

### CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO

O abaixo assinado instalador certifica que executou pessoalmente a instalação do dispositivo de alarme do veículo descrito a seguir, conforme as instruções do fabricante.

De :

Vendido em :

Tipo de dispositivo :  823  
 822

Veículo :



# 823 822

## MANUAL DE USO E INSTALAÇÃO



**GEMINI Technologies S.r.l.**  
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia  
Tel. +39 0332 943211  
[www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)  
Azienda Certificata ISO 9001



Made in Italy

AC2711/P Rev.07 - 04/22

<b>1.0 - NOTA DE INTRODUÇÃO</b> .....	PÁG. 03
<b>MANUAL DO USUÁRIO</b>	
<b>2.0 - DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO</b> .....	PÁG. 03
2.1 - Activação total do sistema.....	PÁG. 03
2.2 - Activação do sistema com exclusão sensores e comando conforto.....	PÁG. 03
2.3 - Activação passiva.....	PÁG. 03
2.4 - Tempo neutro de activação.....	PÁG. 04
2.5 - Sistema activado.....	PÁG. 04
2.6 - Alarme, tempo neutro entre os alarmes e ciclos de alarme.....	PÁG. 04
2.7 - Desactivação do sistema.....	PÁG. 04
2.8 - Desactivação de emergência com chave electrónica.....	PÁG. 04
2.9 - Memória do alarme.....	PÁG. 04
<b>3.0 - RESÍDUOS DE EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS E ELECTRÓNICOS</b> .....	PÁG. 05
<b>MANUAL DO TÉCNICO DE INSTALAÇÃO</b>	
<b>4.0 - TABELAS DOS CONECTORES</b> .....	PÁG. 06
<b>5.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO</b> .....	PÁG. 07
<b>6.0 - LIGAÇÕES PARA A ACTIVAÇÃO DOS INDICADORES DE DIRECÇÃO</b> .....	PÁG. 08
6.1 - Ligações tradicionais.....	PÁG. 08
6.2 - Ligações em veículos com linhas separadas.....	PÁG. 08
6.3 - Ligações no botão de emergência (hazard).....	PÁG. 08
<b>7.0 - MODO DE LIGAÇÃO PARA A ACTIVAÇÃO E A DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA</b> ....	PÁG. 09
7.1 - Ligações na barra motores com o receptor rádio separado.....	PÁG. 09
7.2 - Ligações na barra motores com o switch fechadura.....	PÁG. 09
7.3 - Ligações nos indicadores de direcção.....	PÁG. 09
<b>8.0 - APRENDIZAGEM DOS LAMPEJOS DOS INDICADORES DO DIRECÇÃO</b> .....	PÁG. 09
<b>9.0 - PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA</b> .....	PÁG. 10
9.1 - Sinalizações ópticas.....	PÁG. 10
9.2 - Sinalizações acústicas.....	PÁG. 10
9.3 - Activação passivo.....	PÁG. 10
9.4 - Selecção de polaridade do botão bagageira.....	PÁG. 10
9.5 - Sinalizações ópticas por impulso/sirene auto-alimentada.....	PÁG. 10
9.6 - Selecção do negativo em alarme para a buzina/sirene suplementares.....	PÁG. 10
<b>10.0 - EXEMPLO DE PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA</b> .....	PÁG. 11
<b>11.0 - PROGRAMAÇÃO DOS DIP-SWITCHES</b> .....	PÁG. 12
<b>12.0 - PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA POR ULTRASONS</b> .....	PÁG. 12
12.1 - Ligações e posicionamento.....	PÁG. 12
12.2 - Regulação da sensibilidade.....	PÁG. 12
<b>13.0 - APRENDIZAGEM DE NOVOS DISPOSITIVOS</b> .....	PÁG. 13
<b>14.0 - EXCLUSÃO DOS DISPOSITIVOS</b> .....	PÁG. 14
<b>15.0 - RESET DO SISTEMA</b> .....	PÁG. 15
<b>16.0 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b> .....	PÁG. 15

## 1.0 - NOTA DE INTRODUÇÃO

Prezado Cliente, as indicações descritas neste manual fazem referência ao produto mais completo; algumas funções, ligações eléctricas ou outros não são presentes em todos os modelos. Por este motivo, com a finalidade de não introduzir inúteis repetições no manual, pedimos-lhe de verificar antes da instalação a versão de alarme de sua propriedade e de fazer referência a mesma para as instruções.

**GEMINI 822:** como o 823 sem alimentação automática.

Para indicar ao técnico de instalação e ao utente alguns funcionamentos ou ligações especiais, foi introduzida uma simbologia com ícones, brevemente descrita a seguir:



### Indicações úteis ao utente.

Este ícone indica ao utente indicações úteis para um uso diferente do sistema ou fornece simplesmente sugestões para o seu uso.



### Indicações úteis ao técnico de instalação.

Este ícone indica ao técnico de instalação um funcionamento diferente em base a ligação e a programação do sistema ou fornece simplesmente indicações úteis para a instalação.

## MANUAL DO USUÁRIO

### 2.0 - DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO

#### 2.1 - ACTIVAÇÃO TOTAL DO SISTEMA

Carregar a tecla de fecho do rádio controlo do veículo .

A confirmação de sistema activado é certificada com um sinal acústico da sirene (se o estado da função é modificada) e uma sinalização óptica dos indicadores de direcção.

O sistema há um “tempo neutro” de pré-activação de duração de 35” (LED aceso de modo fixo).

#### 2.2 - ACTIVAÇÃO DO SISTEMA COM EXCLUSÃO DOS SENSORES E COMANDO CONFORTO

Esta função permite ao usuário de activar o sistema de alarme excluindo a protecção volumétrica interior, os sensores exteriores (infravermelho via rádio) e o comando conforto.

Para activar esta função é necessário que o sistema seja desligado e a chave de arranque esteja na posição “OFF”; proceda em seguida como descrito.

- Com as portas abertas: introduzir a chave electrónica na adequada fenda, fechar as portas do veículo e pressionar a tecla de fecho do comando via rádio original do veículo.



A exclusão dos sensores e do comando comfort é vinculada a cada individual ciclo de activação.

#### 2.3 - ACTIVAÇÃO PASSIVA

Após a programação, o sistema é predisposto para se activar de modo passivo 60” aproximadamente depois do desligamento do veículo, desde a abertura e do próximo fecho de uma porta.

A activação do sistema será indicada pelas tradicionais sinalizações óptico/acústicas de activação.



Se o sistema se activa em passivo serão excluídos os sensores internos e a saída “comfort” (fecho automático dos vidros).

A abertura de uma porta do veículo durante os 60” que precedem a activação do sistema interrompe de modo temporário o procedimento de activação, o qual recomeçará ao fecho da porta.

## 2.4 - TEMPO NEUTRO DE ACTIVAÇÃO

O tempo neutro de activação tem uma duração de 30" cerca e é indicado pelo acendimento com luz fixa do LED de estado; durante este tempo pode-se abandonar o veículo sem provocar condições de alarme.

## 2.5 - SISTEMA ACTIVADO

Após o tempo neutro, o sistema é "armado", isto é, está pronto a detectar uma tentativa de roubo. A condição de sistema completamente armado é indicada pelo LED de modo intermitente.

## 2.6 - ALARME, TEMPO NEUTRO ENTRE OS ALARMES E CICLOS DE ALARME

As tentativas de roubo são indicadas pelo sistema com sinalizações óptico/acústicas. Após a causa de alarme, antes de uma outra possível sinalização, existe um "tempo neutro" de 5". As causas de alarme têm uma limitação de 10 ciclos de 30" cada um, para cada ingresso e para cada ciclo de activação.

## 2.7 - DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

Carregar a tecla de abertura do rádio controlo original do veículo. A confirmação de sistema desactivado é certificada com duas sinais acústicos da sirene (se o estado da função é modificada) e duas sinalizações ópticas dos indicadores de direcção. No caso em que se fosse verificada uma condição de alarme, a sinalização seria composta por cinco sinais acústicos da sirene (se o estado da função é modificada) e cinco lampejos dos indicadores de direcção. Para as causas e as relativas sinalizações, ver o parágrafo respectivo (2.9).

## 2.8 - DESACTIVAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM CHAVE ELECTRÓNICA

Este tipo de desactivação foi concebido como "DESBLOQUEIO DE EMERGÊNCIA" e "DESACTIVAÇÃO TOTAL". Ao introduzir a chave electrónica na adequada fenda, o sistema de alarme se desactiva e se desliga, sem que se active novamente com a seguinte pressão da tecla de fecho no rádio controlo do veículo.



Para restabelecer o normal funcionamento, é necessário introduzir novamente a chave electrónica no adequado receptáculo; um breve sinal acústico e um lampejo do LED de condição indicarão o reinício do sistema.

## 2.9 - MEMÓRIA DO ALARME

Se na desactivação do sistema se verificam cinco sinais acústicos da sirene (se o estado da função é modificada) e cinco lampejos dos indicadores de direcção, graças a memória LED, é possível individuar a causa que gerou a última condição de alarme. Rodar a chave de arranque na posição "ON" e observar o LED instalado no veículo; este último iniciará a piscar, indicando a última causa de alarme. A sinalização óptica será repetida por 3 vezes e pode ser interrompida simplesmente levando a chave de arranque na posição "OFF".

SIGNALAÇÃO LED	CAUSA DE ALARME	CICLOS DE ALARME
* * ● * *	Tentativa de arranque (+15/54)	10
* * * ● * * *	Abertura das portas	10
* * * * ● * * * *	Abertura capot	10
* * * * * ● * * * * *	Abertura bagageira	10
* * * * * * ● * * * * * *	Sensore volumétrico ou exteriore	10
* * * * * * * ● * * * * * * * *	Corte dos cabos	10

● LED OFF (2 segundos) \* LED ON (1 segundo)

## 3.0 - RESÍDUOS DE EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS E ELECTRÓNICOS

O presente dispositivo se enquadra no campo de aplicação da actual Diretiva WEEE. O símbolo do contentor de lixo barrado com uma cruz no producto ou em sua embalagem indica que o produto, ao final de sua vida útil, deve ser descartado separadamente dos demais resíduos para permitir o tratamento e a reciclagem adequados.

O usuário deve, portanto, levar o equipamento, no final de sua vida útil, a um local apropriado de coleta de resíduos.



## 4.0 - TABELAS DOS CONECTORES

### CONECTOR COM 20 VIAS

POSIÇÃO	FUNÇÃO DO FIO	COLOR DO FIO
- 1 -	Entrada sinal switch fechadura da porta do veículo (negativa)	AMARELO-VERMELHO
- 2 -	Sinal para a activação do sistema	AMARELO- AZUL
- 3 -	Sinal para a desactivação do sistema	VERDE-AZUL
- 4 -	Entrada positiva/negativa botão bagageira	VERDE-BRANCO
- 5 -	Entrada negativa botão portas	VERDE-CASTANHO
- 6 -	Entrada da sede para a chave electrónica	VERDE
- 7 -	Massa da sede para a chave electrónica	CASTANHO
- 8 -	Saída negativa LED	PRETO
- 9 -	Saída positiva LED	VERMELHO
- 10 -	Positivo fechado a chave	PRETO marcado "G"
- 11 -	Entrada sinal switch fechadura da porta do veículo (positiva)	VERMELHO-CASTANHO
- 12 -	Entrada sinal switch fechadura da porta do veículo (programável)	BRANCO-AZUL CLARO
- 13 -	-----	-----
- 14 -	Entrada negativa dos sensores exteriores	VERDE-PRETO
- 15 -	Entrada negativa do botão capot	VERDE
- 16 -	Saída sirena auto-alimentada (falta do negativo em alarme) ou sinalizações ópticas por impulso	AZUL
- 17 -	Saída comfort negativa	BRANCO-PRETO
- 18 -	Saída negativa sirene suplementar ou corneta acústica do veículo (saída negativa em alarme)	AMARELO-PRETO
- 19 -	Antena	PRETO
- 20 -	Entrada aprendizagem e funcionamento do sistema através de lampejos dos indicadores de direcção	BRANCO-COR DE LARANJA

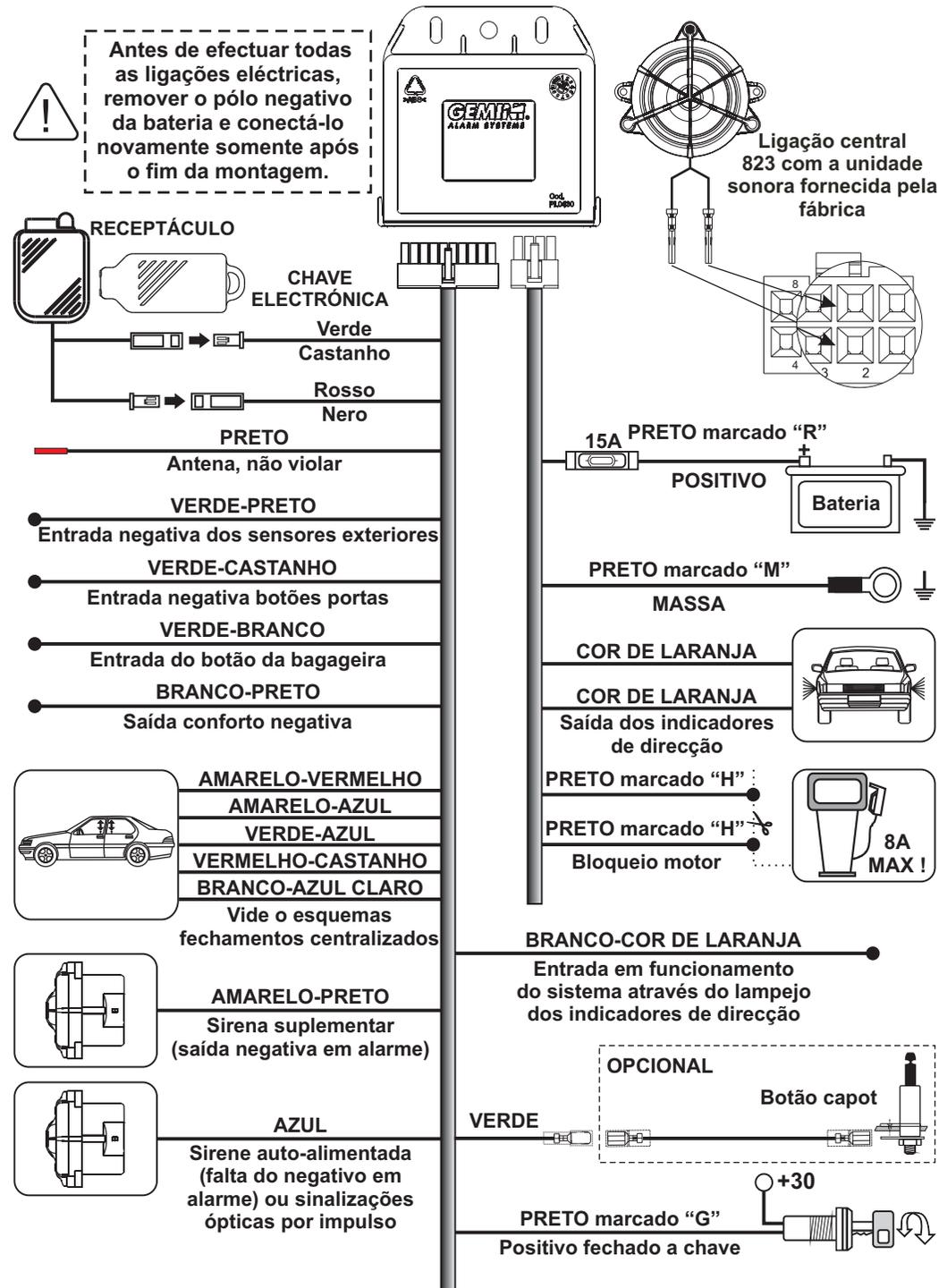


Deixe o fio BRANCO/COR-DE-LARANJA SEMPRE ligado, se o sistema deve funcionar através dos indicadores de direcção.

### CONECTOR COM 8 VIAS

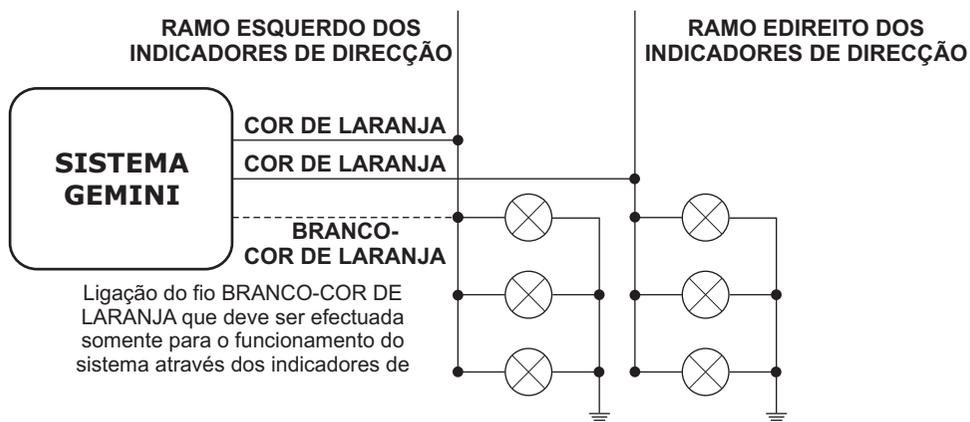
POSIÇÃO	FUNÇÃO DO FIO	COR DO FIO
- 1 -	Massa alimentação	PRETO marcado "M"
- 2 -	Saída sirene	-----
- 3 -	Positivo alimentação	PRETO marcado "R"
- 4 -	Saída positiva dos indicadores de direcção	COR DE LARANJA
- 5 -	Bloqueio do motor	PRETO marcado "H"
- 6 -	Saída sirene	-----
- 7 -	Bloqueio do motor	PRETO marcado "H"
- 8 -	Saída positiva dos indicadores de direcção	COR DE LARANJA

## 5.0 - ESQUEMA ELÉCTRICO

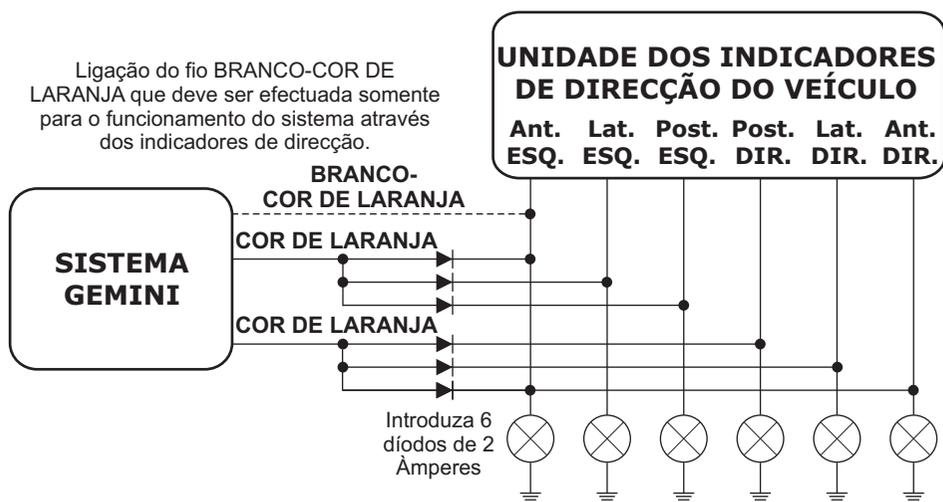


## 6.0 - LIGAÇÕES PARA A ACTIVAÇÃO DOS INDICADORES DE DIRECÇÃO

### 6.1 - LIGAÇÕES TRADICIONAIS



### 6.2 - LIGAÇÕES EM VEÍCULOS COM LINHAS SEPARADAS



### 6.3 - LIGAÇÕES NO BOTÃO DE EMERGÊNCIA (HAZARD)



## 7.0 - MODO DE LIGAÇÃO PARA A ACTIVAÇÃO E A DESACTIVAÇÃO DO SISTEMA

É possível conectar os fechos centralizados em base ao veículo no qual se esta efectuando a instalação; verifique as possíveis ligações consultando as fichas técnicas de instalação, controle as possíveis activações descritas a seguir e efectue uma das ligações descritas nos próximos parágrafos.

- Activação através da barra motores.
- Activação através da barra motores e switches de controlo das fechaduras.
- Activação através de aprendizagem do lampejo dos indicadores de direcção.
- Activação através do lampejo dos indicadores de direcção e barra motores.
- Activação através do lampejo dos indicadores de direcção, barra motores e switches das fechaduras.

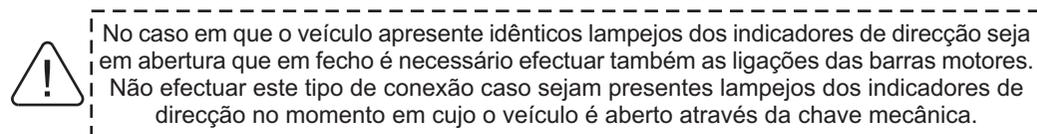
### 7.1 - LIGAÇÕES NA BARRA MOTORES COM O RECEPTOR RÁDIO SEPARADO

Ligações de activação/desactivação do sistema que devem ser efectuadas nos veículos com o receptor do comando a distância separado da central de fechos do veículo (ver o esquema de ligação "A", disponível no site [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)). Seleccione o dip-switch nr. 4 na posição "ON".

### 7.2 - LIGAÇÕES NA BARRA MOTORES COM O SWITCH FECHADURA

Ligações de activação/desactivação do sistema que devem ser efectuadas em veículos que, além das ligações da barra motores, necessitam também do controlo do switch da fechadura ou das teclas de bloqueio-portas internas (ver os esquemas de ligação "C", "D", "E", disponíveis no site [www.gemini-alarm.com](http://www.gemini-alarm.com)). Seleccione o dip-switch nr. 4 na posição "ON".

### 7.3 - LIGAÇÕES NOS INDICADORES DE DIRECÇÃO



A ligação de activação/desactivação do sistema deve ser efectuada ligando o fio BRANCO/COR-DE-LARANJA nos indicadores de direcção.

Se a ligação de activação/desactivação do sistema se realiza somente através dos indicadores de direcção seleccione o dip-switch nr. 4 na posição "ON".

Se a ligação de activação/desactivação do sistema se realiza através dos indicadores de direcção e barra motores seleccione o dip-switch nr. 4 na posição "ON".

## 8.0 - APRENDIZAGEM DOS LAMPEJOS DOS INDICADORES DO DIRECÇÃO

Para que se possa activar e desactivar através dos indicadores de direcção do veículo, o sistema deve aprender os lampejos desta última durante o fecho (activação do sistema) e a abertura (desactivação do sistema).

Para que o procedimento possa terminar correctamente, é necessário efectuar a ligação do fio BRANCO/COR-DE-LARANJA nos indicadores de direcção; prossiga como descrito em seguida:

- Desligue o conector de 8 vias dos cabos do conector de 8 vias da unidade central.
- Rodar a chave de ignição do veículo na posição "ON".
- Ligue o conector de 8 vias dos cabos no conector de 8 vias do sistema; o LED acende com luz fixa.
- Rodar a chave de ignição do veículo na posição "OFF", feche as portas abertas e carregue a tecla de fecho do rádio controlo original do veículo.
- Após o fim dos lampejos dos indicadores de direcção do veículo, o sistema emitirá um sinal acústico com tonalidade aguda (memorização dos lampejos na activação).
- Carregue a tecla de abertura do rádio controlo original do veículo.
- Após o fim dos lampejos dos indicadores de direcção do veículo, o sistema emitirá dois sinais acústicos com tonalidade aguda (memorização dos lampejos na desactivação).
- Com estes últimos sinais acústicos, o procedimento termina.

## 9.0 - PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA

A tabela ilustrada a seguir faz referência ao alarme programado na configuração de fábrica. Cada ingresso em programação indica alarme ao estado inicial.

	FUNÇÃO	DE FÁBRICA	LAMPEJOS LED
1	"Exclusão" sinalizações ópticas activação/desactivação	Desactivada	* *
2	"Exclusão" sinalizações acústicas activação/desactivação	Activada	* * *
3	Activação passivo do sistema	Desactivada	* * * *
4	Função reservada para Gemini	Tecla OFF/ON	* * * * *
5	Sinal positivo de entrada bagageira	Desactivada	* * * * * *
6	Sinalizações ópticas por impulso (luz de perigo Hazard)	Desactivada	* * * * * * *
7	Saída negativa em alarme por impulsos (trombas)	Desactivada	* * * * * * * *

No caso em que fosse necessário intervir no sistema eléctrico do veículo, uma eventual falta de alimentação não andaria a variar a programação efectuada.

O procedimento deve ser efectuado na sua totalidade.

De facto, variando a posição da chave de ignição do veículo, se desactiva somente a função, passando para a seguinte até o fim da programação.

### 9.1 - SINALIZAÇÕES ÓPTICAS

Função que activa os sinais ópticos na activação e a desactivação do sistema. (De fábrica: ON).



Aconselha-se a exclusão dos lampejos dos indicadores de direcção comandados pelo sistema de alarme se o veículo apresenta sinalizações ópticas em abertura e fecho.

### 9.2 - SINALIZAÇÕES ACÚSTICAS

Função que activa os sinais acústicos na activação e a desactivação do sistema. (De fábrica: OFF).

### 9.3 - ACTIVAÇÃO PASSIVO

Função que activa o sistema 60" depois do desligamento do veículo, a abertura e o fecho de uma porta; ao abrir uma porta durante este tempo, se interrompe o procedimento, o qual recomeçará ao fecho da porta.

### 9.4 - SELECÇÃO DE POLARIDADE DO BOTÃO BAGAGEIRA

Função que modifica o sinal de entrada alarme (positivo ou negativo) em base ao sinal procedente do botão bagageira do veículo.

### 9.5 - SINALIZAÇÕES ÓPTICAS POR IMPULSO/SIRENE AUTO-ALIMENTADA

Função que activa as sinalizações ópticas em base a ligação. Para activar em veículos especiais, nos quais se efectuam as ligações directamente no fio procedente da tecla "emergência" (Hazard).



Ao activar as sinalizações ópticas com a ligação ao fio procedente da tecla emergência se têm sinalizações ópticas SOMENTE durante o período de alarme. Para além disso, deve-se ligar o fio AZUL do sistema ao fio do botão de emergência do veículo mas não os fios COR-DE-LARANJA do sistema aos fios dos indicadores de direcção (ver o capítulo 6.3).

Se a função é desactivada, no fio AZUL se tem a presença de um sinal negativo em condições normais e a falta do sinal negativo durante o período de alarme..

### 9.6 - SELECÇÃO DO NEGATIVO EM ALARME PARA A BUZINA/SIRENE SUPLEMENTARES

Função quem após a ligação, pode activar a saída para o som de uma sirene (sinal contínuo) ou para as trombas do veículo (sinal intermitente). (De fábrica: sirene).

## 10.0 - EXEMPLO DE PROGRAMAÇÃO DO SISTEMA

Para melhor compreender a programação, a seguir é descrito como exemplo o procedimento para variar as funções programáveis.

Como descrito anteriormente, o positivo protegido a chave desactiva a função, pois a chave electrónica activa a função.

Além disso, sempre que se roda a chave de ignição do veículo ou se introduz a chave electrónica na sua sede, tem-se um diferente sinal acústico (com tonalidade aguda ou grave), e uma sinalização óptica do LED (indicada na tabela indicada no parágrafo 9.0).

Com o sistema desligado, coloque a chave de ignição do veículo na posição "ON".



O LED de estado se ilumina por dois segundos; durante este período introduzir a chave electrónica no adequado receptáculo.



A confirmação da entrada em programação é indicada por dois sinais acústicos, um com tonalidade aguda e um com tonalidade grave, e por dois lampejos dos indicadores de direcção.

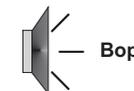
#### DESACTIVAÇÃO



Rodar a chave de ignição na posição "OFF" e recolocá-la na posição "ON" para deactivar a função.

Como confirmação se haverá um sinal acústico com tonalidade grave.

Os lampejos do LED serão dependentes da função que se esta programando (de 1 a 7).



#### OU

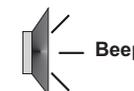
#### ACTIVAÇÃO



Introduzir somente uma vez a chave electrónica na sua sede para activar a função.

Como confirmação se haverá um sinal acústico com tonalidade aguda.

Os lampejos do LED serão dependentes da função que se esta programando (de 1 a 7).



Em ambos os casos, o alarme passará à função seguinte.

Repetir as mesmas operações acima descritas para as restantes funções.

Após ter programado a quinta função, mesmo que tenha sido introduzida a chave electrónica no receptáculo, e mesmo que tenha sido rodada a chave de ignição, além do toque da função programada se haverá duas sinalizações acústicas com tonalidade grave, um com tonalidade aguda e dois lampejos dos indicadores de direcção.

Estas últimas sinalizações indicam o fim do procedimento de programação.

## 11.0 - TPROGRAMAÇÃO DOS DIP-SWITCHES



Se recomenda de regular os dip-switches ANTES DE ALIMENTAR o sistema de alarme. No caso em que se tornassem necessárias regulações sucessivas à instalação, desligue primeiro a alimentação do sistema e depois regule os dip-switches.

Nr.	POSIÇÃO	FUNÇÃO
1	ON	Polaridade POSITIVA para comando no fio BRANCO/AZUL
1	OFF	Polaridade NEGATIVA para comando no fio BRANCO/AZUL
2	ON	-----
2	OFF	Funcionamento normal
3	ON	Comandos negativos de activação/desactivação do sistema
3	OFF	Comandos positivos de activação/desactivação do sistema
4	ON	Activação do sistema somente através dos motores de fecho do veículo ou motores e indicadores de direcção (ver o parágrafo 7.0)
4	OFF	Activação do sistema somente através dos indicadores de direcção

## 12.0 - PROTECÇÃO VOLUMÉTRICA POR ULTRA SONS

### 13.1 - LIGAÇÕES E POSICIONAMENTO

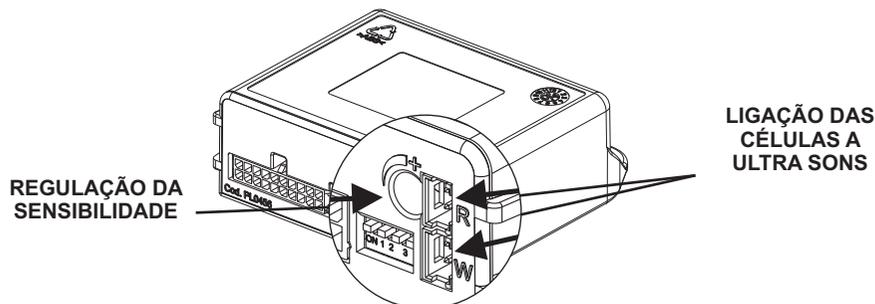
Introduzir o conector BRANCO em correspondência da escrita "W" na unidade central e o conector VERMELHO em correspondência da escrita "R".

Instale os transdutores dos sensores ultra-sons no ponto mais alto dos montantes interiores do pára-brisas dianteiro, longe dos ingressos da ventilação e virados para a parte central de óculo posterior.

### 13.2 - REGULAÇÃO DA SENSIBILIDADE

Para verificar a eficiência do sensor, proceda como descrito a seguir:

- Com o sistema desactivado, abaixe de 20 cm aproximadamente o vidro dianteiro do veículo.
- Regule numa posição intermédia o "trimmer" situado na unidade central.
- Feche as portas, capot e bagageira, e ligue o sistema.
- Durante o tempo neutro de activação introduzir um objeto no habitáculo do veículo e agite-o; a detecção da presença será sinalizada pelo apagamento do LED de estado.
- Se, a sensibilidade não tivesse de resultar correcta, agir novamente no trimmer e repetir as operações desde o início.



## 13.0 - APRENDIZAGEM DE NOVOS DISPOSITIVOS



Para que a operação haja êxito positivo, é necessário que tenham sido efectuadas as conexões eléctricas pedidas (botão das portas, botão do capot e positivo fechado a chave).



O sistema pode memorizar um número máximo de 55 dispositivos. A memorização do 56º dispositivo implica na exclusão do primeiro dispositivo introduzido no lugar um da memória do alarme.

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas a seguir.

- Com o sistema desligado, abrir e manter abertos o capot e a porta do lado de condução do veículo.



As operações de "ON" e "OFF" devem ser efectuadas num tempo máximo de 4 segundos.

Caso isto não aconteça, o procedimento é invalidado.

- Coloque a chave de ignição do veículo na posição "ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON-OFF"-"ON".
- Na quarta comutação em "ON", deixe a chave nesta posição.
- O sistema indicará o ingresso no procedimento de aprendizagem de novos dispositivos de comando mediante dois sinais acústicos, um com tonalidade aguda e um com tonalidade grave, um lampejo dos indicadores de direcção e o acendimento do LED de estado.



Não modifique a posição do capot em caso contrário, se haverá a exclusão dos dispositivos anteriormente memorizados, assim como descrito no parágrafo seguinte.

- O sistema está agora em espera, pronto a receber o código dos dispositivos.
- Introduzir a chave electrónica na adequada fenda; o sistema de alarme indicará a aprendizagem do novo dispositivo mediante um sinal acústico com tonalidade aguda e um lampejo do LED de estado.
- Repetir a mesma operação para memorizar outros dispositivos.
- Coloque a chave de ignição do veículo na posição "OFF".
- O fim do procedimento será indicado por um sinal acústico com tonalidade grave, um lampejo dos indicadores de direcção e do apagamento do LED de estado.

## 14.0 - EXCLUSÃO DOS DISPOSITIVOS



Para que a operação haja êxito positivo, é necessário que tenham sido efectuadas as conexões eléctricas pedidas (botão das portas, botão do capot e positivo fechado a chave).

O sistema foi equipado de procedimento de exclusão dos dispositivos.

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas a seguir.

- Com o sistema desligado, abrir e manter abertos o capot e a porta do lado de condução do veículo.



As operações de “ON” e “OFF” devem ser efectuadas num tempo máximo de 4 segundos.  
Caso isto não acontecer, o procedimento será invalidado.

- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “ON-OFF”-“ON-OFF”-“ON-OFF”-“ON”.
- Na quarta comutação em “ON”, deixe a chave nesta posição.
- O sistema indicará o ingresso no procedimento de exclusão dos dispositivos mediante dois sinais acústicos, um com tonalidade aguda e um com tonalidade grave, m lampejo dos indicadores de direcção e o acendimento do LED de estado.
- Fechar o capot.
- Deixe o capot fechado até ao momento no qual, depois de oito segundos aproximadamente, se haverá a exclusão completa dos dispositivos.



Ao deixar o capot fechado por menos de oito segundos não se obtém a exclusão dos dispositivos.

- A exclusão será indicada pelo apagamento do LED de estado.
- Coloque a chave de ignição do veículo na posição “OFF”.
- O fim do procedimento será indicado por um longo sinal acústico com tonalidade grave.

## 15.0 - RESET DO SISTEMA



Ao activar o procedimento descrito a seguir, se coloca o sistema na condição inicial, assim como programado pela Gemini.  
Por favor, utilize este procedimento somente em caso de necessidade.

Para activar o procedimento, seguir as indicações ilustradas a seguir:

- Desligue a alimentação do alarme.
- Crie um curto-circuito nos fios VERMELHO e PRETO do conector de duas vias para a ligação do LED.
- Alimentar o sistema; após ter alimentado o sistema, serão emitidos 4 toques e 4 lampejos dos indicadores de direcção.
- Remover o curto-circuito feito anteriormente; o LED de estado se iluminará com luz fixa.
- Rode a chave de ignição do veículo na posição “ON”; um sinal acústico e o toque da sirene por 3 segundos aproximadamente indicarão o “reset” do sistema.
- Rode a chave de ignição do veículo na posição “OFF”; o LED se apagará mas não se verificarão sinais acústicos.

## 16.0 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensão nominal 823 - 822	12 Vdc
Absorção de corrente @ 12Vdc com o sistema ligado e LED intermitente	15 mA
Range temperatura de trabalho	-30°C a +70°C
Capacidade dos contactos do relé dos indicadores de direcção	8A @ 20°C
Capacidade dos contactos do relé de travamento do motor	8A @ 20°C
Duração de um ciclo de alarme	30 seg.
Capacidade em corrente na saída da sirene	1A