

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je soussigné installateur certifié avoir fait personnellement l'installation du dispositif d'alarme du véhicule ci décrit, conformément aux instructions du fabricant.

Par :

Vendu le :

Type de dispositif : 823MH

Véhicule :



823MH

NOTICE D'EMPLOI ET D'INSTALLATION



GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com
Azienda Certificata ISO 9001



Made in Italy

AC2788F Rev. 02 - 11/12

F	SOMMAIRE	
1.0 - INTRODUCTION		PAG. 03
2.0 - RADIOCOMMANDE ET BATTERIE		PAG. 03
MANUEL POUR L'UTILISATEUR		
3.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT		PAG. 04
3.1 - Activation totale du système.....		PAG. 04
3.2 - Activation du système avec exclusion capteurs.....		PAG. 04
3.3 - Activation passive.....		PAG. 04
3.4 - Temps neutre d'activation.....		PAG. 04
3.5 - Système activé.....		PAG. 04
3.6 - Alerte, temps neutre entre alarmes et cycles d'alarme.....		PAG. 04
3.7 - Désactivation du système.....		PAG. 04
3.8 - Désactivation d'urgence avec clé électronique.....		PAG. 05
3.9 - Mémoire d'alarme.....		PAG. 05
4.0 - CONDITIONS DE GARANTIE		PAG. 05
MANUEL POUR L'INSTALLATEUR		
5.0 - TABLEAU CONNECTEURS		PAG. 06
5.1 - Connecteur à 20 voies.....		PAG. 06
5.2 - Connecteur à 8 voies.....		PAG. 06
6.0 - SCHÉMA ÉLECTRIQUE COMPLET		PAG. 07
7.0 - CONNEXIONS POUR ACTIVATION FEUX DE DIRECTION		PAG. 08
7.1 - Connexions traditionnelles.....		PAG. 08
7.2 - Connexions sur voitures avec lignes séparées.....		PAG. 08
7.3 - Connexions au poussoir feux de détresse (hazard).....		PAG. 08
8.0 - CONNEXIONS VERROUILLAGE POUR L'ACTIVATION DU SYSTÈME		PAG. 09
8.1 - Connexions moteurs de verrouillage avec récepteur radio séparé.....		PAG. 09
8.2 - Connexions aux moteurs de verrouillage avec switch serrures.....		PAG. 09
8.3 - Connexions aux feux de direction.....		PAG. 09
9.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION FEUX DE DIRECTION DU VÉHICULE		PAG. 09
10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME		PAG. 10
10.1 - Signalisations optiques.....		PAG. 10
10.2 - Signalisations acoustiques.....		PAG. 10
10.3 - Activation passive.....		PAG. 10
10.4 - Activation sortie sirène 7725.....		PAG. 10
10.5 - Sélection polarité poussoir coffre.....		PAG. 10
10.6 - Sélection signalisations optiques par impulsions.....		PAG. 10
11.0 - ESEMPIO PROGRAMMAZIONE DEL SISTEMA		PAG. 11
12.0 - TABLEAU PROGRAMMATION DIP-SWITCHS		PAG. 12
13.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS		PAG. 12
13.1 - Connexions et positionnement.....		PAG. 12
13.2 - Réglage du capteur.....		PAG. 12
14.0 - APPRENTISSAGE DE NOUVEAUX DISPOSITIFS		PAG. 13
15.0 - EFFACEMENT DES DISPOSITIFS		PAG. 14
16.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME		PAG. 15
17.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		PAG. 15
18.0 - DIRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)		PAG. 15

1.0 - INTRODUCTION

Cher Client, merci d'avoir choisi le nouveau système d'alarme 823MH GEMINI conçu et réalisé en Italie spécialement pour les camping-cars et les motorhomes. Nous vous prions de lire avec attention la présente notice afin d'utiliser au mieux le système 823MH. Les symboles et les indications qui suivent signalent à l'installateur ou à l'utilisateur les connexions et les modes de fonctionnement particuliers:



Indications utiles pour l'utilisateur

Ce symbole signale à l'utilisateur un emploi diversifié du système ou fournit tout simplement des conseils.



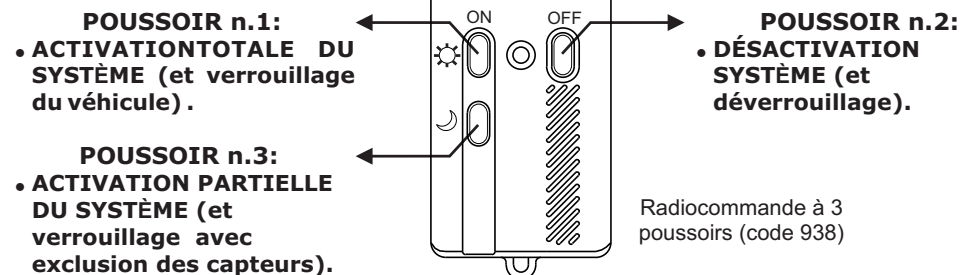
Indications utiles pour l'installateur

Ce symbole signale à l'installateur que le fonctionnement du dispositif change en fonction des connexions et de la programmation ou fournit simplement des indications essentielles.

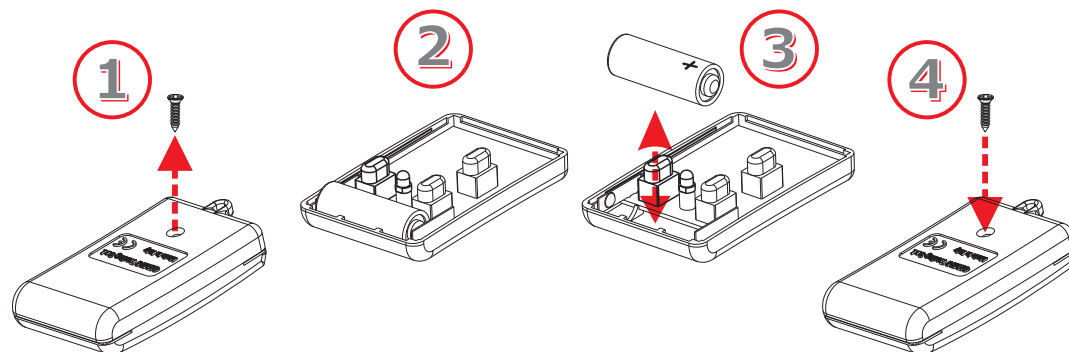
2.0 - RADIOCOMMANDE ET BATTERIE



Si les fils prévus sont branchés, le véhicule est aussi verrouillé/déverrouillé lorsqu'on appuie sur les poussoirs d'activation/désactivation de la radiocommande.



Si la batterie est proche de l'épuisement, la diode se met à clignoter à chaque appui sur une touche de la radiocommande. Pour remplacer la batterie procéder comme suit:



Employer seulement des batteries du type 23AE; ne pas abandonner les batteries épuisées dans la nature mais les jeter dans les contenants spéciaux.

3.0 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

3.1 - ACTIVATION TOTALE DU SYSTÈME

Appuyer sur la touche de fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule ou appuyer sur le poussoir "1" de la radiocommande (code 938); l'activation du système est indiquée un signal acoustique de la sirène et un éclair des feux de direction.

Le système a un "temps neutre" de préactivation de la durée de 30" (signalé par la diode allumée fixe).

3.2 - ACTIVATION DU SYSTÈME AVEC EXCLUSION CAPTEURS

Cette fonction permet d'activer le système tout en excluant la protection volumétrique interne et les détecteurs extérieurs (infrarouge radio).

Pour activer cette fonction il faut que le système soit désactivé et que la clé de contact soit tournée sur "OFF"; procéder ensuite comme suit.

- Portières fermées: appuyer sur le poussoir "3" de la radiocommande à 3-canaux (code 938).
- Portières ouvertes: introduire la clé électronique dans son réceptacle, fermer les portes du véhicule et appuyer sur le bouton de verrouillage de la radiocommande originale du véhicule.
- Dans les deux cas, le système s'active et les portes se verrouillent. Un signal optique et acoustique confirme les opérations.



L'interdiction des capteurs est liée à chaque cycle d'activation.

3.3 - ACTIVATION PASSIVE

Une fois cette fonction programmée, le système s'active automatiquement environ 60" après la mise hors tension du véhicule, l'ouverture et la fermeture de la dernière portière.

L'activation du système est indiquée par les signalisations optiques/acoustiques habituelles.



Si le système s'active passivement, les capteurs internes sont exclus. L'ouverture d'une portière durant les 60" qui précèdent l'activation du système interrompt temporairement l'activation, qui reprend dès que la porte est refermée.

3.4 - TEMPS NEUTRE D'ACTIVATION

Le temps neutre d'activation a une durée de 30" et est signalé par l'allumage fixe de la diode d'état; il est possible de sortir du véhicule sans déclencher d'alarme.

3.5 - SYSTÈME ACTIVÉ

Le temps neutre terminé, le système est "armé", c'est-à-dire qu'il est prêt à détecter toute tentative d'effraction sur le véhicule. La condition de système armé est signalée par la diode clignotante.

3.6 - ALERTE, TEMPS NEUTRE ENTRE ALARMES ET CYCLES D'ALARME

Les tentatives d'effraction sont signalées par des signaux optiques et acoustiques.

La cause de l'alerte terminée, il y a un temps neutre de 5" avant que le système n'émette un autre signal.

Chaque cause d'alerte génère au maximum 10 cycles de 30" chacun pour chaque entrée et pour chaque cycle d'activation du système.

3.7 - DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Appuyer sur la touche "déverrouillage" de la radiocommande d'origine du véhicule ou sur le poussoir "2" de la radiocommande (code 938); la désactivation est confirmée par trois signaux acoustiques de la sirène et trois éclairs des feux de direction.

S'il s'est vérifié une condition d'alarme, celle-ci est signalée par cinq signaux acoustiques de la sirène et cinq éclairs des feux de direction.

Pour les causes d'alarme et les signaux correspondants, reportez-vous au paragraphe 3.9.

3.8 - DÉSACTIVATION D'URGENCE AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE

Ce mode de désactivation a été conçu comme "DÉBLOCAGE D'URGENCE" et "DÉSACTIVATION TOTALE".

Lorsque la clé électronique est introduite dans son réceptacle, le système se désactive et s'éteint, sans se réactiver lorsqu'on appuie de nouveau sur la touche "verrouillage" de la radiocommande du véhicule.



Pour rétablir le fonctionnement normal, introduire à nouveau la clé électronique dans son réceptacle; un bref signal acoustique et un éclair de la diode d'état indiquent la réactivation du système.

3.9 - MÉMOIRE ALARME

Si à la désactivation du système on a cinq signaux acoustiques (si la fonction est activée) et cinq éclairs des feux de direction, la dernière cause d'alerte peut être identifiée grâce à la mémoire de la diode.

Tourner la clé de contact sur "ON" et observer la diode d'état installée sur le véhicule; cette dernière clignote de façon à indiquer la dernière cause d'alarme.

Le signal optique est répété 3 fois et il peut être interrompu tout simplement en tournant la clé de contact sur "OFF".

Les causes possibles et les signaux d'alarme correspondants sont indiqués dans le tableau suivant.

CLIGNOTEMENTS DE LA DIODE	CAUSE D'ALERTE	CYCLES D'ALERTE
●	Tentative de démarrage (+15/54)	10
****●****	Ouverture portes	10
*****●*****	Ouverture capot	10
*****●*****	Ouverture coffre	10
*****●*****	Capteur volumétrique ou extérieur	10
*****●*****	Contacts magnétiques ou détecteurs d'ouverture sans fil	10
*****●*****	Capteurs infrarouges sans fil (PIR)	10
*****●*****	Coupure câbles	10

● LED OFF (2 secondes) * LED ON (1 seconde)

4.0 - CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil est garanti contre tout défaut de fabrication pour une période de 24 mois à partir de la date d'installation figurant sur le coupon de garantie, d'après les prescriptions de la directive 1999/44/CE transposée dans le D.L. N°24 du 02/02/2002.

Veillez remplir toutes les parties du certificat de garantie présent dans ce manuel d'instruction et NE PAS ENLEVER l'étiquette de garantie apposée sur l'appareil.

La garantie sera nulle si cette étiquette a été enlevée ou déchirée, si le certificat d'installation est incomplet ou si la preuve d'achat n'est pas fournie.

La garantie est valable exclusivement auprès des centres autorisés par Gemini Technologies S.p.A.

Le Constructeur décline toute responsabilité pour les anomalies, pannes de l'appareil et de l'installation électrique du véhicule éventuellement provoquées par une installation incorrecte, une modification ou un usage impropre.

Le système d'alarme a uniquement une fonction de dissuasion contre les vols.

5.0 - TABLEAU CONNECTEURS

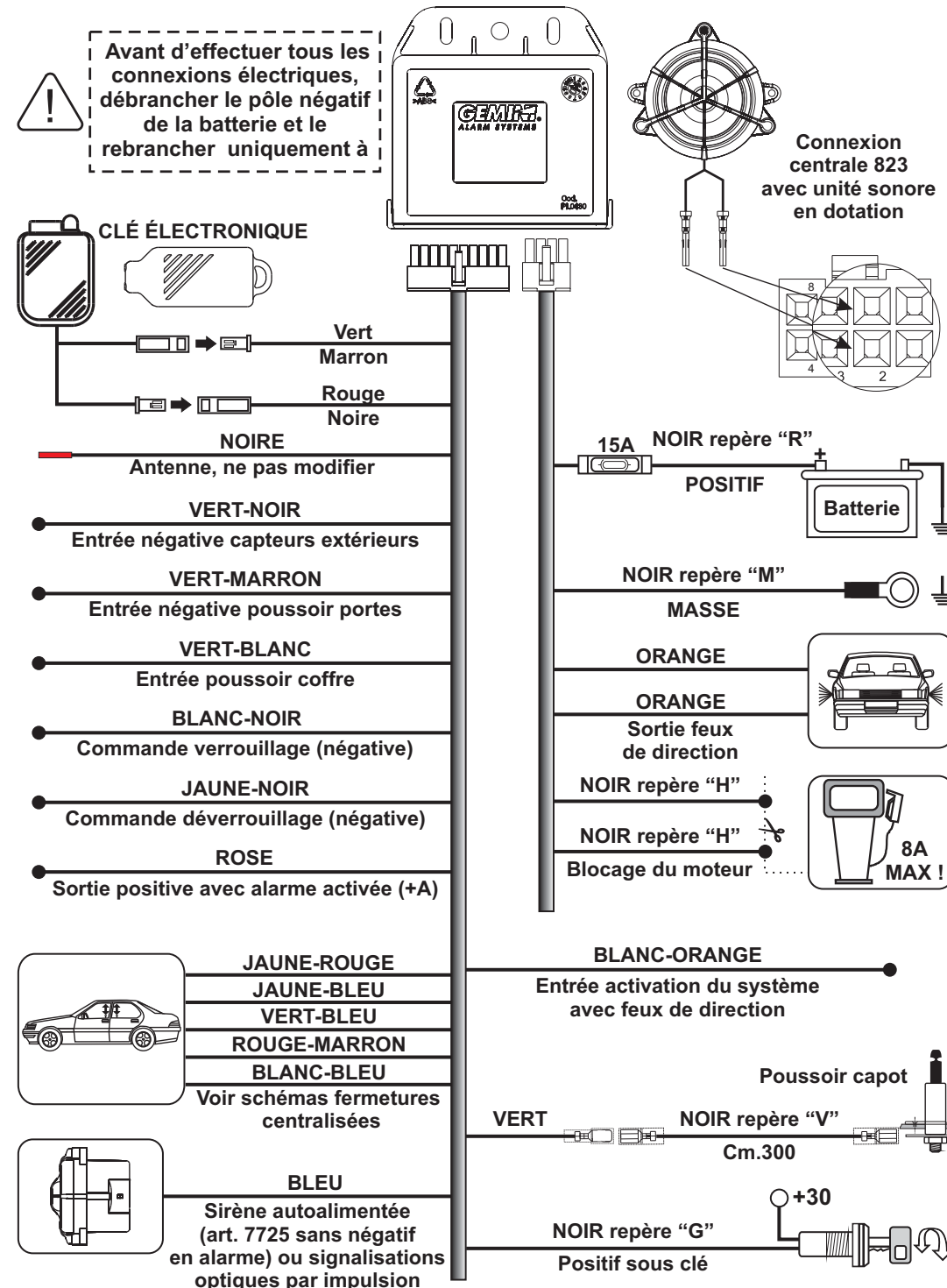
5.1 - CONNECTEURS À 20 VOIES

POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Entrée signal switch serrure porte (négatif)	JAUNE-ROUGE
- 2 -	Signal activation système	JAUNE-BLEU
- 3 -	Signal désactivation système	VERT-BLEU
- 4 -	Entrée positive/négative poussoir coffre	VERT-BLANC
- 5 -	Entrée négative poussoirs portes	VERT-BRUN
- 6 -	Entrée réceptacle clé électronique	VERT
- 7 -	Masse réceptacle clé électronique	BRUN
- 8 -	Sortie négative diode	NOIR
- 9 -	Sortie positive diode	ROUGE
- 10 -	Positif sous clé	NOIR repère "G"
- 11 -	Entrée signal switch serrure porte (positif)	ROUGE-BRUN
- 12 -	Entrée signal switch serrure porte (programmable)	BLANC-BLEU CLAIR
- 13 -	Sortie positive à système activé (+A)	ROSE
- 14 -	Entrée négative capteurs extérieurs	VERT-NOIR
- 15 -	Entrée négative poussoir capot	VERT
- 16 -	Sortie sirène auto-alimentée (sans négatif en alarme) ou signaux optiques par impulsions	BLEU
- 17 -	Commande verrouillage (impulsion négative de 1 seconde à l'appui du poussoir "1" ou "3" de la radiocommande)	BLANC-NOIR
- 18 -	Commande déverrouillage (impulsion négative de 1 seconde à l'appui du poussoir "2" de la radiocommande)	JAUNE-NOIR
- 19 -	Antenne	NOIR
- 20 -	Entrée auto-apprentissage et activation/désactivation système avec clignotements des feux de direction	BLANC-ORANGE

Le fil BLANC-ORANGE doit TOUJOURS être connecté si le système doit fonctionner avec les feux de direction.

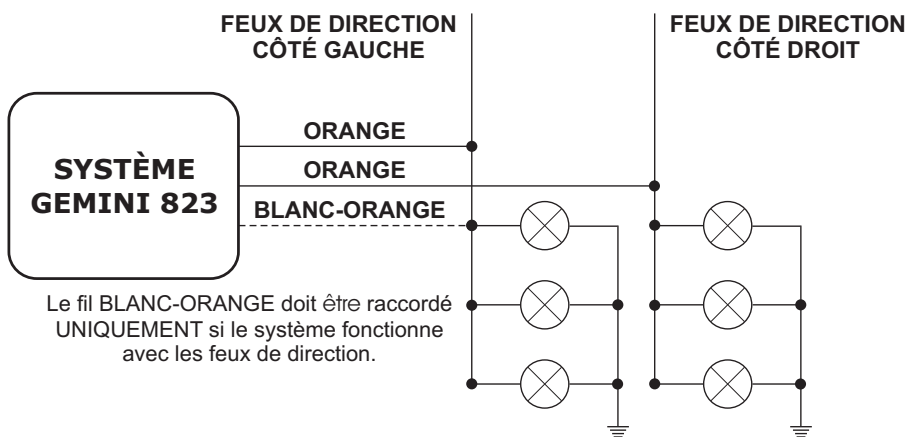
5.1 - CONNECTEUR À 8 VOIES

POSITION	FONCTION DU FIL	COULEUR DU FIL
- 1 -	Négatif alimentation	NOIR repère "M"
- 2 -	Sortie sirène	-----
- 3 -	Positif alimentation	NOIR repère "R"
- 4 -	Sortie positive feux de direction	ORANGE
- 5 -	Bloc moteur	NOIR repère "H"
- 6 -	Sortie sirène	-----
- 7 -	Bloc moteur	NOIR repère "H"
- 8 -	Sortie positive feux de direction	ORANGE

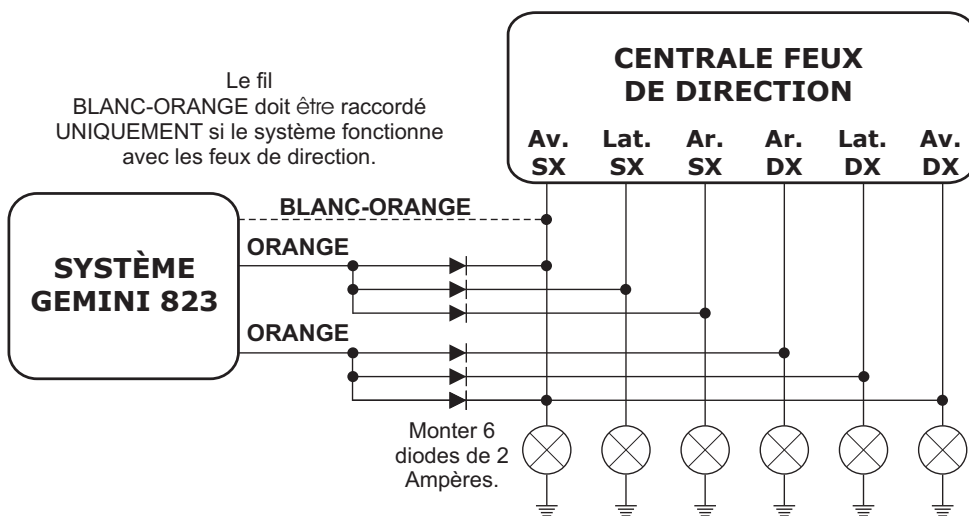


7.0 - CONNEXIONS POUR ACTIVATION FEUX DE DIRECTION

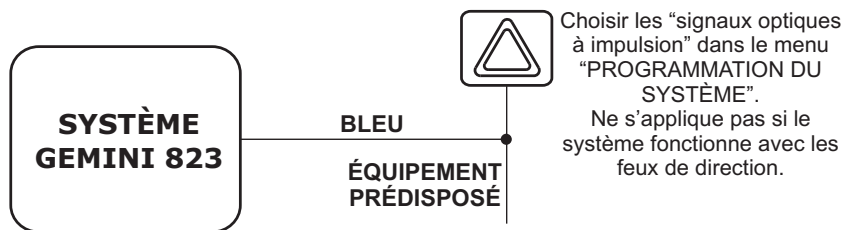
7.1 - CONNEXIONS TRADITIONNELLES



7.2 - CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



7.3 - CONNEXIONS AU BOUTON-POUSOIR HAZARD (SEUL FIL)



8.0 - CONNEXIONS VERROUILLAGE POUR L'ACTIVATION DU SYSTÈME

Effectuer la connexion du verrouillage centralisé en fonction du véhicule; consulter les fiches techniques d'installation pour les connexions applicables aux différents modèles de véhicules, voire les diverses modalités d'activation décrites ci-dessous et réaliser une des connexions décrites aux paragraphes suivants.

- Activation par moteurs de verrouillage.
- Activation par moteurs de verrouillage et switchs de contrôle des serrures.
- Activation par auto-apprentissage des clignotements des feux de direction.
- Activation par clignotements des feux de direction et par moteurs de verrouillage.
- Activation par clignotements des feux de direction, moteurs de verrouillage et switchs serrures.

8.1 - CONNEXIONS AUX MOTEURS DE VERROUILLAGE AVEC RÉCEPTEUR RADIO SÉPARÉ

Connexions activation/désactivation du système pour les véhicules dont le récepteur de la radiocommande est séparé de la centrale verrouillage (voir schémas de connexions "A", disponibles sur notre site www.gemini-alarm.com). Positionner l'interrupteur n. 4 sur "ON".

8.2 - CONNEXIONS AUX MOTEURS DE VERROUILLAGE AVEC SWITCH SERRURES

Connexions activation/désactivation du système pour véhicules qui, outre aux connexions aux moteurs de verrouillage, nécessitent aussi le contrôle du switch serrure ou des poussoirs bloque-portes internes (voir schémas de connexions "C", "D", "E", disponibles sur notre site www.gemini-alarm.com). Positionner le dip-switch n. 4 sur "ON".

8.3 - CONNEXIONS AUX FEUX DE DIRECTION



Si les feux de direction émettent les mêmes clignotements lors du verrouillage et du déverrouillage, il faut aussi faire les connexions aux moteurs de verrouillage.

La connexion pour l'activation/désactivation du système s'effectue en raccordant le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction.

Si la connexion pour l'activation/désactivation du système se fait uniquement avec les feux de direction, positionner le dip-switch n. 4 sur "OFF".

Si la connexion pour l'activation/désactivation du système se fait avec les feux de direction et les moteurs de verrouillage, positionner le dip-switch n.4 sur "ON".

9.0 - APPRENTISSAGE SIGNALISATION FEUX DE DIRECTION DU VÉHICULE

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des feux de direction, le système doit apprendre les signaux de fermeture (activation du système) et d'ouverture (désactivation du système).

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage de celui du connecteur à 8 voies du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies du système; la diode s'allumera fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Fermer toute portière ouverte et appuyer sur la touche fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira un signal sonore aigu pour indiquer que la signalisation d'activation (fermeture) a été mémorisée.
- Appuyer sur la touche ouverture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira 2 signaux sonores aigus pour indiquer que la signalisation de désactivation (ouverture) a été mémorisée.
- La procédure est maintenant terminée.

10.0 - PROGRAMMATION DU SYSTÈME

Le tableau ci-après se rapporte au système programmé en "configuration standard".
Toute entrée en programmation remet le système d'alarme à l'état initial programmé à l'usine.

FONCTION	ÉTAT	ÉCLAIRS DIODE
Exclusion signaux optiques d'activation/désactivation	Déshabilitéée	✱
Exclusion signaux acoustiques d'activation/désactivation	Déshabilitéée	✱✱
Activation passive	Déshabilitéée	✱✱✱
Activation sirène codifiée auto-alimentée	Déshabilitéée	✱✱✱✱
Signal entrée coffre positif	Déshabilitéée	✱✱✱✱✱
Signaux optiques par impulsions	Déshabilitéée	✱✱✱✱✱✱
Fonction déshabilitéée, tourner la clé sur "OFF" et "ON"	-----	✱✱✱✱✱✱✱

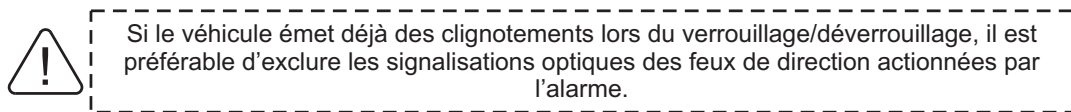
Une coupure de l'alimentation durant une éventuelle intervention sur le système électrique du véhicule ne varie aucunement la programmation effectuée.

La procédure de programmation doit toujours être faite en entier; la rotation de la clé de contact désactive simplement la fonction et passe à la suivante jusqu'à la fin de la programmation.

Les étapes à suivre pour la programmation sont illustrées au paragraphe 11 et les fonctions programmables sont décrites ci-dessous.

10.1 - SIGNALISATIONS OPTIQUES

Fonction qui active les signaux optiques à l'activation (1) et à la désactivation (2) du système.



10.2 - SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES

Fonction qui active les signalisations acoustiques quand on active (1) ou désactive (2) le système.

10.3 - ACTIVATION PASSIVE

Fonction qui active le système 60" après la coupure du moteur et l'ouverture et la fermeture d'une des portière. Si on ouvre une porte pendant ce délai, la procédure s'interrompt et reprend à la fermeture de la celle-ci.

10.4 - ACTIVATION COMMANDES POUR SIRÈNE 7725

Fonction qui active la sortie relative (connecteur à 20 voies, position 13, fil ROSE) pour le fonctionnement de la sirène auto-alimentée codifiée (art. 7725).

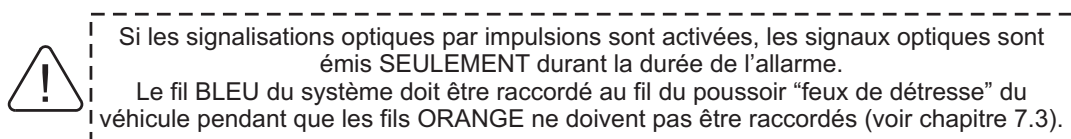
10.5 - SÉLECTION POLARITÉ POUSSOIR COFFRE

Fonction qui modifie le signal d'entrée alarme (positif ou négatif) en fonction du signal provenant du poussoir coffre du véhicule.

10.6 - SÉLECTION SIGNALISATIONS OPTIQUES PAR IMPULSIONS

Fonction qui active les signaux optiques en fonction du raccordement.

À activer seulement si les raccordements sont réalisés directement sur le câble provenant du poussoir "feux de détresse" (hazard).



11.0 - EXEMPLE DE PROGRAMMATION DU SYSTÈME

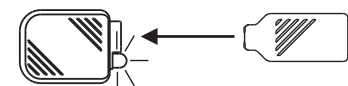
Pour mieux comprendre la programmation, voici la description de la procédure pour varier les fonctions programmables.

Comme déjà mentionné, le positif sous clé désactive la fonction tandis que la clé électronique l'active. De plus, chaque fois que la clé d'allumage est tournée sur ON ou OFF ou que la clé électronique est insérée dans son réceptacle, le signal sonore (tonalité aigu ou grave) et les éclairs émis par la diode changent (voir tableau, par 10.0).

Le système étant désactivé, tourner la clé d'allumage sur "ON".



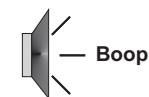
La diode s'allume pendant deux secondes; pendant ce délai introduire la clé électronique dans son réceptacle.



La confirmation de l'entrée en programmation est indiquée par 2 signaux acoustiques, un aigu et un grave, et par 2 éclairs des feux de direction.



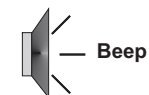
Tourner la clé de contact sur "OFF" et la remettre sur "ON" pour désactiver la fonction.
Un signal sonore grave confirme l'opération.
La LED clignote selon la fonction qui est programmée (de 1 à 7).



OU



Introduire une seule fois la clé électronique dans son réceptacle pour activer la fonction.
Un signal sonore aigu confirme l'opération.
La LED clignote selon la fonction qui est programmée (de 1 à 7).



Dans les deux cas le système passe à la fonction suivante.

Répéter les mêmes opérations décrites ci-dessus pour les autres fonctions.

Une fois la dernière fonction programmée, avec la clé électronique ou la clé de contact, en plus du signal sonore de la fonction programmée, il y aura 2 signaux sonores graves, 1 aigu et deux éclairs des feux de direction.

Ces derniers signalent la fin de la procédure de programmation.

12.0 - TABLEAU PROGRAMMATION DIP-SWITCHS



Régler les dip-switchs AVANT d'activer le système d'alarme.
Si le réglage doit être modifié après l'installation, débrancher le système avant de régler les dip-switchs.

N.	POSITION	FONCTION
1	ON	Polarité POSITIVE pour commande sur le fil BLANC/BLEU CIEL
1	OFF	Polarité NÉGATIVE pour commande sur le fil BLANC/BLEU CIEL
2	ON	Signal positif (+A) sur le fil BRUN/ROUGE avec système activé
2	OFF	Fonctionnement normal
3	ON	Commandes négatives d'activation/désactivation du système
3	OFF	Commandes positives d'activation/désactivation du système
4	ON	Activation du système seulement avec les moteurs de verrouillage du véhicule ou moteurs et feux de direction (voir par. 8.0)
4	OFF	Activation du système seulement avec les feux de direction



Avec l'interrupteur n. 2 sur "ON" le fil JAUNE-ROUGE est mis à la terre lorsque le système est activé.
Laisser l'interrupteur dans cette position lors de la connexion du seul fil BLANC-BLEU CIEL au switch serrure (mis à la terre) avec voiture est verrouillée.

13.0 - PROTECTION VOLUMÉTRIQUE À ULTRASONS

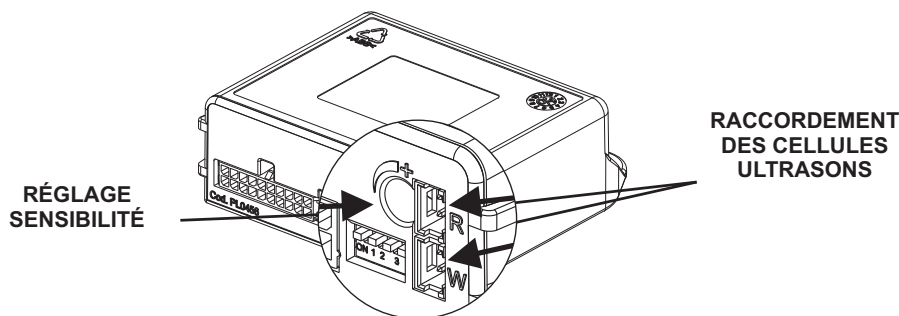
13.1 - CONNEXIONS ET POSITIONNEMENT

Brancher le connecteur BLANC dans la prise "W" de la centrale.
Brancher le connecteur ROUGE dans la prise "R" de la centrale.
Installer les transducteurs des capteurs ultrasons sur le point le plus haut des montants internes du pare-brise avant, loin des bouches de ventilation et les orienter vers le centre de la lunette arrière.

13.2 - RÉGLAGE DU CAPTEUR

Pour vérifier l'efficacité du capteur, procéder comme suit:

- Le système étant désactivé, baisser la vitre avant du véhicule d'environ 20cm.
- Régler sur une position intermédiaire le trimmer de la centrale.
- Fermer les portes, le capot et le coffre et activer le système.
- Pendant le temps neutre d'activation, introduire un objet dans l'habitacle et l'agiter; la détection de la présence est signalée par l'extinction de la diode d'état.
- Si le capteur n'est pas assez sensible, régler de nouveau le trimmer et répéter les opérations depuis le début.



14.0 - APPRENTISSAGE DE NOUVEAUX DISPOSITIFS



Pour que l'opération réussisse, il faut que les raccordements électriques requis (poussoir portes, poussoir capot et positif sous clé) aient été réalisés.



Le système permet de mémoriser un maximum de 55 dispositifs; la mémorisation d'un 56^{ème} dispositif impliquera l'effacement du premier dispositif présent sur la position 1 de la mémoire du système.

La procédure pour exécuter cette opération est décrite ci-après.

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouverts le capot et la porte côté conducteur.



Les opérations "ON-OFF" doivent être exécutées dans un délai maximum de quatre secondes sinon la procédure sera annulée.

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON-OFF"- "ON".
- À la quatrième commutation sur "ON", laisser la clé dans cette position.
- Le système d'alarme signalera l'entrée dans la procédure d'apprentissage des nouveaux dispositifs de commande, contacts magnétiques, détecteurs d'ouverture ou infrarouges passifs moyennant deux signaux acoustiques, un aigu et l'autre grave, un éclair des feux de direction et l'allumage de la diode d'état.



Ne pas modifier la position du capot, sinon les dispositifs présents dans la mémoire du système seront effacés, comme décrit au paragraphe suivant.

- Le système est maintenant en condition d'attente, prêt à recevoir le code des dispositifs.
- Suivant le dispositif à mémoriser, appuyer sur un des boutons de la radiocommande, introduire la clé électronique dans son réceptacle, faire transmettre le contact magnétique (approcher et éloigner le contact et l'aimant), appuyer sur le poussoir du détecteur d'ouverture ou faire transmettre le capteur à infrarouge (voir les instructions jointes au capteur).
- Dans tous les cas le système signalera l'apprentissage du nouveau dispositif par un signal acoustique aigu et une brève extinction du LED d'état.
- Répéter la même opération pour mémoriser d'autres dispositifs.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure sera indiquée par un signal acoustique grave, un éclair des feux de direction et l'extinction du LED d'état.

15.0 - EFFACEMENT DES DISPOSITIFS



Pour que l'opération réussisse, il faut que les raccordements électriques requis (poussoir portes, poussoir capot et positif sous clé) aient été réalisés.

Le système d'alarme permet l'effacement des dispositifs, tels que dispositifs de commande, contacts magnétiques, détecteurs d'ouverture ou capteurs à infrarouge.

La procédure pour exécuter cette opération est décrite ci-après.

- Le système d'alarme ayant été désactivé, ouvrir et garder ouverts le capot et la porte côté conducteur.



Les opérations "ON-OFF" doivent être exécutées dans un délai maximum de quatre secondes sinon la procédure sera annulée.

- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON".
- À la quatrième commutation sur "ON", laisser la clé dans cette position.
- Le système d'alarme signalera l'entrée dans la procédure d'effacement des dispositifs moyennant deux signaux acoustiques, un aigu et l'autre grave, un éclair des feux de direction et l'allumage de la diode d'état.
- Fermer le capot.
- Laisser le capot fermé jusqu'au moment où, après environ 8 secondes, on aura l'effacement complet des dispositifs.



Si on laisse le capot fermé moins de 8 secondes on n'obtient pas l'effacement des dispositifs.

- L'effacement sera signalé par l'extinction de la diode d'état.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- La fin de la procédure sera signalée par un signal acoustique grave.

16.0 - RÉINITIALISATION DU SYSTÈME



En activant la procédure suivante on remet le système à l'état initial, tel qu'il a été programmé par Gemini.

Veillez donc utiliser cette procédure seulement en cas de besoin, avant la programmation ou l'auto-apprentissage des clignotements des feux de direction.

Pour activer la procédure, suivre les instructions reportées ci-après:

- Couper l'alimentation au système.
- Court-circuiter les fils ROUGE et NOIR du connecteur à deux voies pour le raccordement de la diode.
- Alimenter le système; une fois alimenté on aura 4 signaux sonores et 4 éclairs des feux de direction.
- Enlever le court-circuit réalisé auparavant; la diode d'état s'allumera fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON"; un signal acoustique et le déclenchement de la sirène pendant environ 3 secondes indiqueront que le système a été réinitialisé.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF"; la diode s'éteindra mais il n'y aura aucun signal sonore.

17.0 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension nominale	12 Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc avec alarme déclenchée et LED clignotant	15 mA
Plage température de fonctionnement	De -30°C à +70°C
Portée contacts relais feux de direction	8 A à 20°C
Portée contacts relais blocage moteur	8 A à 20°C
Durée d'un cycle d'alerte	30 sec.
Courant maxi positif alarme activée (+A)	700 mA
Portée courant sortie sirène	1 A

18.0 - DRECTIVE SUR LA MISE AUX DÉCHETS D'ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES (DEEE)

Le présent dispositif n'est pas concerné par la Directive 2002/96CE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) conformément à l'article 2.1 du D.L. n° 151 du 25/07/2005.