggio con staffa andrà quindi eseguito su parti in plastica del veicolo facendo attenzione a non forare componenti delle carene esposte.

POSIZIONAMENTO DEGLI ACCESSORI:

Led (SOLO PER 7154 - 7154 R1 - 7354 W): Dovrà essere posizionato in modo tale da essere ben visibile in qualsiasi condizione di utilizzo del veicolo. Si rammenta che la prima azione deterrente nei confronti di un malintenzionato è svolta proprio dal led. Prima di procedere alla foratura della carena, controllare la posizione di blocco del bloccasterzo.

Ricettacolo chiave elettronica con led integrato (SOLO PER 7354 W1): Dovrà essere posizionato sul veicolo in modo tale da risultare ben visibile e facilmente accessibile dall'utente. Prima di procedere alla foratura della carena, controllare la posizione di blocco del bloccasterzo.

Pulsante di sblocco antirapina: Il posizionamento di questo particolare deve avvenire in modo molto accurato. Il pulsante infatti, dovrà essere facilmente raggiungibile dall'utente, ma dovrà risultare il più possibile invisibile ai malintenzionati.

Pulsante perimetrico (sottosella/bauletti): Dovrà essere posizionato in modo da rilevare l'apertura di selle o bauletti ma non dovrà essere accessibile dall'esterno di questi. La regolazione della soglia di intervento andrà eseguita in modo scrupoloso, per evitare inutili falsi allarmi. Il terminale da collegare a massa, negli scooter non va collegato al telaio. Esso infatti, non è connesso al morsetto negativo della batteria. E' possibile eseguire questa connessione ad un filo che fornisce un negativo in modo permanente (es. massa delle lampade frecce).

Connessioni elettriche con cablaggio generico

Connessioni generali

Una volta individuata la posizione di fissaggio dell'allarme, del pulsante di blocco antirapina, led o ricettacolo per chiave elettronica ed infine degli eventuali pulsanti sottosella e del bauletto, è possibile iniziare ad effettuare le connessioni elettriche. Per eseguire correttamente questa fase, seguire scrupolosamente le indicazioni riportate di seguito e fare riferimento allo schema elettrico riportato all'inizio del presente manuale.

Connessione del positivo : Collegare il filo ROSSO dell'allarme al morsetto positivo della batteria, o ad un filo (con sezione di almeno 1mm²) che fornisca un positivo permanente anche in fase di avviamento del veicolo. Si consiglia di interporre tra il filo ROSSO dell'allarme e la connessione eseguita, un fusibile con portata di almeno 10 Amp.

Connessione del negativo : Collegare il filo MARRONE dell'allarme al morsetto negativo della batteria o ad un filo (con sezione di almeno 1mm²) ad esso connesso.

ATTENZIONE :

Negli scooter non collegare il filo MARRONE dell'allarme al telaio del veicolo, poiché questo non è collegato al morsetto negativo della batteria. E' possibile eseguire questa connessione al filo che fornisce il negativo alle lampade delle frecce.

Connessione del positivo sotto chiave : Collegare il filo GIALLO dell'allarme ad un filo del veicolo che fornisca il positivo SOLO a quadro d'accensione inserito. L'omissione di questa operazione potrebbe provocare inserimenti accidentali dell'allarme durante la marcia del veicolo, compromettendone la sicurezza in ordine di marcia.

Connessione degli indicatori di direzione : Collegare i fili ARANCIONI dell'allarme, già completi di fusibili, ai fili che forniscono il positivo alle lampade degli indicatori di direzione.

Connessione di moduli aggiuntivi : Il filo ROSA dell'allarme fornisce un positivo (max 10 mA) ad allarme inserito. Questo andrà collegato al filo o di alimentazione o di abilitazione di un eventuale modulo aggiuntivo.

ATTENZIONE :

L'utilizzo di moduli aggiuntivi all'allarme, provoca inevitabilmente un incremento dell'assorbimento di corrente che grava sulla batteria del veicolo stesso.

Blocco elettrico del motore con filo vincolato a massa (Scooter e motocicli)

Nella maggior parte degli scooter con motorizzazione due tempi di piccola cilindrata, il motore viene spento collegando un filo a massa. Ne consegue che l'allarme eseguirà il blocco motore, in condizione d'allarme, nello stesso modo.

1. Individuare nel veicolo, il filo che, collegato a massa, blocca il motore.
2. Collegare il filo BIANCO dell'allarme a massa.
3. Collegare il filo BIANCO/GRIGIO dell'allarme al filo precedentemente individuato che, collegato a massa, blocca il motore.

Blocco elettrico del motore con filo interrotto (Motociclette)

Nella maggior parte delle motociclette con motorizzazione quattro tempi di media e grossa cilindrata, il motore viene spento interrompendo un contatto elettrico. Ne consegue che l'allarme eseguirà il blocco motore in condizione d'allarme, nello stesso modo.

Individuare nel veicolo, il filo che, interrotto, blocca il motore. Interrompere il filo individuato ottenendone due capi, uno proveniente dal blocchetto della chiave d'accensione ed uno proveniente dal motore. Collegare lo spezzone di cavo proveniente dal blocchetto della chiave d'accensione al filo BIANCO dell'allarme. Collegare lo spezzone di cavo proveniente dal motore al filo GRIGIO dell'allarme.

Connessioni elettriche con cablaggio specifico

Una volta individuata la posizione di fissaggio dell'allarme, del pulsante di blocco antirapina, led o ricettacolo per chiave elettronica ed infine degli eventuali pulsanti sottosella e del bauletto, è possibile iniziare ad effettuare le connessioni elettriche. Per eseguire correttamente questa fase, seguire scrupolosamente le indicazioni riportate di seguito e fare riferimento al disegno riportato nel paragrafo "PROCEDURA DI COLLEGAMENTO CON CABLAGGIO SPECIFICO".

Connessione del blocchetto chiave:

- Scollegare il connettore del blocchetto chiave d'accensione dal connettore del impianto elettrico del veicolo.
- Inserire i connettori del cablaggio allarme nel connettore del blocchetto della chiave d'accensione e nel connettore dell'impianto elettrico del veicolo. I connettori non possono essere invertiti poiché sono polarizzati.

Connessione degli indicatori di direzione :

- Collegare i fili del cablaggio allarme ai fili del veicolo, aventi lo stesso colore, che forniscono i positivi alle lampade delle frecce.

Eventuale connessione di massa:

- Nel caso in cui il veicolo non abbia la massa elettrica sul blocchetto chiave, (in genere veicoli con motorizzazione quattro tempi), è necessario collegare il filo di massa dell'allarme ad una massa elettrica del veicolo (es. il filo di massa delle lampade delle frecce).

Non collegare il filo di massa dell'allarme al telaio del veicolo.

Collegamenti degli accessori

- **Pulsante di sblocco antirapina :** Collegare il connettore NERO a due vie del pulsante antirapina, al connettore dell'allarme NERO a due vie contrassegnato da una guaina GIALLA (fili BIANCO/VIOLA e NERO).
- **Led (SOLO PER 7154 – 7154 R1 – 7354 W) :**Collegare il connettore NERO a due vie del led al corrispondente controconnettore NERO a due vie dell'allarme (fili ROSSO e NERO).

- **Ricettacolo chiave elettronica completo di led (SOLO PER 7354 W1):** Collegare i connettori NERI a due vie del ricettacolo ai corrispondenti controconnettori NERI a due vie dell'allarme (fili MARRONE e VERDE).
- **Pulsante perimetrico per sella e bauletto :** Collegare il morsetto laterale del pulsante perimetrico al filo VERDE/MARRONE dell'allarme. Collegare infine il morsetto centrale del pulsante ad un filo di massa.
VEICOLI DOTATI DI PLAFONIERA SOTTOSELLA : E' possibile collegare il filo Verde/Marrone al filo di comando della plafoniera originale (se accesa con comando negativo) . Nel caso la lampada plafoniera venga accesa con un comando positivo, si consiglia l'utilizzo di un modulo GE 5055

Operazioni finali

Una volta terminate le connessioni elettriche è necessario eseguire il collaudo dell'impianto. Per eseguire correttamente questa operazione, fare riferimento al manuale dell'utente.

Nota :

Durante la fase di collaudo, eseguire l'avventuale regolazione del sensore ad urto e della soglia di intervento dei pulsanti perimetrici.

Chiusura allarme :

Terminata la fase di collaudo, è necessario chiudere l'allarme seguendo le indicazioni riportate di seguito e le illustrazioni riportate al termine di questo manuale :

Appoggiare la cuffia in gomma al bordo del contenitore dell'allarme. Bloccare la cuffia all'allarme utilizzando il collare rettangolare in plastica.

Fissare il collare all'allarme utilizzando le viti in dotazione al kit.

Fissaggio allarme

Se per il fissaggio dell'allarme si utilizza il nastro biadesivo, è necessario pulire la superficie dove l'allarme verrà fissato con del diluente o della benzina. Terminata la fase di sgrassatura, posizionare l'allarme nella zona desiderata e premere con forza.

GAMMA ACCESSORI LINEA ALLARMI MOTO

I sistemi d'allarme Gemini, possono essere completati con una serie di accessori che ne ampliano il funzionamento. La linea accessori è disponibile presso tutti i rivenditori autorizzati Gemini. Ogni particolare, dove necessario, è corredato, nella confezione, di relative istruzioni di montaggio.

Di seguito è riportata una breve descrizione degli accessori attualmente disponibili ordinata per codici d'acquisto.

7208 E Telecomando bicanale "Ciondolino" a codice variabile, con frequenza di funzionamento a 433.92 Mhz.

Kit RadioKey: Gusci in plastica per elettronica telecomando "Ciondolino", associabili a lame chiavi per i modelli più diffusi di scooter e motociclette. Per le lame chiavi, fare riferimento alle indicazioni riportate nel listino prezzi.

CA 0417: Cablaggio di tipo "Standard", per l'installazione tradizionale dell'allarme su veicoli a due ruote per cui non è disponibile il cablaggio di tipo specifico.

CA XXXX: Cablaggio di tipo dedicato, per l'installazione dell'allarme "pin to pin" su i veicoli a due ruote ove ne esiste la disponibilità

Kit 007/S: Pulsante di sblocco funzione antirapina.

BS 0181: Staffa di fissaggio completa di viti, per il fissaggio alternativo al biadesivo e fascette dell'allarme. Il kit viene fornito completo di viti.

Kit 2322 NF: Led rosso cablato completo di portaled.

BS 0182: Kit composto da ricettacolo di lettura per chiavi elettroniche (KIT 2390M) con led integrato e una chiave elettronica (CDE2), abbinabile al modello d'allarme 7354 W. (Di serie su 7354 W1).

Kit 005/S: Chiave meccanica per sblocco allarme in emergenza. Il presente kit può essere associato a tutta la serie allarmi moto.

Particolarmente consigliato per la serie 7154 – 7154 R1 – 7354 W:
(In alternativa al BS 0182).

BS 0151: Kit comprendente un pulsante aggiuntivo, da applicare sotto la sella o bauletti, con la minuteria necessaria per la corretta installazione.

GE 5055: Modulo invertitore di polarità da utilizzare nei veicoli dotati di plafoniera funzionante con comando di accensione luce positivo. Nel caso in cui venga utilizzato questo modulo, non sarà più necessario installare il pulsante sottosella.

GE 7334: Sensore di spostamento del veicolo, permette di rilevare spostamenti anomali di veicolo ad allarme inserito.

ALLARME LINEA MOTO : Caratteristiche tecniche

Tensione di alimentazione nominale:	12 Vdc
Range tensione di alimentazione:	9 Vdc ÷ 15 Vdc
Absorbimento di corrente @ 12Vdc:	Minore di 1,6 mA*
Potenza sonora emessa:	118 dBA tipici @ 1 metro

* Misura eseguita con sistema inserito e led lampeggiante.

QUESTO APPARECCHIO È GARANTITO CONTRO OGNI DIFETTO DI COSTRUZIONE O DI FUNZIONAMENTO PER UN PERIODO DI 12 MESI DALLA DATA DI INSTALLAZIONE O COMUNQUE 24 MESI DALLA DATA DI FABBRICAZIONE RIPORTATA SULL'ETICHETTA DI GARANZIA. LA MANCANZA DI TALE ETICHETTA FA DECADERE LA GARANZIA. LA DITTA COSTRUTTRICE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ANOMALIE O GUASTI ALL'ALLARME O ALL'IMPIANTO ELETTRICO DEL VEICOLO DOVUTI A UN'ERRATA INSTALLAZIONE O AL SUPERAMENTO DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE INDICATE. L'ALLARME SVOLGE ESCLUSIVAMENTE UNA FUNZIONE DISSUASIVA CONTRO EVENTUALI FURTI.