

Allarme tipo:

Venduto il:

Da:

Installato su veicolo,
modello, targa/telaio:

GEMINI Technologies S.r.l.

Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia

Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080

www.gemini-alarm.com

Azienda certificata ISO 9001



951N

MANUALE D'USO E INSTALLAZIONE



CE
Made in Italy

REV.03 - 06/2020

I

INDICE

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA

MANUALE UTENTE

2.0 - FUNZIONAMENTO

- 2.1 - Inserimento
- 2.2 - Tempo neutro
- 2.3 - Sistema inserito
- 2.4 - Segnalazione bauletto aperto o sella sollevata
- 2.5 - Allarme
- 2.6 - Tempo neutro tra due segnalazioni d'allarme
- 2.7 - Ritardo allarme tilt
- 2.8 - Limitazione allarmi sonori
- 2.9 - Disinserimento del sistema senza memoria d'allarme
- 2.10 - Disinserimento del sistema con memoria d'allarme
- 3.0 - FUNZIONE GARAGE (Esclusione inserimento passivo)
- 4.0 - FUNZIONE RISPARMIO ENERGETICO (*SLEEP MODE*)

MANUALE INSTALLATORE

- 5.0 - INSTALLAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME
- 6.0 - CHIUSURA DELLA CENTRALINA
- 7.0 - POSIZIONAMENTO DELLA CENTRALINA
- 8.0 - POSIZIONAMENTO DEGLI ACCESSORI
 - 8.1 - LED di stato
 - 8.2 - Pulsante perimetrico (optional)
- 9.0 - CONNESSIONI ELETTRICHE
- 10.0 - SCHEMA ELETTRICO
- 11.0 - SCHEMI DI CONNESSIONE BLOCCO MOTORE
- 12.0 - ISTRUZIONI PER L'APPLICAZIONE DEL DIODO
- 13.0 - REGOLAZIONE DEL SENSORE URTI/SOLLEVAMENTO
- 14.0 - DIRETTIVA RIFIUTI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)
- 15.0 - USO E MANUTENZIONE
- 16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE
- 17.0 - CONDIZIONI DI GARANZIA

1.0 - NOTA INTRODUTTIVA

Gentile Cliente,

Questo sistema di allarme autoalimentato con sensore urti/sollevamento regolabile è stato pensato e progettato appositamente per i motoveicoli.

Le raccomandiamo di leggere con attenzione e nella sua interezza il manuale per sfruttare a fondo le funzionalità del dispositivo e conservarlo a portata di mano per eventuali riferimenti futuri.

MANUALE UTENTE

2.0 - FUNZIONAMENTO

2.1 - INSERIMENTO

Il sistema si inserisce per passivo circa 3 sec. dopo lo spegnimento del motore. L'inserimento è segnalato da 2 Beep della sirena, da 1 lampeggio degli indicatori di direzione e dall'accensione con luce fissa del LED di stato.

SEQUENZA DI INSERIMENTO:

- 1) Chiave in posizione OFF (motore spento): 1 lampeggio degli indicatori di direzione e del LED segnalano l'avvio dell'inserimento passivo.
- 2) Dopo circa 3 sec., a conferma dell'inserimento passivo, si avrà 1 lampeggio degli indicatori di direzione e 2 Beep della sirena.

ESCLUSIONE INSERIMENTO:

Se, durante questi 3 sec., la chiave è ruotata ON/OFF la procedura d'inserimento passivo si interrompe. Tre lampeggi del LED e degli indicatori di direzione confermeranno il disinserimento del dispositivo.

⚠ ATTENZIONE

La funzione di inserimento passivo sarà ripristinata alla successiva accensione del veicolo.

2.2 - TEMPO NEUTRO

Terminate le segnalazioni di inserimento, il sistema si pone in condizione di attesa o tempo neutro per circa 30 sec. segnalato dall'accensione fissa del LED, dopo circa 8 sec.

Durante il tempo neutro, per permettere di effettuare le manovre di routine (es. mettere la moto sul cavalletto, sistemare oggetti negli appositi compartimenti, etc.), il sensore urto/sollevamento si attiva alla massima sensibilità così da rilevare ogni minima scossa e di conseguenza ritardare l'inserimento totale del sistema. Dopo circa 20 sec. di assenza di urti, il dispositivo si pone in stato di allerta, pronto a segnalare eventuali tentativi di effrazioni.

La rilevazione di un urto sarà segnalata da un breve lampeggio del LED e riporterà la durata del tempo neutro automaticamente a 30 sec. Per sicurezza, è stato previsto un timeout dopo circa 5 minuti.

Al termine del tempo neutro, la sensibilità del sensore urto/sollevamento viene automaticamente ripristinata al valore impostato.

2.3 - SISTEMA INSERITO

Al termine del tempo neutro, il sistema è "armato" cioè pronto a rilevare un tentativo di effrazione. L'inserimento viene segnalato dall'accensione con luce intermittente del LED di stato.

2.4 - SEGNALAZIONE BAULETTO APERTO O SELLA SOLLEVATA

Se durante la fase di inserimento la sella o il bauletto dovessero risultare aperti, l'allarme indicherà l'anomalia mediante 1 Bop dopo le segnalazioni acustiche d'inserimento.

L'inserimento del sistema avverrà comunque ma si avrà una condizione d'allarme al termine del tempo neutro.

2.5 - ALLARME

Se mentre il sistema è inserito si dovessero verificare tentativi di effrazione sul veicolo, il sistema li segnalerà attivando la sirena, facendo lampeggiare ripetutamente gli indicatori di direzione per circa 30 sec. e accendendo il LED con luce fissa.

Le cause che attivano l'allarme possono essere:

- Apertura sella/bauletto (se installato il pulsante di protezione).
- Spostamento (antisollevamento).

Terminate le condizioni di allarme, il sistema tornerà in stato di allerta.

2.6 - TEMPO NEUTRO TRA DUE SEGNALAZIONI DI ALLARME

Terminato il ciclo di allarme, il dispositivo ignorerà qualsiasi altra causa di allarme per circa 5 sec. lasciando il LED acceso in modo fisso.

2.7 - RITARDO ALLARME TILT

L'allarme per rilevazione da sensore sollevamento è ritardata di 5 sec. al fine di poter disinserire il sistema senza provocare una condizione di falso allarme dovuta a movimenti del veicolo causati dall'utente nel disinserire il sistema.

2.8 - LIMITAZIONE ALLARMI SONORI

Le condizioni di allarme verranno segnalate con l'attivazione della sirena per massimo 7 volte per ogni causa. Dall'ottava causa d'allarme in poi la sirena non sarà più attivata per i seguenti motivi:

- Rispetto delle norme vigenti in materia di emissioni sonore da parte dei sistemi d'allarme per veicoli.
- Riduzione dei consumi di corrente gravanti sulla batteria del veicolo.
- Inutilità nell'attivare la sirena se, dopo 7 segnalazioni acustiche, nessuno è intervenuto a controllare il veicolo.

2.9 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA SENZA MEMORIA D'ALLARME

Il sistema si disattiva portando la chiave a ON. L'avvenuto disinserimento è segnalato da 3 Beep, 3 lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED.

2.10 - DISINSERIMENTO DEL SISTEMA CON MEMORIA D'ALLARME

Se, mentre il sistema è inserito, si verificano tentativi di effrazione sul veicolo, al suo disinserimento, il sistema segnalerà l'evento con 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 2 Bop.

L'ultima causa d'allarme sarà indicata con uno o più lampeggi degli indicatori di direzione e da altrettante segnalazioni acustiche, a seconda dell'evento, come indicato nella tabella seguente.

Allarme per tentativo di avviamento:	
Allarme per apertura sella o bauletto:	
Allarme per taglio cavi:	
Allarme per spostamento o sollevamento:	

3.0 - FUNZIONE GARAGE (Esclusione Passivo)

Per escludere momentaneamente l'inserimento passivo (ad esempio durante il rifornimento di carburante), procedere come segue:

- Spegnerne il motore (chiave OFF) e attendere il lampeggio degli indicatori di direzione e del LED.
- Entro 2 sec. ruotare la chiave in posizione ON e OFF.
- L'esclusione dell'inserimento passivo verrà segnalata da 3 lampeggi degli indicatori di direzione e del LED.
- Per ripristinare il normale funzionamento del sistema, avviare il veicolo ruotando la chiave in posizione "ON".

4.0 - FUNZIONE RISPARMIO ENERGETICO (SLEEP MODE)

CON SISTEMA DISINSERITO:

Trascorse 72 ore dalla disattivazione o dallo spegnimento del motore, il sistema entra in fase di "Risparmio Energetico" riducendo il consumo ad un valore prossimo allo zero.

La normale attività del sistema si ripristina **automaticamente** alla successiva accensione del veicolo.

CON SISTEMA INSERITO:

Anche dopo l'inserimento, trascorse 72 ore, si attiva automaticamente la funzione "Risparmio Energetico". In questa fase tutte le funzioni di protezione sono attive ad esclusione del LED di segnalazione.

La normale attività del sistema si ripristina **automaticamente** alla successiva accensione del veicolo.

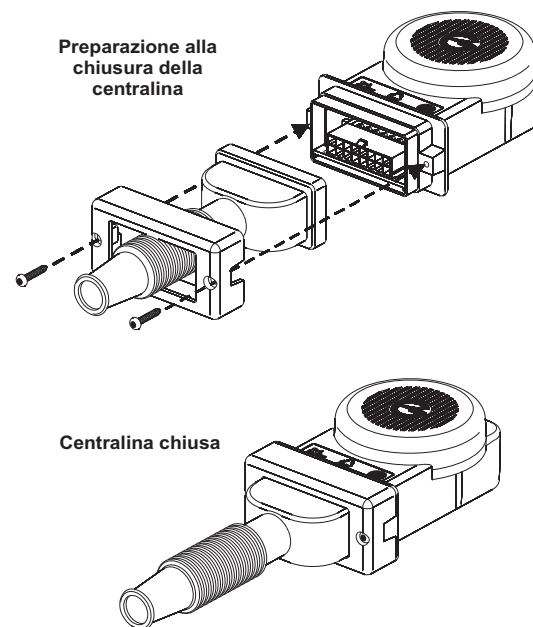
MANUALE INSTALLATORE

5.0 - INSTALLAZIONE DEL SISTEMA D'ALLARME

Prima di iniziare l'installazione dell'allarme leggere con attenzione il presente manuale per poter realizzare un'installazione "a regola d'arte". Il manuale è da considerarsi parte integrante del sistema d'allarme.

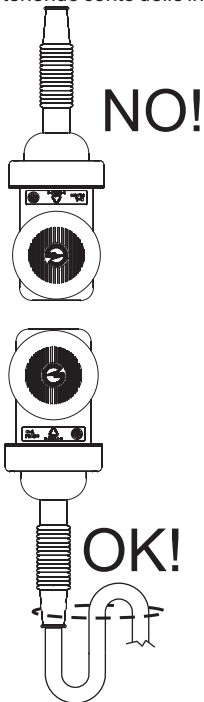
In caso sia necessario smontare l'allarme, si consiglia di escludere l'inserimento passivo girando la chiave ON/OFF come indicato nel par. 3.0.

6.0 - CHIUSURA DELLA CENTRALINA



7.0 - POSIZIONAMENTO DELLA CENTRALINA

La centralina può essere posizionata in qualunque modo lo si desideri tenendo conto delle indicazioni seguenti:



Posizionando la centralina in questo modo possono verificarsi infiltrazioni d'acqua attraverso la cuffia in gomma.

Si rammenta che tali infiltrazioni possono danneggiare irrimediabilmente il circuito elettronico della centralina d'allarme. Eventuali guasti dovuti ad infiltrazioni d'acqua non sono coperti da garanzia.

- Posizionando invece la centralina in questo modo si prevengono infiltrazioni d'acqua.
- È importante posizionare la guaina del cablaggio in modo tale che questa descriva una sorta di "sifone" e serrarla con una fascetta.
- La centralina andrà posizionata in modo tale che alla sirena venga permesso un libero sfogo del suono generato e nel contempo risulti riparata dagli agenti atmosferici.
- La centralina non deve essere posizionata nelle vicinanze di organi meccanici in movimento, organi elettrici od elettronici (i quali potrebbero generare disturbi elettromagnetici di alta intensità) e nemmeno vicino a dispositivi che, con il funzionamento del veicolo, potrebbero raggiungere temperature elevate.
- Il fissaggio della centralina non deve mai avvenire direttamente sul telaio del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Qualora si proceda al lavaggio del veicolo con un idropulitore ad alta pressione, si consiglia di proteggere la centralina d'allarme.

Non vengono ricoperti da garanzia danneggiamenti provocati da infiltrazioni d'acqua dovute ad errata installazione o uso improprio di dispositivi di lavaggio ad alta pressione.

8.0 - POSIZIONAMENTO DEGLI ACCESSORI

18.1 - LED DI STATO

Il LED di segnalazione di stato, avendo anche una funzione deterrente nei confronti dei malintenzionati, deve essere posizionato in modo da risultare ben visibile.

Prestare attenzione durante le fasi di foratura onde evitare danneggiamenti su parti del veicolo.

- Praticare un foro \varnothing 10mm nel punto di montaggio prescelto sulla carena ed inserirvi il porta LED.
- Premere il porta LED fino ad udire lo scatto che ne conferma il fissaggio.
- Collegare il connettore Nero a 2 vie del LED al corrispondente connettore Nero a 2 vie del cablaggio allarme.
- Raccogliere il cavo in eccedenza del LED con una fascetta.

18.2 - PULSANTE PERIMETRICO (OPTIONAL)

Se installato, dovrà essere posizionato in modo da rilevare l'apertura di selle o bauletti, senza essere accessibile dall'esterno di questi.

La regolazione della soglia di intervento deve essere eseguita in modo scrupoloso per evitare inutili falsi allarmi.

Il terminale del pulsante da collegare a massa, non deve essere collegato al telaio che non sempre è connesso al negativo della batteria.

È possibile eseguire questa connessione ad un filo che fornisce un negativo in modo permanente (es. massa delle lampade degli indicatori di direzione).

Nel caso in cui non venga installato il pulsante sottosella, il filo VERDE/MARRONE rimane libero; si consiglia di lasciare tale filo a disposizione per interventi futuri.

9.0 - CONNESSIONI ELETTRICHE

⚠ ATTENZIONE

Il sistema è previsto per indicatori di direzione 12V.
Prima di effettuare i collegamenti, assicurarsi che le frecce siano gestite da un segnale 12V.

AVVERTENZA

Gli allarmi sono forniti senza cablaggio: una vasta gamma di cablaggi specifici relativi ai modelli di motocicli più diffusi è disponibile per una semplice e rapida installazione.

Le tabelle seguenti fanno riferimento al cablaggio generico KITCA 417N17.

Pos.	Colore del filo	Funzione del filo
- 1 -	---	Non utilizzato
- 2 -	Marrone	Massa di alimentazione
- 3 -	Bianco-Viola	Taratura sensore urti/sollevamento
- 4 -	Verde-Marrone	Ingresso pulsante perimetrale
- 5 -	---	Non utilizzato
- 6 -	---	Non utilizzato
- 7 -	Giallo	Positivo sotto chiave
- 8 -	Nero	Uscita negativa LED
- 9 -	---	Non utilizzato
- 10 -	Grigio	Blocco motore (N.C.)
- 11 -	Bianco	Blocco motore (Com.)
- 12 -	Bianco-Grigio	Blocco motore (N.O.)
- 13 -	Arancio	Indicatori di direzione (12V)
- 14 -	Rosso	Positivo di alimentazione
- 15 -	Arancio	Indicatori di direzione (12V)
- 16 -	Nero	Non utilizzato

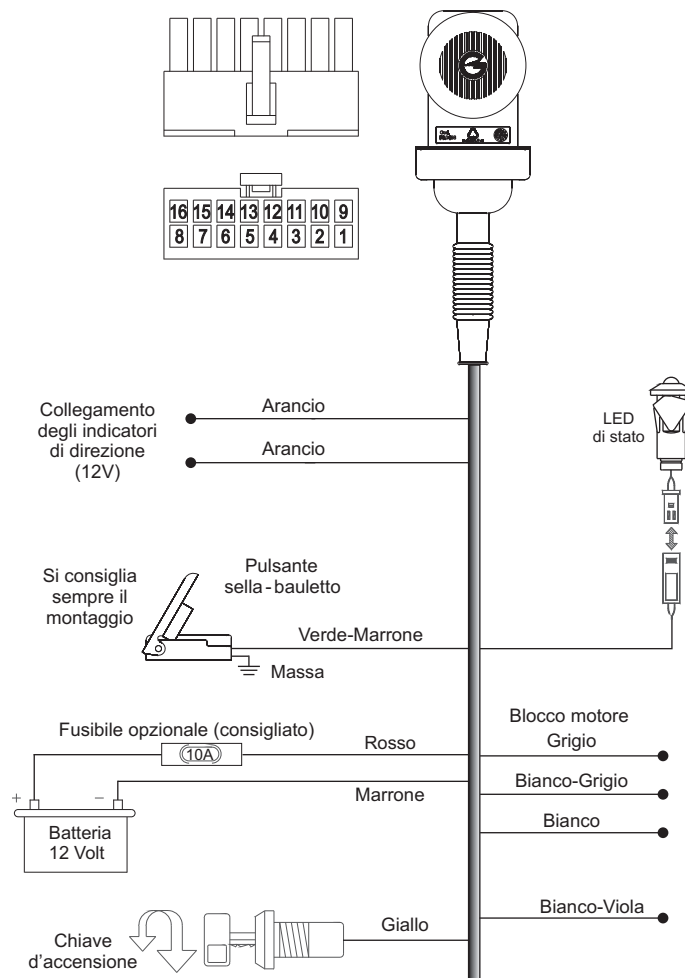
BLOCCO MOTORE CON FILO INTERROTTO

Colore del filo	Connessioni
Bianco	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dal blocchetto chiave d'accensione.
Grigio	Collegare al capo del filo interrotto proveniente dall'impianto elettrico del veicolo.

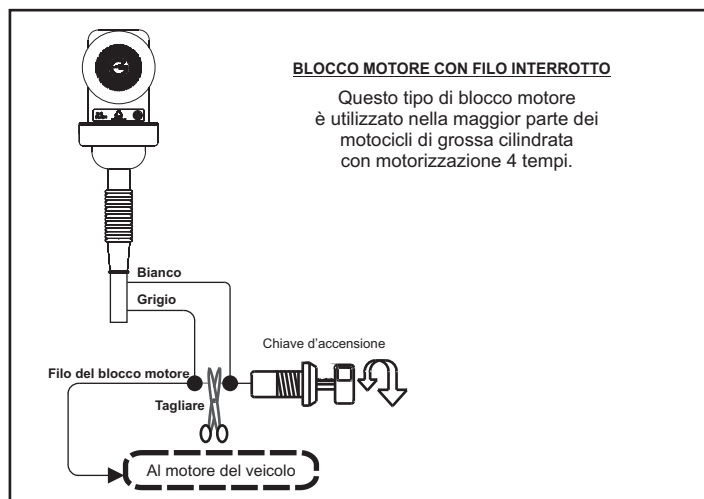
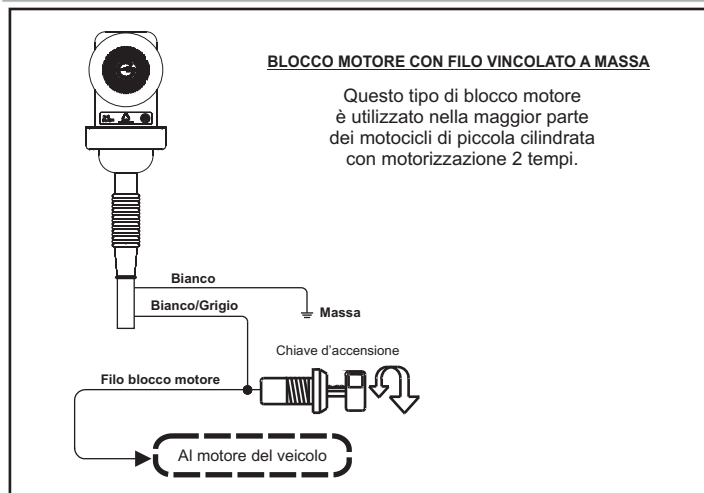
BLOCCO MOTORE CON FILO A MASSA

Colore del filo	Connessioni
Bianco	Collegare ad un negativo permanente del veicolo (non collegare al telaio).
Bianco/Grigio	Collegare al capo del filo che, collegato a massa, blocca il motore.

10.0 - SCHEMA ELETTRICO



11.0 - SCHEMI DI CONNESSIONE BLOCCO MOTORE

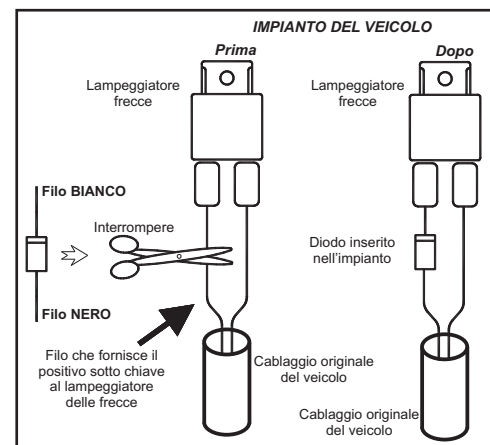


PAG.11

12.0 - ISTRUZIONI PER L'APPLICAZIONE DEL DIODO

Verificare innanzitutto se il veicolo necessita del diodo:

- Inserire il devio-scambio degli indicatori di direzione ed attivare il sistema.
- Se il quadro strumenti si attiva unitamente agli indicatori di direzione, installare un diodo come indicato nel disegno sottostante.



13.0 - REGOLAZIONE DEL SENSORE URTI/SOLLEVAMENTO

Il sistema di allarme è dotato di un sensore urti/sollevamento triassiale con 4 soglie di sensibilità. Di fabbrica il sensore è regolato sulla posizione medio-bassa (livello 2 di 4).

ATTENZIONE: Per regolare il sensore al minimo, attivata la procedura, non bisogna collegare a massa il filo Bianco/Viola.

Per modificare il livello di sensibilità procedere come segue:

- A sistema disinserito accendere il quadro.
- Mettere a massa il filo BIANCO/VIOLA.
- Dopo circa 5 sec. un Bop-Bop-Beep conferma l'ingresso in programmazione.
- Collegare e scollegare da massa il filo BIANCO/VIOLA per incrementare la sensibilità di 1 livello (max. 3 volte per ottenere la sensibilità massima).
- Ogni volta che il filo viene messo a massa, 1 Beep conferma la regolazione.
- Una volta inserita la soglia desiderata, ruotare la chiave in posizione OFF.
- Con la regolazione massima (3 messe a massa), il sistema esce automaticamente dalla procedura.
- L'uscita dalla modalità programmazione è confermata da 1 Bop.

PAG.12

14.0 - DIRETTIVA RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)

Il dispositivo non ricade nel campo di applicazione della Direttiva 2002/96CE (DIRETTIVA RAEE) come indicato nell'articolo 2.1 del D.Lgs 25/07/2005 N.151.

15.0 - USO E MANUTENZIONE

Per evitare danni al dispositivo causati da uso improprio:

- Non lavare con acqua ma pulire solo con un panno umido.
- Non alimentare con tensioni differenti da quelle indicate dal fabbricante.
- Nel caso in cui si lavasse la moto con una idropulitrice, fare attenzione che il getto non venga indirizzato direttamente verso la centralina.

⚠ ATTENZIONE

Gemini Technologies non risponde di eventuali danni riportati dal sistema nel caso in cui lo stesso venga usato in modo improprio.

16.0 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione nominale	12 Vdc
Range tensione di alimentazione	9Vdc-15Vdc
Assorbimento di corrente @ 12Vdc	<2mA (sistema inserito e LED lampeggiante)
Assorbimento di corrente in <i>sleep mode</i>	< 1mA
Potenza sonora sirena	118 dBA @ 1 metro
Portata contatti relè blocco motore	8A
Uscita indicatori di direzione	12V max. (6A/linea)

17.0 - CONDIZIONI DI GARANZIA

Questo prodotto è garantito per 24 mesi dalla data di acquisto conformemente a quanto previsto nel D.Lgs. 6 settembre 2005, n.206 (c.d. "Codice del Consumo") e sue successive modificazioni.

Il certificato che accompagna il prodotto, compilato nella sua interezza e corredato dal documento fiscale di acquisto, costituisce la prova di acquisto.

La rimozione o la rottura delle etichette sul prodotto o sul certificato, la mancanza di uno solo dei particolari nella compilazione del certificato o la mancanza del documento fiscale di vendita allegato rende inoperante la garanzia.

Le attività di installazione e/o la relativa assistenza tecnica e, in generale, post-vendita, **NON** sono a carico del Produttore e, qualora comprese nel contratto di vendita, sono e restano esclusivamente a carico del venditore. Si precisa che al fine di esercitare i propri diritti - alle condizioni, nei termini e con i limiti di cui agli articoli 128 e ss., D.Lgs. 6.9.2005, n.206 (e successive modificazioni) - attinenti la garanzia legale a tutela del consumatore in caso acquisto di prodotti difettosi, il consumatore stesso dovrà rivolgersi direttamente al venditore del bene.

Il Produttore declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al prodotto e/o eventuali danni dovuti ad uso improprio, manomissione o errata installazione.

L'allarme ha esclusivamente una funzione dissuasiva contro eventuali furti.