

I

DESCRIZIONE

VOX 2000.

Il sistema VOX 2000 è stato progettato per informare a distanza, via radio, il proprietario in caso di manomissione o eventuali tentativi di furto del veicolo.

Il sistema è composto da:

- Un trasmettitore, il quale, abbinato ad un sistema d'allarme o semplicemente connesso agli interruttori delle porte, invia (via radio) al ricevitore portatile il proprio codice crittografato seguito dalle informazioni relative allo stato del veicolo.
- Un ricevitore portatile, maneggevole e di piccole dimensioni che informa l'utilizzatore in caso di:
 - a. allarme prioritario (apertura porta);
 - b. allarme secondario (segnalazioni d'eventuali anomalie, quali impianto refrigerante nei furgoni);
 - c. segnali di verifica del campo di ricezione.
- Un carica batteria integrato nel cablaggio del VOX 2000, da installare sul veicolo che permette di:
 - a. ricaricare la batteria del ricevitore portatile;
 - b. associare il ricevitore portatile al trasmettitore installato sul veicolo;
 - c. programmare tempi e modi di funzionamento.

Tali funzioni si attivano automaticamente al momento dell'inserimento del ricevitore nel carica batteria.

L'ASSOCIAZIONE AUTOMATICA DEL RICEVITORE E DEL TRASMETTITORE RENDE POSSIBILE L'USO DELLO STESSO VEICOLO A PIÙ UTENTI IN POSSESSO DI UN PROPRIO RICEVITORE.

CONSIGLI UTILI PER L' INSTALLAZIONE

- Installare il trasmettitore nell'abitacolo, lontano da fonti di calore ed interferenze (es. telefono viva voce).
 - Posizionare il filo dell'antenna lontano da masse metalliche e possibilmente in posizione verticale almeno per gli ultimi trenta centimetri.
- Si suggeriscono le seguenti posizioni:
1. Montante verticale del parabrezza anteriore o posteriore.
 2. Montante laterale delle portiere
- In entrambi i casi evitare il contatto diretto con il metallo della carrozzeria.
- Fissare il carica batteria nell'abitacolo, in posizione comoda per il suo utilizzo, senza intralciare la libertà di movimento del conducente.
 - I tre fili del cablaggio inguainati sono collegati al carica batteria.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

Colore filo	Funzione	Utilizzo senza allarme	Utilizzo con allarme
ROSSO	Positivo alimentazione	Positivo alimentazione	Positivo alimentazione
NERO	Massa	Massa	Massa
GIALLO	Ingresso allarme prioritario	Alla linea pulsanti porte del veicolo	Al comando Negativo sirena supplementare
BLU	Ingresso allarme secondario	Ad un contatto d'allarme verso massa	Non collegare
MARRONE	Ingresso abilitazione	Non collegare	*Al comando positivo o negativo ad allarme ON
BIANCO	Positivo sotto chiave	Ad un positivo sotto chiave	Non collegare

* **IMPORTANTE.** Per comando Positivo ad allarme inserito utilizzare un modulo Gemini 5055.

Il filo Bianco, se collegato al positivo sotto chiave, blocca le funzioni del VOX 2000 (a quadro acceso). Quando si spegne il quadro vettura, il VOX 2000 diventerà operativo dopo 20 secondi.

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCHES

1 OFF	Abilitazione VOX 2000 tramite filo MARRONE
1 ON	Abilitazione VOX 2000 sempre attiva (bloccata solo in presenza del positivo sotto chiave)
2 OFF	Gli ingressi di allarme e di abilitazione sono attivi quando collegati a massa
2 ON	Gli ingressi di allarme e di abilitazione sono attivi quando scollegati dalla massa
3OFF 6OFF	FUNZIONAMENTO TEST. Il trasmettitore invia continuamente il segnale di test (ad intervalli programmati tramite switches 4 e 5). Se nel campo di ricezione, il ricevitore emetterà un breve suono ad ogni segnale di test ricevuto. Utilizzare questa configurazione solo per la prova dell'impianto.
6ON 3OFF	FUNZIONE ALTA SICUREZZA. Il trasmettitore invia continuamente il segnale di test (ad intervalli programmati tramite switches 4 e 5). Il ricevitore emetterà un breve suono doppio, ad intervalli di tempo programmati quando si uscirà dal campo di ricezione e smetterà solamente quando si rientrerà nel campo di ricezione.
3ON 6OFF	FUNZIONAMENTO NORMALE. Il trasmettitore invia per 5 volte il segnale di test dal momento in cui riceve l'abilitazione (ad intervalli programmati tramite switches 4 e 5). Il ricevitore emetterà un segnale alla ricezione di ogni segnale di test.
3ON 6ON	Non utilizzare.
4OFF 5OFF	Emissione TEST ogni 15 secondi.
4ON 5OFF	Emissione TEST ogni 30 secondi.
4OFF 5ON	Emissione TEST ogni 60 secondi.
4ON 5ON	Emissione TEST ogni 120 secondi.
ATTENZIONE: ad ogni variazione di programmazione dei dip-switches è necessario programmare nuovamente il ricevitore inserendolo spento nel carica batteria.	

DESCRIZIONE DI FUNZIONAMENTO

Utilizzo senza sistema di allarme: prima di lasciare la vettura, estrarre il ricevitore dal carica batteria e accenderlo spostando l'apposito interruttore a levetta. Il sistema VOX 2000 si attiva 20 secondi circa dallo spegnimento del quadro della vettura. Al ritorno, spegnere il ricevitore per evitare segnalazioni di allarme all'apertura delle porte, aprire la porta e riporlo nel carica batteria.

Utilizzo con un sistema di allarme: prima di lasciare la vettura, estrarre il ricevitore dal carica batteria ed accenderlo spostando l'apposito interruttore a levetta. Inserire l'allarme con il radiocomando, il sistema VOX 2000 si attiva. Al ritorno, disinserire l'allarme, aprire la porta e riporlo nel carica batteria.

SEGNALAZIONI DEL RICEVITORE

Segnalazione	Descrizione
RICEVITORE NON PROGRAMMATO	Suono continuo all'accensione: il ricevitore non è abbinato al trasmettitore. Occorre inserirlo spento , per alcuni secondi, nel carica batteria.
RICEVITORE PRONTO ALL'USO	2 suoni brevi e consecutivi all'accensione del ricevitore.
BATTERIA SCARICA	9 suoni brevi e consecutivi all'accensione o durante il normale funzionamento; da questo momento il ricevitore non è più funzionante, occorre provvedere alla ricarica. La ricarica completa della batteria del ricevitore richiede almeno 12 ore.
ALLARME PRIORITARIO	Il ricevitore emetterà due suoni brevi e ravvicinati, ripetuti ad intervalli, sino allo spegnimento dello stesso.
ALLARME SECONDARIO	Il ricevitore emetterà un suono breve, ripetuto ad intervalli, allo spegnimento dello stesso.
SEGNALE DI TEST	Il ricevitore emette un suono breve ad ogni ricezione del segnale di test. Fa eccezione il funzionamento "alta sicurezza": in questo caso è segnalata solo la perdita di contatto radio con il trasmettitore tramite due brevi suoni ravvicinati, ripetuti secondo intervalli programmati; le segnalazioni cessano non appena si rientra nel campo di ricezione radio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12 Vdc
Assorbimento dispositivo inserito	3,3 mA
Assorbimento in trasmissione	120 mA
Frequenza di lavoro	433.92 MHz
Portata utile	Almeno 500 metri
Batteria ricevitore	Batteria ricaricabile al litio 3v – 90mAh
Autonomia ricevitore	72 ore ca.

ACCESSORI A RICHIESTA

- Ricevitore a vibrazione.
- Carica batteria a 220 Vac per rete domestica.

Questo apparecchio è garantito contro ogni difetto di costruzione o di funzionamento per un periodo di 24 mesi dalla data di fabbricazione riportata sull'etichetta di garanzia. La mancanza di tale etichetta fa decadere la garanzia. La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti all'apparecchio o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una cattiva installazione o al superamento delle caratteristiche tecniche indicate.. Per avere ulteriori informazioni Vi invitiamo a contattare il Ns. Servizio di Assistenza Tecnica telefonando al Numero Verde 800 – 234341.